

درز اطلاعات فنی فراری ۴۸۸ GTO قبل از معرفی رسمی؛ شاهکار مهندسی ایتالیایی - دیجیاتو

پویا بهرامی | یکشنبه، ۱۰ بهمن ۱۳۹۶

امروزه نگرانی از اطلاعات محرمانه بسیار دشوارتر از آن چیزی است که فکرش را می‌کنید و مسئله درز اطلاعات در صنعت خودروسازی به کرات اتفاق افتاده است. در واقع خودروسازان مطرح جهان هرگز از دست جاسوسان و عکاسان صنعتی در امان نیستند و حالا با پیشرفت فناوری و تکنولوژی این موضوع بیش از گذشته به دغدغه خودروسازان بزرگ مبدل شده است.



اخیرا این مسئله برای سوپراسپرت ساز ایتالیایی یعنی فراری پیش آمده و از آن جا که این شرکت مراسم‌های خاص و خصوصی پیش از معارفه رسمی خودرو هایش برای مشتریان وفادار این شرکت برگزار می‌کند به همین دلیل خطر لو رفتن اطلاعات فراری به مراتب بیشتر از سایرین است.



پیش از این عکس‌های جاسوسی بسیاری از نسخه مخصوص فراری 488 که به رسم فراری بعد از گذشت چند سال عرضه مدل عادی رونمایی می‌شود، منتشر شده بود.

حتی عکس‌هایی بدون هرگونه پوشش مخفی شونده بیشتر بخش‌های ظاهری خودرو را لو می‌داد اما کیفیت عکس‌ها چندان مطلوب نبود. حال اما عکس‌هایی از مراسم خصوصی فراری منتشر شده است که اطلاعات بسیار مهمی که تنها با مشتریان خاص این برند در میان گذاشته شده بود را به ما نشان می‌دهد.



این نسخه خاص از مدل 488 با تمرکز بیشتر بر روی توانایی‌های مسابقه‌ای توسعه داده شده است و مهندسی خاص مدل مخصوص رقابت‌های اتومبیل‌رانی را به همراه خود دارد.



طبق اطلاعات منتشر شده موتور این مدل که از قطعات نسخه Challenge 488 به عاریت گرفته شده است به نسبت مدل عادی 10 درصد وزن سبک تری دارد و حداقل نیروی تولیدی آن به 700 اسب بخار می رسد.

در واقع این موتور قوی ترین موتور V-8 تاریخ شرکت فراری خواهد بود. این قلب تپنده 3.9 لیتری که به دو توربوشارژر مجهز شده با فشار بیشتر توربو و تغییرات در قطعات اساسی موتور توانایی رسیدن به قدرت و گشتاور بیشتر را دارا است.



این مدل رقیب اساسی پورشه GT2 RS 911 خواهد بود و در واقع باید آن را جایگزین خلف مدل افسانه ای فراری یعنی 458 اسپیشیاله دانست.

فراری با استفاده گسترده از فیبرکربن، قطعاتی همچون کاپوت، سپر و اسپویلر را از این ماده مرکب ساخته است و البته در فضای کابین نیز قطعات فیبرکربنی نقشی حیاتی بازی می کنند.



مدل استاندارد 488 توانایی تولید 324 کیلوگرم نیروی رو به پایین در سرعت 250 کیلومتر بر ساعت را دارد که این مورد در پورشه GT2 RS 911 به 340 کیلوگرم رسیده است. به همین دلیل باید انتظار داشت که فراری برای مدل جدید خود رسیدن به این رقم و حتی بیشتر از آن را مد نظر قرار داده باشد.

طبق اسلاید های لو رفته به صورت کلی در زمینه آیرودینامیک شاهد 20 درصد بهبود به نسبت مدل استاندارد خواهیم بود.



چرخ های فیبرکربنی استاندارد نیز در حدود 40 درصد وزن سبک تری به نسبت مدل های معمول خواهند داشت. این چرخ ها با لاستیک های میشلن پایلوت اسپرت کاپ 2 عرضه خواهند شد.



پیش از این فراری تنها 3 بار از نام GTO برای محصولاتش قرار داده که دو مورد آن تبدیل به افسانه های بی بدیل در صنعت خودروسازی شده اند. اولین آن ها GTO 250 به عنوان گران ترین و با ارزش ترین خودروی تاریخ و دیگری GTO 288 که عملاً یک ماشین مسابقه ای داخل شهری بود.

مورد سوم اما که چندان پروژه موفقیت آمیزی برای این نام بزرگ نبود GTO 599 که نسخه شهری مدل تمام مسابقه ای 599XX بود.



فراری GTO 250 یک شاهکار تمام عیار در صنعت خودروسازی که این روزها با قیمتی بیش از 30 میلیون دلار معامله می شود.

گرچه این احتمال می رود که در نهایت اسم این خودرو چیزی به جز GTO باشد و همانند گذشتگانش اسمی منحصر به فرد را یدک بکشد. به خصوص که پیش از این مدل های خاص فراری های ۷-۸ موتور وسط با نام های چلنج استرادله، اسکودریا و اسپشیاله به بازار معرفی شده اند.



به احتمال بسیار زیاد فراری از جدیدترین سوپر خودرو خود در نمایشگاه ژنو رونمایی کند، از این رو باید چند هفته دیگر منتظر ماند و نتیجه هنرنمایی مهندسان ایتالیایی را در کالبد این سوپر اسپرت دوست داشتنی مشاهده کرد.

[دیجیاتو](#)