

# رویای لری پیج برای بنای "شهر گوگل" در آستانه تحقق است - دیجیاتو

محمد مافی‌ها | جمعه، ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۵

آن طور که از شنیده‌ها برمی‌آید مقامات ارشد کمپانی گوگل در حال بررسی شرایط و امکان سنجی برای فراهم نمودن مقدمات بنای «شهر هوشمند» خود هستند. ایده‌ای که آن را از طریق زیرمجموعه خود یعنی Sidewalk Labs دنبال می‌کنند.

بر اساس این ایده قرار است کمپانی نام برده بخشی از یک شهر را خریداری کرده و آن را مطابق با ایده‌های تکنولوژیک خود از جمله زیرساخت‌های بهینه‌سازی شده، ابزارها و شبکه‌های هوشمند و خودروهای بدون راننده، از نو بنا کنند.

نشریه وال استریت ژورنال در گزارشی مدعی شده که Dan Doctoroff به عنوان مدیرعامل Sidewalk Labs در ماه‌های اخیر درگیر تهیه پیشنهادی برای خرید بخش بزرگی از یک شهر (که ترجیحاً درگیر بحران مالی باشد) بوده است. هدف این است که در این شهر آینده‌نگرانه چندین هزار نفر ساکن شوند. قاعدتاً Sidewalk Labs به عنوان نماینده آلفابت مالک اصلی این شهر تازه تاسیس و حاکم آن خواهد بود.

Doctoroff که سابقه مدیریت در شهرداری شهر نیویورک و همچنین کار در نشریه بلومبرگ را در کارنامه دارد، در گذشته اعلام کرده بود که بیشتر تمایل دارد به جای خرید بخشی از یک شهر و بازسازی آن، آنها شهری نو را از پایه و اساس بسازد. او بیشتر از این در خصوص نقشه‌های گوگل در این زمینه توضیح نداد، اما حالا به نظر می‌رسد که این پروژه به تدریج وارد فاز عملی خود شده باشد.

اگر این شنیده‌ها صحت داشته باشد، می‌توان انتظار داشت که آلفابت و Sidewalk Labs در سال جاری مذاکرات خود را با مقامات شهر مورد نظرشان آغاز کنند.

اما «شهر گوگل» چگونه خواهد بود؟ به طور قطع سرتاسر آن تحت پوشش هاب‌های وای فای رایگان است. مشابه آنچه در قالب پروژه [LinkNYC](#) در بخش‌هایی از شهر نیویورک به اجرا در آمده.

شهر تکنولوژیک گوگل بدون جاده‌های اختصاصی و ناوگان خودروهای بدون راننده این شرکت معنایی ندارد. Sidewalk Labs در ماه مارس از طرح Flow پرده برداشته بود، پروژه‌ای که در طی آن قرار است پلتفرمی برای شبکه سراسری حمل و نقل طراحی شود که از طریق آن داده‌های

ترافیکی از تمام جاده ها جمع آوری شده و به مدیران برای مدیریت روان ترافیک خیابان ها یاری برساند. این داده ها می تواند شامل گره های ترافیکی، آمار در لحظه خودروهای پارک شده در مکان های مختلف و... باشد.

ایده اولیه گوگل از تاسیس Sidewalk Labs ارتقای تجربه زندگی شهری با استفاده از تکنولوژی بوده است. آنها در این راه از شهر نیویورک به عنوان آزمایشگاه و اولین مقر انجام تست های خود استفاده می کنند، اما پر واضح است که همواره محدودیت هایی از لحاظ سیاسی، امنیتی، اجتماعی و البته اقتصادی برای اجرای طرح ها وجود داشته است. همین محدودیت هاست که آلفابت را به فکر تاسیس شهر اختصاصی خود انداخته است.

این کار می تواند تحقق رویای دیرینه پیج برای «جدا کردن تکه ای از دنیا» جهت پیاده کردن ایده های نابش باشد.

[دیجیاتو](#)