

# اعتراف دبیر انجمن خودروسازان؛ ارزش ۳۰ میلیون تومانی تولید هر دستگاه سمند - دیجیاتو

غزاله زاهدی | یکشنبه، ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۸

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های خودروسازان طی سال‌های گذشته و به خصوص پارسال، رشد هزینه‌های تولید خودروها بوده است. تولید هر دستگاه سمند بین ۱۵۵۰ تا ۲ هزار یورو ارزشبری دارد. احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان با اعلام این مطلب افزود

بر اساس گزارش‌های موجود برای نمونه برای تولید خودرو سمند ۱۰۰ درصد آلومینیوم استفاده می‌شود که قیمت این فلز از اسفند ۹۴ تا آبان ۹۷ برابر با ۴۲۶ درصد افزایش داشته، در همین بازه زمانی قیمت مواد پلیمری ۳۷۰ درصد، ورق فولادی ۲۷۷ درصد، مس ۳۳۶ درصد، چدن ۳۵۳ درصد، سرب ۳۴۶ درصد، فولاد آلیاژی ۲۲۵ درصد، دلار نرخ ارزش مبادلاتی و نیما ۳۰۰ درصد افزایش داشته است.



## نعمت بخش اضافه کرد

در حالی که فاصله اسفند 94 تا آبان 97 افزایش قیمت مواد اولیه مذکور را داشتیم که شورای رقابت در مجموع قیمت خودروها را 12.5 درصد افزایش داده بود.

خودروسازان مدعی هستند محصولات خود را با ضرر به فروش می‌رسانند. آنها می‌گویند قیمت تمام شده تولید یک واحد خودرو متأثر از چند فاکتور است و چون منحنی قیمت همه این فاکتورها طی سال گذشته رشد شدیدی داشته، قیمت نهایی خودروهای داخلی نیز باید متناسب با این هزینه‌ها بالا برود، اما نرفته است. این در حالی است که مشتریان و حتی برخی کارشناسان از قیمت فعلی خودروهای داخلی نیز راضی نبوده و معتقدند در خودروسازی کشور، قیمت‌ها متناسب با کیفیت‌ها نیستند.

در این زمینه ابهام دیگری که مطرح می‌شود، ماجرای تولید "خودرو ملی" است که سال‌ها توسط خودروسازان به جامعه القا می‌شد و همین عبارت زمینه ساز دریافت حمایت‌های کلان اقتصادی و سیاسی برای حفظ صنعت خودروسازی درون کشور بوده است، حالا و در شرایط فعلی مشخص می‌شود که تولیدات ملی که قدمتی 17 ساله دارند (اولین عرضه سمند به بازار در سال 1380 صورت گرفت)، به شکل مستقیم وابستگی قابل توجهی به نرخ ارز دارند.

