

هیریدی و دو چرخ متحرک؛ ویژگی های خارق العاده موتورسیکلت R1200GS ب ام و - دیجیاتو

پویا بهرامی | سه شنبه، ۱۵ فروردین ۱۳۹۶

شرکت بی ام و آلمان مدل R1200GS خود را با یک موتور برقی با حداکثر قدرت 45 اسب بخار در محو جلو همراه کرده است که مجموع قدرت موتور بنزینی و برقی را به رقم شگفت انگیز 170 اسب بخار می رساند.

این موتور از نوع Hub motor است که دقیقاً در مرکز چرخ جلویی قرار می گیرد و چرخ جلو را به صورت مستقل از چرخ عقب می چرخاند.

در حال حاضر شرکت بی ام و را می توان پیشتاز فن آوری های مختلف در دنیای وسایل نقلیه دو چرخ نام گذاری کرد. به طور مثال مدل K1600GT این شرکت مجهز به سیستم تعلیق فعال و چراغ جلو با قابلیت چرخش برای دید بهتر در داخل پیچ است.



اما قدم بعدی چیست؟ این شرکت هیولای ماجراجوی خود را به سیستم 2 چرخ متحرک ارتقا داده است. جهان موتورسیکلت تا به امروز تعداد بسیار معدودی از نمونه های 2 چرخ متحرک را به خود دیده است که اتفاقاً این سیستم قابلیت های بسیار خوبی در زمان های صعود از تپه ها، عبور از گل و لای و هر جای دیگری که چرخ عقب دچار لغزش می شود اضافه کرده است.

برای مثال شرکت یاماها از سیستم TRAC-2 اختصاصی خود استفاده می کند که در واقع یک پمپ هیدرولیکی حلق آویز شده به چرخ جلویی است. اما این سیستم مجهز به یک سری چرخ دنده و شفت است که هم کار را پیچیده می کند و هم این که در زمان هایی دچار افت شدید قدرت می شود.



اما مهندسان بی ام و با در نظر گرفتن چنین مشکلاتی، از یک هاب موتور برقی استفاده کرده اند که حتی می توان به آن حرکت به سمت عقب را اضافه کرد.

به منظور وزن اضافی 880 گرمی که به دلیل استفاده از موتور برقی در چرخ جلو ایجاد شده است، بی ام و یکی از دیسک های چرخ جلو را حذف کرده و به جای آن از سیستم احیا کننده موتور برقی در زمان ترمز گیری را به کار بسته است و این نیرو را به سیستم ABS می رساند.



شایان ذکر است که با حذف دیسک دوم، در حدود 2.9 کیلوگرم از وزن محور جلو بدون در نظر گرفتن سیستم فنر بندی کاهش پیدا کرده است.

حتی اگر جرم ژيروسکوپیی افزایش پیدا کرده باشد. بی ام و ادعا می کند که حتی با سیستم های باتری و کنترل کننده این موتور برقی، وزن مدل هیبرید بیشتر از نسخه استاندارد R1200GS نخواهد بود.



این موتور برقی به یک سیستم کنترل کشش نیز مجهز شده است و در زمان های حرکت در سطح لغزنده از ایجاد نیروی بیش از حد که در پی آن تعادل موتورسیکلت را برهم می زند جلوگیری خواهد کرد. در واقع این مدل تنها موتورسیکلت مجهز به کنترل کشش چرخ جلو است.

موتور برقی به وسیله دکمه ای در سمت چپ فعال و غیر فعال می شود. در حال حاضر دنیایی از دکمه ها و... بر روی فرمان این موتورسیکلت قرار دارد که می تواند یک بچه را به مدت بسیار زیادی سرگرم نگه دارد. حال بی ام و می خواهد سیستم کنترل به وسیله صدا را نیز به آن اضافه کند.



بی ام و قول داده است که R120GS XDRIVE که در نیمه دوم سال 2017 به نمایش عموم بگذارد و ما مشتاقانه منتظر رونمایی و دیدار با این وسیله نقلیه جذاب و کاربردی هستیم.

[دیجیاتو](#)