

تصاویر نسل جدید ب ام و سری ۳ لو رفت - دیجیاتو

سعید علیپور | دوشنبه، ۰۹ مهر ۱۳۹۷

در آستانه افتتاح نمایشگاه خودروی پاریس 2018، تصاویر نسل جدید ب ام و سری 3 لو رفت. این نسل از سری 3 که با کد G20 شناخته می شود، هفتمین عضو از این خاندان باواریایی بوده و در روزهای آتی رسماً معرفی خواهد شد.



تصاویر لو رفته به نسخه های مختلف سری 3 هفتم تعلق داشته و به خوبی جزئیات بدنه را به نمایش می گذارند. این نسل از سدان محبوب و پرتیرفدار باواریایی ها از تناسبات بهتری برخوردار بوده و در نمای روبرو خشن تر از نسل قبلی دیده می شود.



چراغ های اصلی سری 3 G20 با برادران بزرگ تری مثل سری 5 و سری 7 همسوتر شده و چهره ای کاملاً اخمو و تهاجمی به خودرو بخشیده است. این چراغ ها از نوع LED یا لیزری قابل انتخاب خواهند بود. سپر متورم تر با خطوط تیز و برجسته وجه تمایز دیگر سری 3 جدید با نسل قبلی است.



در نمای عقب هم چراغ ها کاملاً بازنگری شده و اکنون شکل ساده تر و صاف تری دارند. این چراغ های کشیده نقشی پررنگ در عریض تر به نظر رسیدن بدنه ایفا می کنند.



چنانچه از نمای جانبی به بدنه سری 3 G20 بنگریم، کاپوت کشیده، فاصله زیاد محورها از هم و نزدیک شدن چرخ ها به چهار گوشه اتاق کاملا جلب توجه خواهند کرد. در این نما پیکره خودرو شباهت زیادی با نسل قبلی دارد.



تصاویر موجود نشان می دهند نسخه های M340i و M Sport Package از سپرهایی با ورودی های هوای بزرگ تر و چراغ هایی با گرافیک جذاب تر بهره می برند. سپر عقب این نسخه ها نیز در عقب دارای شکاف هایی است.



نسخه 330i M Sport Package را می توان از طریق اگزوزهای گرد در دو طرف سپر شناسایی کرد. در نسخه M340i اگزوزها به شکل دوزنقه ای طراحی شده اند.



در داخل کابین نمایشگر 12.3 اینچی موجود در پشت فرمان و نمایشگر 10.25 اینچی موجود بر روی داشبورد خودنمایی می کنند. صندلی های اسپرت، دکمه های کنترلی سیستم تهویه مطبوع متفاوت و فرمان جدید برخی از ویژگی های شاخص کابین سری 3 G20 هستند.



به طور کلی بنظر می رسد باواریایی ها به لحاظ طراحی و کیفیت مواد به کار رفته در کابین گامی بزرگ رو به جلو برداشته اند.

نکته جالب اینکه در نسخه های مجهز به گیربکس خودکار اسپرت، اهرم دنده وجود ندارد. از آنجایی که در این بخش دکمه هایی برای کنترل گیربکس دیده نمی شود، نبود اهرم سوال هایی را در ذهن ایجاد می کند.



برخی شایعات از بکارگیری یک موتور سه سیلندر توربو در مدل های پایه از ب ام و سری G20 3 حکایت دارند. ارایه نسخه های هیبریدی شارژی iPerformance هم یک اتفاق کاملا محتمل است. برای مشخص شدن مشخصات فنی دقیق باید منتظر رونمایی رسمی این خودرو در روزهای

آتی بمانیم.









