

# صرفه جویی سه میلیون دلاری بوئینگ؛ ساخت قطعات تیتانیومی هواپیما با پرینتر سه بعدی - دیجیاتو

حسام الدین جعفری | پنجشنبه، ۲۴ فروردین ۱۳۹۶

پرینترهای سه بعدی ممکن است مصارف خانگی قابل توجهی نداشته باشد اما پیشرفت تکنولوژی روز به روز به استفاده بیشتر از این فناوری در مقیاس صنعتی کمک خواهد کرد. بر همین رابطه اخیراً رویترز اعلام کرده که بوئینگ در صدد است تا قطعه های تیتانیومی مورد استفاده در جت های Dreamliner 787 را با استفاده از پرینترهای سه بعدی تولید کند.

برهمن اساس گفته می شود که بوئینگ با بهره گیری از پرینترهای سه بعدی مبلغ سه میلیون دلار در ساخت هر جت صرفه جویی خواهد کرد. گفتنی است این مقدار کاهش هزینه برای کمپانی بوئینگ از درجه اهمیت بالایی برخوردار بوده زیرا شرکت مذکور تا سال گذشته با ساخت هر واحد هواپیمای 787، مقداری سرمایه خود را از دست می داده است.



دلیل هزینه زیاد تولید جت های Dreamliner 787 به استفاده گسترده از تیتانیوم در ساختار آنها بر می گردد. این فلز سخت دارای وزنی کم بوده و از همین رو هواپیما سوخت کمتری را در هر پرواز می سوزاند اما از طرف دیگر تقریباً هفت برابر بیش از آلومینیومی قیمت داشته که در اکثر هواپیماهای تجاری به کار می رود.

*بوئینگ با بهره گیری از فناوری پرینترهای سه بعدی، در ساخت هر جت حدوداً سه میلیون دلار صرفه جویی خواهد کرد*

لازم به یادآوری است طبق اخبار منتشر شده در سال 2015، بوئینگ در تولید هر هواپیمای 787 با مبلغ 265 میلیون دلار، 30 میلیون دلار از دست می دهد و قطعات تیتانیومی به کار رفته در هر کدام از آنها، حدود 17 میلیون دلار هزینه در بر دارد.

گفتنی است کمپانی Norsk برای ساخت قطعات تیتانیومی از فناوری به نام «Rapid Plasma Deposition» بهره می برد که در طی آن تیتانیوم خام مذاب شده و در ابری از گاز آراگون قرار می گیرد تا در تولید هر قطعه از آن استفاده شود.

ناگفته نماند پیش از این نیز خبرهایی در رابطه با استفاده بوئینگ از پرینترهای سه بعدی در ساخت محصولات خود شنیده ایم و همانطور که می دانید قرار است فضاییمای Straliner هم به لطف امضای قراردادی با کارخانجات مواد کاربردی آکسفورد، [دارای بیش از 600 قطعه تولید شده از این طریق](#) باشد.

[دیجیاتو](#)