

سازمان محیط زیست: حدود مجاز آلاینده‌گی تعیین شده اما در مراکز معاینه فنی اعمال نمی‌شود - دیجیاتو

غزاله زاهدی | یکشنبه، ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۸

آلودگی هوا با توجه به پیامدهای زیانبارش به یکی از ملموس‌ترین معضلات محیط زیست محیطی تهران، پایتخت ایران و چندین شهر دیگر ایران تبدیل شده است. آمارها نشان می‌دهد که در روزهای تشدید آلودگی هوای تهران، شمار بیماران تنفسی تا ۶۰ درصد افزایش می‌یابد. بیشترین عامل مرتبط با تشدید بیماری‌های سیستم قلبی، عروقی و ریوی، افزایش آلاینده‌های دی‌اکسید گوگرد، ذرات معلق و منواکسید کربن است، به طوری که آلودگی هوا در تهران به طور متوسط موجب کاهش ۵ سال از عمر تهرانی‌ها شده است.



میرزایی، سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در جلسه امروز کاهش آلودگی هوای استان تهران که در استانداری تهران برگزار شد، با بیان اینکه بر اساس قانون هوای پاک تعیین حدود مجاز برای معاینه فنی وظیفه سازمان حفاظت محیط زیست است، اظهار کرد: حدود مجاز توسط این سازمان تعیین شده است ولی در مراکز معاینه فنی اعمال نمی‌شود. در معاینه فنی خودرو علاوه بر وضعیت ظاهری و شیشه‌های خودرو، آزمون‌های آلاینده‌ها، چراغ‌های جلو، سنجش هم راستایی چرخ‌ها، کارایی کمک‌فرها، کارایی سیستم ترمز، سنجش

وضعیت اتصالات فرمان و جلوبندی و بازدید زیربندی انجام می شود. وی با اشاره به اینکه مهمترین عاملی که سبب شد سال گذشته کیفیت هوای تهران بهبود یابد، اجرای قانون معاینه فنی بود، تصریح کرد: اگر سازمان حفاظت محیط زیست به وظیفه قانونی خود عمل و حدود مجاز را تعیین کند ولی اعمال نشود چه فایده‌ای دارد؟



میرزایی ادامه داد: معاینه فنی باید در دو بخش کنترل فنی و تخلقات بررسی شود. برای کنترل فنی اخیرا دسترسی محدودی از سامانه سیمفا به سازمان حفاظت محیط زیست داده‌اند که برای بررسی‌های فنی کافی نیست و باید سطح دسترسی افزایش یابد. سرپرست مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در پایان برای کاهش تخلقات در مراکز معاینه فنی تصریح کرد: لازم است که امکانات تست کنار جاده‌ای معاینه فنی در سطح کشور فراهم شود تا از این طریق از ادامه فعالیت مراکز معاینه که تخلف در آن‌ها صورت گرفته است، جلوگیری شود.

[دیجیاتو](#)