

# کانسپت نیسان IMQ رونمایی شد؛ روش ژاپنی برای استفاده از موتور بنزینی در یک کراس اوور برقی - دیجیاتو

سعید علیپور | شنبه، ۱۸ اسفند ۱۳۹۷

از زمان عرضه نسل دوم لیف، کمپانی نیسان تمرکز ویژه ای روی مدل های برقی داشته و تقریباً در هر نمایشگاهی معتبر بین المللی با یک مفهومی الکتریکی حضور پیدا کرده است. حال با برگزاری نمایشگاه خودروی ژنو باز هم نوبت به رونمایی از کانسپتی جدید رسیده است.

مدل مذکور سومین عضو از خانواده Intelligent Mobility (به اختصار IM) بوده و IMQ نام دارد؛ همانطور که پیشتر به اطلاعاتان رسانده ایم، دو مدل [IMx](#) و [IMs](#) از این خانواده رونمایی شده اند.



برخلاف دو عضو قبلی، کراس اوور نیسان IMQ بجای پیشرانه تمام الکتریکی، نیروی خود را از پیشرانه ای هیبریدی دریافت می کند. این پیشرانه بر اساس تکنولوژی e-Power نیسان ساخته

شده و از یک موتور برقی و یک موتور 1.5 لیتری توربوشارژر بنزینی تشکیل یافته است.

هر چهار چرخ نیسان به موتور برقی که توانایی تولید 335 اسب بخار قدرت و 700 نیوتن متر گشتاور را دارد، متصل هستند. با این حساب شاید پرسید پس نقش موتور بنزینی چیست؟ در پاسخ باید گفت موتور بنزینی در واقع نقش ژنراتور را ایفا کرده و الکتریسیته لازم برای شارژ باتری نیسان IMQ را تولید می کند.

از لحاظ ظاهری، کانسپت نیسان IMQ بدنه ای قرص و استوار داشته و گویی از تراش دادن یک صخره بزرگ به وجود آمده است. نبود ستون B و باز شدن درها خلاف جهت هم، سقف پانورامای یکپارچه با شیشه جلو، اسپویلر سقفی و رینگ های 22 اینچی احاطه شده با لاستیک های بریجستون Connect از جمله شاخصه های ظاهری جذاب IMQ به شمار می روند.



کابین IMQ یادآور مفهومی IMS بوده و شباهت زیادی با کابین آن دارد. شکل خاص فرمان و داشبورد، صندلی های مستقل، بهره گیری از مواد با کیفیت و فضای زیاد از ویژگی های این مفهومی ژاپنی هستند.



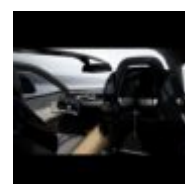
همانطور که از یک خودروی کانسپت انتظار می رود، نیشان IMQ نیز به آخرین تکنولوژی ها مجهز شده است. بخش اعظمی از داشبورد این خودرو را یک نمایشگر عریض 33 اینچی به خود اختصاص داده تا اطلاعات مورد نیاز راننده از این طریق در اختیار وی گذاشته شود.



به منظور کنترل تنظیمات مختلف، می توان از دستیار شخصی مجازی کمک گرفت. تکنولوژی [Invisible-to-Visible](#) هم که چندی پیش معرفی شد، در نisan IMQ استفاده شده است. سیستم کمکی پروپایلت هم تکمیل کننده لیست تجهیزات جدیدترین کانسپت شرکت نisan است.



آقای آلفونسو آلبایسا (Alfonso Albaisa) معاون ارشد بخش طراحی نisan IMQ را ترکیبی از سنت و مدرنیته توصیف کرده و آن را برداشتی از کراس اوورهای آینده این شرکت عنوان نموده است.









ديجياتو