

# حواشی تصادف سباستین فتل و لوئیس همیلتون در مسابقه فرمول یک باکو [تماشا کنید] - دیجیاتو


تیم خودرو | سه شنبه، ۱۳ تیر ۱۳۹۶

گرنده‌پری باکو به دلیل حواشی و اتفاقات بسیار زیاد و دور از انتظار یکی از جذاب ترین مسابقات اخیر بود. مهم ترین اتفاق این مسابقه برخورد عمدی سباستین فتل با لوئیس همیلتون بود.

زمانی که خودروی ایمنی از مسابقه خارج شد این لوئیس همیلتون بود که باید مسابقه را با شتابگیری خود شروع می کرد، زیرا او در جایگاه اول قرار داشت.

اما قبل از شتابگیری او فتل از پشت به او برخورد کرد و پس از این برخورد به کنار او آمد از از پهلو به خودروی او به صورت عمدی ضربه ای زد.

به دلیل این رفتار فتل استوارت های مسابقه برای او پناستی توقف ۱۰ ثانیه ای در پیت لین را در نظر گرفتند.

بعد از مسابقه صحبت ها و حواشی درباره این برخورد شدت گرفت. فتل اعلام کرد که برخورد او عمدی نبوده است و زمانی که برای اعلام اعتراض خود به کنار همیلتون آمده بوده کنترل خودروی خود را از دست داده است. 

بسیاری از رانندگان فعلی و سابق فرمول یک و مدیران فرمول یک در رابطه با این برخورد نظرهای متفاوتی دادند. گروهی او را مقصر نمی دانستند و گروهی دیگر معتقد بودند که او احتیاج به جریمه ی سنگین تری دارد.

در چهارشنبه شب فیا اعلام کرد که برخورد فتل و همیلتون در مسابقه باکو بار دیگر بررسی خواهد شد و تصمیم نهایی اعلام خواهد شد.

در نتیجه روز دوشنبه جلسه ای در رابطه با بررسی دوباره این حادثه در پاریس شکل گرفت و اعلام شد که جریمه بیشتری برای فتل در نظر گرفته نخواهد شد.

در این جلسه سباستین فتل به همراه مدیر تیم فراری، مائوروزیو آریوآنه حاضر شدند و با ژان تاد رئیس فیا و دیگر اعضای فیا ملاقات کرد و درباره اتفاق رخ داده در مسابقه ی باکو صحبت کردند.

در این جلسه اتفاق باکو دوباره بررسی شد و فتل مسئولیت کامل اتفاق افتاده شده را به عهده گرفت. بر اساس تصمیم این ملاقات قهرمان 4 دوره ی رقابت های فرمول یک متعهد شد که دوره های مربوط به رانندگان تازه کار در سری های پایین را بگذراند و فیا جریمه دیگری برای او در نظر

نگرفت.

بر اساس بیانیه ی فیا: "پس از بررسی های دوباره، بر اساس تصمیم رئیس فیا ژان تاد این پرونده بسته اعلام می شود. واضح است که تکرار چون رفتاری عواقب بیشتری خواهد داشت.

ژان تاد اعلام کرد که رفتارهایی مانند این نباید تکرار شوند. در صورت تکرار چنین رفتاری موضوع

به دادگاه بین المللی فیا ارجاع داده خواهد شد. "نگرانی عمیق فیا از حادثه ی باکو" در این جلسه به جز رئیس فیا ژان تاد، اعضای دیگری نیز از فیا حضور داشتند که شامل معاون رئیس فیا Graham Stoker، دبیر کل فیا Peter Bayer، مدیر مسابقات Charlie Whiting و معاون مدیر مسابقات Laurent Meckies بودند.

در این ملاقات اعلام شد که فیا نگران تأثیر حرکت فتل در مسابقه ی باکو بر روی رانندگان جوان تر در سری های پایین تر از فرمول یک است.

فیا در این باره اعلام کرد: "ما عمیقاً نگران تأثیر این حادثه هستیم. اول اینکه چنین رفتارهایی بر روی طرفداران و رانندگان جوان تر اثر منفی می گذارد و دوم آسیب چنین رفتارهایی بر اعتبار فیا و این ورزش است."

رئیس فیا اظهار کرد: "فرمول یک در سطح بسیار بالایی قرار دارد چنین رفتارهایی باعث به خطر افتادن اعتبار و شهرت این ورزش می شود. برترین های این ورزش باید بتوانند در شرایط بحرانی آرامش خود را حفظ کنند و به گونه ای رفتار کنند که نه تنها به قوانین ورزشی احترام بگذارند بلکه بتوانند از رقابت با یکدیگر لذت ببرند."

### حذف فتل از کمپین ایمنی جاده ها

برخلاف پیشنهاد فتل برای حضور و کمک به رانندگان جوان جهت یادگیری بهتر رانندگی، تاد او را از انجام هرگونه فعالیت در کمپین ایمنی جاده ها تا پایان سال جاری منع کرد.

همچنین به جز عذرخواهی او در پشت درهای بسته ی فیا که در روز دوشنبه انجام شد، فتل

موظف شد که مراتب عذرخواهی خود را به صورت عمومی نیز اعلام کند. **بیانیه صادر شده از**

### طرف فراری

فراری نیز بیانیه کوتاهی بر روی سایت خود منتشر کرد و از تصمیم فیا استقبال کرد. در این بیانیه اعلام شد: "بر اساس جلسه ی امروز پاریس بین نمایندگان فیا و راننده ی تیم اسکودریا فراری، سیاستین فتل جهت بررسی حادثه ی مسابقه ی باکو، فتل به دلیل رفتار خود عذر خواهی می کند و از این پس سعی می کند که تصویر خوبی از این ورزش در ذهن ها بسازد. اسکودریا فراری حمایت خود را از تصمیم فیا اعلام می کند و برای ارزش ها، اهداف و قوانین این ورزش احترام قائل است."

[دیجیاتو](#)