

بررسی چانگان CS35 از دید مشتریان؛ مشخصات فنی و نقاط ضعف و قوت - دیجیاتو

حسین باباپور | یکشنبه، ۰۱ بهمن ۱۳۹۶

برای بررسی [چانگان cs35](#) بد نیست در ابتدا نگاهی به تاریخچه این شرکت صنعتی کهنه کار داشته باشیم. چانگان موتورز که بنابر آمار دریافتی یکی از بزرگترین خودروسازان کشور پهناور چین است. سنگ بنای این شرکت در سال 1862 میلادی، زمانی که «هونگ ژانگ لی» دفتر تسلیحات خارجی شانگهای را بنیان نهاد، گذاشته شد.

در اواخر دهه پنجاه میلادی قرن گذشته بود که چانگان با مونتاژ یک دستگاه جیپ وارد صنعت خودروسازی شد و در ادامه به تولید خودروهای کوچک مشغول شد.

سپس با کمپانی‌های معروفی همچون سوزوکی موتورز ژاپن و پس از آن فورد آمریکا به مشارکت تجاری-فنی روی آورد و پله های ترقی را یک به یک طی نمود تا به جایگاه امروز خود برسد.



نام این شرکت از آنجا بر سر زبان ما ایرانی‌ها افتاد که در سال 2014 میلادی، اصطلاحاً صابون این شرکت به بدن شرکت سایپا مالیده شد و نتیجه‌اش هم چیزی نبود جز امضای قرارداد همکاری مشترک در زمینه تولید دو محصول شرکت چانگان تحت عناوین «چانگان CS35» و «چانگان ایدو».

گذشته از سرنوشت سدان ایدو که با توجه به قیمت گذاری نامناسب، در هاله ای از ابهام فرو رفت، کراس اوور CS35 فعلاً نه تنها بنای رفتن ندارد بلکه به دو دلیل با استقبال نسبی نیز مواجه شده است: اولاً چون سایپا از آن قیمت کذایی 80-90 میلیونی اولیه کوتاه آمد و هم اکنون CS35 را در رنج 70 میلیون آن را عرضه می‌کند و ثانیاً این خودرو یک کراس اوور است، سگمندی که هم در ایران و هم در جهان مورد پسند مشتریان واقع شده است.



نیرو بخش این بلند مرتبه کوچک جثه، یک پیشرانه 4 سیلندر خطی تنفس طبیعی به قدرت 125 اسب بخار و گشتاور 160 نیوتن-متر است که بنا به انتخاب مشتری می‌تواند با یک گیربکس پنج

سرعت دستی پیمان برادری ببندد و یا نمونه 4 سرعت اتوماتیک را به عنوان شریک همیشگی زندگانی خود برگزیند. هرچند به نظر می رسد که فروش نسخه های دستی چانگان cs35 اخیرا متوقف شده و حالا این خودرو تنها در نوع اتوماتیک قابل انتخاب است.



سیستم تعلیق این خودرو هم در جلو از نوع مک فرسون، و هم در بخش عقب از نوع بازو نیم دنباله ای است و سیستم ترمز نیز در هر دو سمت مفتخر به نصب دیسک های خنک شونده گشته است.



آپشن های رفاهی چانگان CS35

با توجه به اطلاعاتی که شرکت سایپا از این خودرو منتشر نموده است، از نظر ایمنی و تجهیزات، امکانات مشروح در سطور ذیل قادرند تا ایمنی و آسایش بیشتری را برای سرنشینان این خودرو فراهم آورند:

کیسه های هوای جلو (راننده و سرنشین)، کیسه های هوای جانبی، سانروف، کروز کنترل، مجهز به سیستم ضد سرقت (Immobilizer)، کامپیوتر اطلاعات سفر، صندلی چرمی، قابلیت تنظیم صندلی راننده در ۶ جهت، مجهز به سیستم پیشرفته ترمز ABS/EBD/BAS، سنسور پارک دنده عقب، دکمه های تنظیم بر روی فرمان/ قابلیت تنظیم ارتفاع/فرمان چرمی، چراغ های جلو هالوژن با قابلیت تنظیم ارتفاع، چراغ مه شکن جلو و عقب، دی لایت و اتولایت (Day Light& Auto light)، زیر آرنجی مرکزی جلو، سیستم تهویه مطبوع دستی، آینه های جانبی برقی مجهز به چراغ راهنما، آینه های جانبی با قابلیت تاشو برقی، سیستم صوتی مجهز به: رادیو CD Player+ با قابلیت پخش MP3 و پورت USB/ مجهز به ۶ بلندگو.



تجربه مالکان چانگان CS35

قطعا تجربه سرمایه ای گرانبه است که اگر هر کس بخواهد خودش به آن دست یابد، بایستی هزینه آن را نیز بپردازد و گاهی ممکن است این هزینه برایش بسیار گران تمام شود.

به منظور جلوگیری از وقوع چنین مشکلاتی برای مخاطبان عزیز دیجیاتو، بر آن شدیم تا تجربه برخی از مالکان محترم اولین محصول کراس اوور سایپا را در خصوص جنبه های مثبت و منفی این خودرو با شما عزیزان به اشتراک بگذاریم تا اگر احتمالا قصد خرید این محصول را دارید، با چشمانی باز به استقبالش بروید و از سرمایه گرانبه ای دیگران که همان تجربه ایشان است، استفاده ببرید.



نکات مثبت

سلامت فنی و کیفیت پیش‌رانه همواره یکی از اصلی‌ترین مطالبات خریداران محسوب می‌شود و درباره چانگان CS35 هم موضوع بر همین منوال است.

خوشبختانه تا به اینجای کار که حتی برخی از مالکان این خودرو مسافتی در حدود 20 هزار کیلومتر و بلکه هم بیشتر را با این خودرو طی نموده‌اند، مشکل خاصی از ناحیه پیش‌رانه و گیربکس را گزارش نموده‌اند که خودش مایه امیدواری است.

همچنین از نظر هماهنگی گیربکس با پیش‌رانه و نیز مصرف سوخت هم اوضاع مساعد گزارش شده است. از دیگر محسنات این خودرو می‌توان به کارایی مناسب سیستم فرمان برقی، هندلینگ نسبتاً مناسب، کابین جادار و فضای کافی برای سرنشینان عقب که البته برخی دیگر نیز دیدگاهی عکس این قضیه داشتند، دید خوب نسبت به اطراف از داخل کابین، عملکرد رضایت‌بخش سیستم صوتی و کیفیت تقریباً مناسب رنگ بدنه اشاره نمود.



نقاط ضعف

در سوی دیگر اما گلایه‌هایی نیز وجود دارد. یکی از فراگیرترین مشکلات، مسئله مربوط به دسته موتور این خودروست که بسیاری را آزرده خاطر نموده و با ایجاد لرزش و صدای نابهنجار، روی اعصاب برخی از مالکان پا نهاده است.

این مشکل با مراجعه به نمایندگی و تعویض دسته موتور تاحدی رفع می‌شود اما در پاره‌ای اوقات حتی پس از تعویض قطعه معیوب نیز مشکل همچنان به قوت خود باقی بوده است که می‌تواند ناشی از کیفیت ناکافی قطعه جایگزین باشد.

همچنین با ورود به کابین، با پلاستیک و مواد کم کیفیت مواجه هستیم که کاملاً حس ارزانی را به سرنشین القا می‌نمایند. البته این مسئله به ویژه در میان خودروهای چینی که در این رده قیمتی وارد بازار کشورمان شده‌اند، دیگر امری طبیعی تلقی می‌شود و شاید بهتر باشد حد انتظارات خود را در این باره کمی متوازن نماییم.

نکته دیگری که موجب نارضایتی عده معدودی از مالکان شده است، به بوی نسبتاً ناخوشایند ساطع شده از متریال کابین برمی‌گردد که البته این بو برای خودروهای نو امری عادیست اما دوام آن برای ماه‌ها و گاهی تا یکسال پس از تحویل خودرو به مشتری، نمی‌تواند چندان عادی باشد. صداهای اضافه ناشی از داشبورد و مابقی متعلقات کابین را نیز بایستی به لیست گلایه‌ها از داخل کابین چانگان CS35 اضافه نمود.



در بحث کولر و قدرت خنک کنندگی آن نیز حرف و حدیث فراوان است و عده‌ای از قدرت کولر خود رضایت کامل داشته و عده‌ای دیگر آن را مایه نومیدی می‌دانند.

همچنین در پاره‌ای موارد نیز پس از خاموش کردن کمپرسور کولر صدای ناملایمی شنیده می‌شود که چندان به مذاق مالک خودرو خوش نیامده است.

یکی از مشتریان نیز که از ناحیه سپر عقب دچار تصادف شده بود، با مراجعه به نمایندگی مربوطه و پس از سه ماه خون دل خوردن، نتوانسته بود قطعه مورد نظرش را از نمایندگی تحویل بگیرد که این امر می‌تواند نشانه کمبود لوازم بدنه این خودرو در بازار باشد.

در خصوص پیش‌رانه اگرچه همانطور که بیان نمودیم مشکل خاصی تا به حال گریبانگیر مالکان نبوده اما بعضاً از شنیدن صدایی نامعمول از ناحیه موتور و در دور های بالای موتور (حدود 5000 دور در دقیقه) شکایت دارند که البته نمی‌توان نسبت به طبیعی یا غیر طبیعی بودن آن پیش از مراجعه به کارشناسان متخصص و اخذ نظر ایشان، موضع گرفت.



در پایان ذکر این نکته خالی از لطف نیست که با وجود نکات مثبت چانگان CS35 اما کم و کاستی‌هایی نیز وجود دارد که شرکت سازنده با گام برداشتن در راستای رفع آنها و افزایش کیفیت مونتاژ، بهبود شرایط خدمات پس از فروش این خودرو و همچنین قیمت‌گذاری متناسب، خواهد توانست بخش بزرگی از مشتریان سردرگم را با توجه به گستردگی شبکه فروش و پس از فروشی که در اختیار دارد، به سمت خود جلب نماید.

[دیجیاتو](#)