

# پلمب دفتر اسنپ در آمل پیش از آغاز به کار ؛ مخالفتان اقدام به آدمربایی کردند - دیجیاتو

پگاه طوسی | یکشنبه، ۲۰ آبان ۱۳۹۷

دقایقی بعد از انتشار خبر [آغاز به کار اسنپ در شهر آمل](#)، دفتر این سامانه حمل‌ونقل هوشمند پلمب شد. پلمب زودهنگام دفاتر اسنپ قبل از راه‌اندازی داستانی تکراری است که این سامانه بارها با آن مواجه شده است. اما این بار به گفته خود اسنپ مقاومت قشر سنتی حمل‌ونقل با اقدامات جدی‌تری نظیر آدمربایی همراه بوده‌است.

اسنپ پیش از این در استان مازندران به مشکلات دیگری نیز برخورد کرده بود و پس از شروع فعالیت در بابل، تجربه پلمب برای این شرکت تکرار شده بود. آن‌طور که «حسین هزارجریبی» یکی از مدیران ارشد منطقه‌ای اسنپ می‌گوید:

«حدود ۲۰ روزی می‌شود که درگیری‌های شهرداری و آژانس‌داران در آمل با بازاریابان اسنپ بالا گرفته است. همچنین به‌جز انواع تبلیغات منفی و زد و خورد بازاریابان، یک مورد آدمربایی هم در این شهر گزارش شده است. یکی از نیروهای نفوذی سازمان‌های مخالف اسنپ با خودرویی بدون پلاک اقدام به آدمربایی یکی از بازاریابان کرده که خوشبختانه در رسیدن به هدف خود موفق نشد و اسنپ شکایتی علیه او تنظیم کرده‌است. همه این‌ها در حالی است که «عزت‌الله یوسفیان‌مُلا»، نماینده آمل و لاریجان در مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به فرمانداری این شهر خواستار همکاری شهرداری آمل با دست‌اندرکاران سامانه اسنپ شده بود.»



طبق گفته هزارجریبی تمامی این موارد در حالی است که فعالیت اسنپ طبق مجوزی که از اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی دریافت کرده است در سراسر کشور کاملاً قانونی است و نیاز به هیچ مجوز دیگری ندارد. همچنین پیش از این نامه تأییدیه پلیس اماکن، مبنی بر مجاز بودن فعالیت اسنپ در دفتر کار آن در شهر آمل و حومه اش نیز اخذ شده بود.

با این حال وزارت کشور و شهرداری‌ها نظرات دیگری دارند؛ نظراتی که دیجیاتو پیشتر در [پیرونده مجوز تاکسی‌های اینترنتی](#) آن را بررسی کرده بود.

اسنپ خبر می‌دهد که در حال حاضر بازاریابانش همزمان با راه‌اندازی این سامانه در آمل به صورت نامحسوس به فعالیت خود ادامه می‌دهند و علیرغم تمامی کارشکنی‌های روزهای گذشته، میزان استقبال راننده‌ها از ثبت‌نام در این سامانه کم نشده است. اسنپ می‌گوید فعالیت قانونی خود را در آمل و شهرهای حومه محمودآباد، ایزدشهر و کیاکلا آغاز کرده است.

[دیجیاتو](#)