

# نتیجه تحقیقات IIHS: تکنولوژی فعلی کمربند ایمنی برای سرنشینان عقب خودرو خطرناک است - دیجیاتو

سعید علیپور | جمعه، ۰۶ اردیبهشت ۱۳۹۸

اتومبیل هایی که اکنون در خیابان ها تردد می کنند، بسیار پیشرفته بوده و به جهات مختلف از جمله ایمنی قابل مقایسه با مدل های قدیمی نیستند. به لطف این پیشرفت ها است که در تصادفات رخ داده، افراد کمتری در داخل کابین خودروهای مدرن صدمه دیده یا جان خود را از دست می دهند.

اما با وجود گام های بزرگی که در زمینه ایمنی خودروها برداشته شده، به نظر می رسد هنوز ایراداتی هستند که ریشه در مسایلی به ظاهر ساده دارند.

تحقیق اخیر موسسه بیمه و ایمنی بزرگ راه های آمریکا (IIHS) نشان می دهد در سناریوهای مختلف احتمال آسیب دیدگی افراد حاضر در صندلی عقب به مراتب بیشتر از سرنشینان حاضر در صندلی های جلو است. جالب اینکه این مساله حتی در رابطه با تصادف های به اصطلاح شاخ به شاخ نیز صادق است.



به گفته دست اندرکاران IIHS، آمار سال 2014 از مجروحان و جان باختگان سوانح جاده ای حکایت از آن دارد که بخش قابل توجهی از این افراد در لحظه وقوع تصادف کمربند ایمنی خود را بسته و برخی از آنها در برخورد خودرو از روبرو، جان خود را از دست داده اند.

به اعتقاد IIHS خودروسازان بیشتر روی ایمنی سرنشینان جلو تمرکز کرده اند، به همین جهت سیستم های پیشرفته در این راستا تکامل یافته و ایمنی صندلی عقب مورد غفلت قرار گرفته است.



در بررسی به عمل آمده از 117 تصادف که در آنها سرنشینان عقب از کشته شده یا صدمات جدی دیده اند، IIHS دریافته که بیشترین آسیب از ناحیه سینه و سپس سر وارد شده است.

مهندسين اين موسسه معروف آمريكايي نيروي زياد وارد شده از طرف کمربند ایمنی را دليل اصلی صدمات مربوط به ناحیه قفسه سینه می دانند؛ آنها آسیب به سر را نیز نتیجه برخورد این بخش حیاتی از بدن با اجزای داخلی کابین عنوان کرده اند.

آقای دیوید هارکی (David Harkey) مدیر موسسه IIHS در بیانیه منتشر شده گفته:

*خودروسازان تلاش زیادی می کنند تا ایمنی راننده و سرنشین کناری را ارتقا دهند. تست تصادف با پوشش تقریباً نیمی از کاپوت و تست های اخیر که برای ارزیابی ایمنی راننده و*

سرنشین کناری از دو گوشه کاپوت انجام می شوند، این موضوع را به خوبی اثبات می کنند. ما امیدواریم ارزیابی جدید باعث پیشرفتی مشابه برای صندلی عقب شود.



آنطور که اعلام شده، IIHS از نتایج این تحقیق و تحقیقات آتی به منظور ابداع تست هایی که میزان محافظت از سرنشینان عقب را می سنجند، استفاده خواهد کرد.

[دیجیاتو](#)