

دوکاتی برای امنیت بیشتر موتور سیکلت ها را به خودروها متصل می کند - دیجیاتو

سعید علیپور | سه شنبه، ۰۲ مرداد ۱۳۹۷

اوایل امسال بود که دوکاتی از برداشتن نخستین گام ها در راستای پروژه "Safety Road 2025" خبر داد. بر اساس این پروژه موتور سیکلت ساز ایتالیایی در نظر دارد به تدریج تکنولوژی های جدید مربوط به ایمنی را به محصولات خود اضافه کند.

فناوری هایی مثل ABS مخصوص پیچ (Cornering ABS) و سیستم های راداری برخی از مواردی هستند که دوکاتی اکنون بر روی آنها مشغول کار است.



حال خبر می رسد این شرکت بهره گیری از تکنولوژی ارتباطات بین خودرویی (V2V) را در دستور کار قرار داده و قرار است در آینده موتور سیکلت های خود را با این قابلیت به خیابان بفرستد.

با توسعه این تکنولوژی که به طوری اختصاری C-2VX خوانده می شود، محصولات ساخت دوکاتی به اتومبیل ها متصل شده و با آنها ارتباط برقرار خواهند کرد. البته این به معنای گفتگوی بی سیم موتور سوار و راننده دیگر خودروها نیست، بلکه به معنای آنست که موتور سیکلت و خودروها با اتصال به هم اطلاعاتی را رد و بدل خواهند کرد.



آنطور که اعلام شده، وظیفه اصلی برقراری ارتباط بر عهده چیپست کوالکام 9150 C-V2X خواهد بود. با تجهیز به این فناوری وسایط نقلیه در صورت تشخیص احتمال برخورد و تصادف به رانندگان خود اخطار می دهند.

دوکاتی در توسعه فناوری C-V2X با آئودی نیز همکاری می کند. به گفته این کمپانی ایتالیایی اخیراً یک دستگاه موتور سیکلت دوکاتی Multistrada 1200 توانسته با دو خودروی آئودی Q7 و آئودی A4 در آزمایشی شبیه سازی شده با هم ارتباط برقرار کنند.



اگر چه در زمان فعلی بیشتر بر روی ارتباطات بین خودرویی تمرکز شده، اما با توجه به سرعت بالای پیشرفت تکنولوژی می توان اتصال وسایل نقلیه به زیرساخت های شهری را نیز در آینده نزدیک متصور شد.

گفتنی است آزمایش مشترک دوکاتی و آئودی بخشی از پروژه ارتباط خودرو با هر چیز ممکن (ConVeX) محسوب می شود. علاوه بر دوکاتی و آئودی شرکت های دیگری مثل اریکسون، SWARCO، کوالکام و دانشگاه فنی Kaiserslautern نیز در این پروژه حضور دارند.

همانطور که در ابتدا نیز اشاره شد، دوکاتی قصد دارد با بهره گیری از فناوری های نوین تا سال 2025 ایمنی موتور سواران را تا حد قابل ملاحظه ای بهبود ببخشد.

[دیجیاتو](#)