

# خداحافظی قهرمان با لمانز؛ برنامه پورشه برای ورود به مسابقات فرمولا E - دیجیاتو

تیم خودرو | شنبه، ۰۷ مرداد ۱۳۹۶

پورشه اعلام کرد که در آخر این فصل از سری رقابت های WEC در کلاس LMP1 کناره گیری خواهد کرد، اما در رقابت های GT همچنان باقی خواهد ماند و رقابت استقامت را با پورشه 911 RSR ادامه می دهد. این کمپانی همچنین پورشه ورود خود به رقابت های فرمول E برای سال ۲۰۱۹ را تأیید کرد.

پورشه اعلام کرد که اعضای تیم مسابقات استقامت این کمپانی بدون تغییر باقی خواهد ماند و هنوز مشخص نیست در چه سری به رقابت خواهند پرداخت. طراحی و توسعه اولین خودروی فرمول E پورشه در حال انجام شدن است.



این برند به رقابت خود در کلاس GT سری WEC ادامه خواهد داد. پورشه در طی سه سال گذشته و در کلاس LMP1 با سه پیروزی متوالی در لمانز ۲۴ ساعته به موفقیت های زیادی دست یافته است و پر افتخار ترین خودروساز جهان در این سری رقابت ها محسوب می شود.

پیش از این نیز برای فصل های متوالی و در نبود پورشه، آئودی در این سری مسابقات یکه تازی می کرد، اما گروه فولکس واگن سال گذشته برای جبران بخشی از هزینه های ناشی از پرونده زیست محیطی خود، Audi را از سری رقابت های WEC خارج کرد.

همچنین شایعات پیوستن آئودی به رقابت های فرمول یک برای سال ۲۰۲۱ افزایش یافته است. اما به صورت رسمی تأیید نشده است.



مانند سایر خودروسازان حاضر در رقابت های فرمول E پورشه نیز به جهت توسعه ی خودروهای برقی در این رقابت ها شرکت خواهد کرد.

مایکل استینر، عضو هیئت مدیره تحقیق و توسعه در پورشه گفت: "ورود به فرمول E و کسب موفقیت ها در این سری می تواند باعث شود تا ما به هدفمان در تولید خودروهای برقی نزدیک تر شویم. پیشرفت در این سری مسابقات برای ما خیلی جذاب است."

در اوایل این هفته نیز مرسدس از با کناره گیری از رقابت های DTM اعلام کرد که برای سال ۲۰۱۹ وارد رقابت های فرمول E خواهد شد. از این رو به نظر می رسد که مسابقات اتومبیل رانی نیز همگام و همزمان با خودروهای جاده ای به سمت تکنولوژی های برقی می رود و شاید تا ده سال آینده اثر چندانی از رقابت های پر سر و صدای اتومبیل رانی کلاسیک باقی نماند.

[دیجیاتو](#)