

قیمت جک S5 اتوماتیک افزایش یافت؛ شاسی بلند چینی توربو به جنگ رقبا می رود - دیجیاتو

سپهر زنگنه | چهارشنبه، ۳۰ دی ۱۳۹۴

بازار خودروهای شاسی بلند شهری (کراس اوور) در چند سال اخیر بسیار داغ بوده است و خودروسازان چینی نیز با حضور گسترده در این بازار، گزینه های ارزان قیمت و نسبتاً جذابی را برای خریداران ایرانی رو کرده اند.

جک S5 از جمله خودروهایی بود که در اواخر سال گذشته معرفی شد و توانست علیرغم استفاده از گیربکس دستی، فروش فوق العاده ای را تجربه کند.



حالا شرکت تولید کننده این خودرو در دو ماه پایانی سال نسخه اتوماتیک همین مدل را روانه بازار فروش کرده است تا بلکه رکود امسال را با موفقیت دیگری در بازار فروش جبران کند.

JAC S5 اتوماتیک از نظر مشخصات فنی شباهت کاملی با مدل دنده دستی دارد و از همان موتور 2.0 لیتری توربو با حدود 173 اسب بخار توان بهره می گیرد، تنها نکته تفاوت گیربکس دستی

است که جای خود را به یک نمونه شش سرعتی دوبل کلاچ داده است.



انتقال قدرت مانند گذشته توسط چرخ های جلو انجام می شود و گزینه ای برای سفارش مدل دو دیفرانسیل و چهارچرخ متحرک این کراس اوور چینی وجود ندارد.



نمونه فیس لیفت شده که ظاهرا در بازار ایران عرضه نخواهد شد.

S5 اتوماتیک از نظر ظاهری با نسخه دنده ای مشابهت کامل دارد.

جک S5 اتوماتیک همچنین در حدود 40 کیلوگرم نسبت به نسخه دنده دستی سنگین وزن تر

است و به رینگ های بزرگتر 18 اینچی تجهیز شده است.

قیمت جک S5 اتوماتیک اخیرا به 94 میلیون تومان افزایش یافته است که شاید برای یک خودرو چینی رقم قابل توجهی به نظر برسد.



با این وجود در صورت مقایسه امکانات و مشخصات S5 اتوماتیک نسبت به خودروهای گران قیمت تر که بیش از 140 میلیون تومان قیمت دارند، در خواهید یافت که حداقل بر روی کاغذ، ارزش خرید جک S5 می تواند بالاتر از برخی رقبا باشد.

در حال حاضر بازار خودروهای 70 الی 100 میلیونی کشورمان توسط انبوهی از خودروهای چینی اشباع شده است و S5 به عنوان یک کراس اوور اتوماتیک در این بازه قیمتی با رقبای چینی دیگر چون هایما S7، چری تیگو 5 و MVM X33 مواجه است.



جک S5 بالاترین قدرت را ارائه می دهد، هایما S7 کمترین قیمت را دارد و چری تیگو 5 با گارانتی بلند مدت 5 ساله و ادعای کیفیت بیشتر، با قیمت 92 میلیون گران ترین خودرو در این جمع محسوب می شود.



البته برخی خریداران هم جستجو برای یافتن نمونه های مناسب از خودروهای دست دوم و قدیمی کره ای و ژاپنی نظیر انواع توسان، اسپرتیج و سوزوکی ویتارا را نسبت به سرمایه گذاری برای خرید یک خودرو جدید الورد چینی منطقی تر می دانند و چندان روی خوشی به اینگونه خودروها نشان نمی دهند.

[دیجیاتو](#)