

آئودی R8 LMS GT4؛ جنگنده مسابقه ای با هزینه نگهداری اقتصادی - دیجیاتو

سعید علیپور | دوشنبه، ۰۴ اردیبهشت ۱۳۹۶

کمپانی آلمانی آئودی از یک خودروی مسابقه ای هیجان انگیز رونمایی کرد. این خودرو که R8 LMS GT4 نام دارد، در واقع گونه ارتقا یافته اتومبیل اسپورت R8 بوده و با هدف پر کردن شکاف بین کلاس GT3 و RS3 TCR توسعه یافته است.

آنطور که آئودی ادعا می کند، این اتومبیل مسابقه ای از لحاظ قیمت و هزینه نگهداری بسیار به صرفه بوده و در مجموع انتخابی مناسب برای علاقه مندان سرعت در پیست محسوب می شود.



قدرت موتور V10 این خودرو 495 اسب بخار اعلام شده و آئودی اعلام کرده تمامی اسناد لازم برای تطابق با قوانین مسابقات FIA را به همراه آن ارائه می کند.

طبق اطلاعات موجود این خودرو بیش از 60 درصد از قطعات و اجزای خود را از نسخه خیابانی قرض گرفته؛ البته برای همخوانی با قوانین و تامین امنیت راننده تغییراتی در سیستم های ایمنی، صندلی ها و برخی قسمت های دیگر داده شده است.



شبهت نسخه خیابانی و مسابقه ای R8 به اندازه ای زیاد است که هر دوی آنها در یک خط تولید ساخته می شوند. این عوامل باعث شده اند که قیمت کلی خودرو چندان بالا نبوده و هزینه نگهداری از آن نیز به نسبت سایر خودروهای حاضر در این کلاس پایین تر باشد.



اولین مسابقه ای که این خودرو در آن شرکت خواهد کرد، مسابقات 24 ساعت پیست معروف نوبرگ رینگ است که در 25-28 ماه می برگزار می شود.

این مسابقه تحت نظر تیم کارخانه آئودی انجام خواهد شد. در اطلاعیه رسمی این خودرو درباره قیمت آن حرفی به میان آورده نشده، اما برای مقایسه بد نیست بدانید که نسخه استاندارد R8 V10 کمی بیشتر از 164 هزار دلار ارزش دارد.



گفتنی است تولید R8 LMS GT4 از نیمه دوم سال 2017 آغاز شده و مشتریان تا پایان سال سفارشات خود را دریافت خواهند نمود. بنابراین اگر تمایل به مالکیت این خودرو دارید، هنوز می توانید نسبت به سفارش و خرید آن اقدام کنید!

[دیجیاتو](#)