

برادر گُشی؛ G-Power ب ام و M550i را به رقیبی قدرتمند برای M5 تبدیل کرد - دیجیاتو

سعید علیپور | یکشنبه، ۲۲ مهر ۱۳۹۷

حتما می دانید مدل هایی از ب ام و که به نشان M مزین شده باشند، از عملکرد فنی بسیار بهتری نسبت به نسخه های استاندارد دارند. در گذشته معمولا فقط یک نسخه از هر سری تا دندان مسلح شده و با عدد مربوطه ترکیب می شد، مثل M3 و M5.

در سال های اخیر با راه اندازی سری M Performance تنوع مدل های دارای این نشان افزایش یافته و مشتریان حق انتخاب بیشتری پیدا کرده اند. M550i یکی از این مدل ها به شمار می رود که اگر چه به اندازه M5 وحشی و سرکش نیست، اما با بهایی کمتر، خصوصیتی مشابه با آن داشته و در 99 درصد مواقع می تواند جانشینی مناسب برای آن باشد.



در زیر کاپوت ب ام و M550i موتور معروف 4.4 لیتری V8 و توئین توربوی باواریایی ها نصب شده، این موتور در حالت استاندارد توانایی تولید 455 اسب بخار قدرت و 650 نیوتن متر گشتاور را داشته و قادر است در عرض 4 ثانیه سرعت این سدان هیجان انگیز را به 100 کیلومتر در ساعت برساند.

همانطور که مشاهده می کنید این ارقام کاملا تحسین برانگیز هستند، ولی در مقایسه با M5 اختلاف قابل توجهی دارند.

تیونر مشهور و خوشنام G-Power که تبحر ویژه ای در ارتقای محصولات ب ام و دارد، اخیرا به سراغ این نسخه از سری 5 رفته و آن را به رقیبی قدرتمند برای M5 تبدیل کرده است.



با برنامه ریزی مجدد ECU و دیگر تغییراتی که مهندسین G-Power در موتور M550i اعمال کرده اند، قدرت آن به 592 اسب بخار و 810 نیوتن متر رسیده است؛ این پکیج که با نام Performance Software V2 شناخته می شود، در آلمان 2,127 یورو قیمت دارد.

با چنین ارقامی، دست پرورده جدید G-Power دارای قدرتی برابر با M5 بوده و گشتاورش 40 نیوتن متر بیشتر از رقیب است. این تیونر آلمانی ادعا می کند M550i تقویت شده اکنون برای رسیدن به سرعت 100 کیلومتر در ساعت تنها به 3.2 ثانیه زمان نیاز دارد که در مقایسه با M5 برابر با 0.2 ثانیه سریع تر است.



در صورت پرداخت رقم 774 یورو و برداشته شدن محدود کننده الکترونیکی، M550i تیونینگ G-Power توانایی دستیابی به حداکثر سرعت 320 کیلومتر در ساعت را پیدا می کند.

برای افرادی که به دنبال نسخه ای آرام تر باشند، G-Power پکیج نرم افزاری V1 را پیشنهاد می کند. با سفارش این پکیج 1,624 یورویی خروجی موتور به 542 اسب بخار قدر و 780 نیوتن متر گشتاور ارتقا می یابد.



اگزوزهای استیل دوگانه 4,593 یورویی با مبدل کاتالیست اسپرت و رینگ های 21 اینچی زیبای Hurricane RR برخی از لوازم جانبی هستند که G-Power برای M550i تدارک دیده است. گفتنی است که شاید در نگاه نخست ارائه چنین پکیجی بتواند به محبوبیت مدل M5 آسیب وارد کند اما واقعیت این است که M5 به سبب اصالت خود افت قیمت کمتری را نسبت به یک خودرو تیونینگ شده تجربه می کند و همچنین به لطف سیستم چهارچرخ متحرک از عملکرد درخشانی در سطوح یخ زده و لغزنده برخوردار است. ویژگی که به راحتی در نسخه های تیونینگ شده دیگر دیده نمی شود.

[دیجیاتو](#)