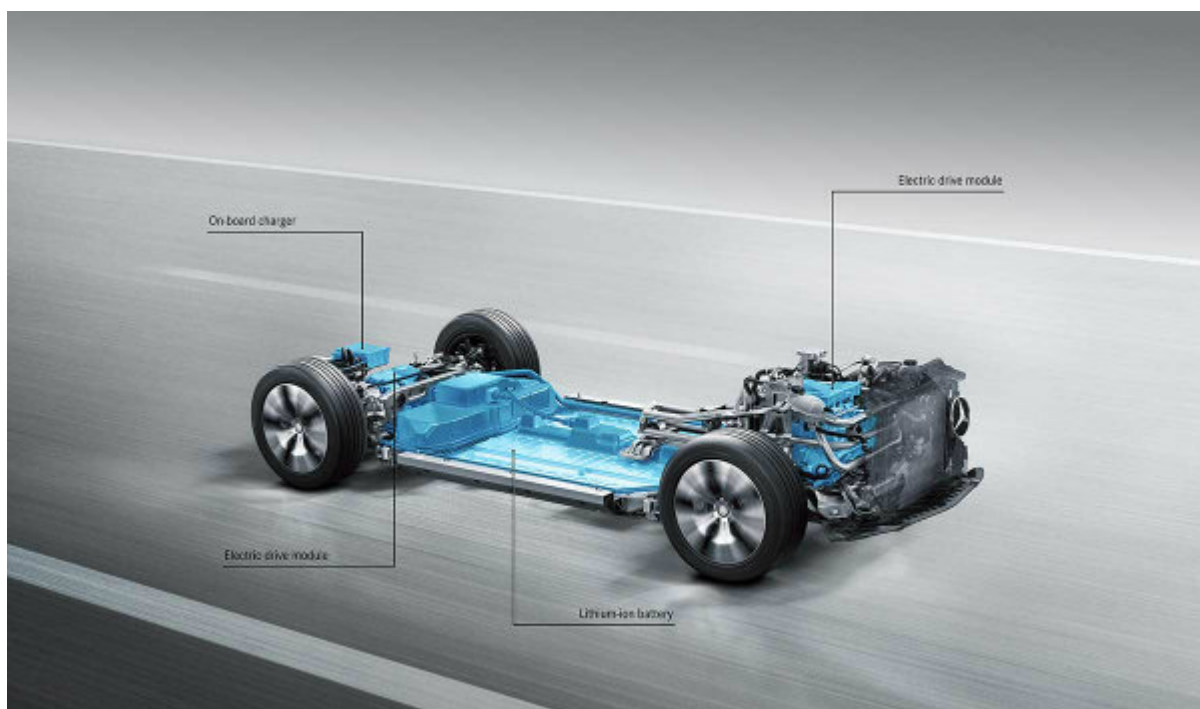


مرسدس بنز EQE در راه است؛ اولین اطلاعات از رقیب اشتوتگارتی تسلا مدل S - دیجیاتو

سعید علیپور | چهارشنبه، ۱۵ خرداد ۱۳۹۸

کمپانی مرسدس بنز در نظر دارد در آینده نزدیک چندین مدل برقی را به سبد محصولات خود اضافه کند. سدان EQE یکی از این موارد است که پیش بینی می شود در سال 2022 از راه رسیده و به مصاف تسلا مدل S خواهد رفت. در این صورت می توان قیمت پایه 75 هزار دلاری را برای EQE متصور شد.

در حال حاضر اطلاعات جامعی از مرسدس بنز EQE در دست نیست، اما به گزارش نشریه انگلیسی Autocar این خودرو از پلتفرم MEA که بخش عمده آن از آلومینیوم ساخته شده، بهره خواهد برد.



طبق این گزارش EQE در مقایسه با E کلاس که 4923 میلی متر طول دارد، کوتاه تر خواهد بود؛ اما با وجود این فضای داخلی آن مشابه با سدان فول سایز S کلاس عنوان شده است. شاید در ابتدا این مساله کمی متناقض به نظر برسد، اما باید گفت پلتفرم MEA قابلیت های زیادی داشته و کف آن به صورت صاف و مسطح طراحی شده است.

همانطور که از نام EQE قابل حدس است، این خودرو به نوعی نسخه الکتریکی E کلاس محسوب شده و تا حد زیادی سبک و سیاق آن را دنبال خواهد کرد. آنطور که در گزارش Autocar آمده،

EQE از ایرودینامیک بهتری برخوردار بوده و جلوپنجره آن مشابه با کراس اوور EQC طراحی خواهد شد.



رندرینگی از مرسدس EQE

هنوز مشخصات فنی مربوط به مرسدس بنز EQE تایید نشده، اما احتمالاً پیشرانه این سدان الکتریکی از دو موتور برقی تشکیل یافته و در مجموع 402 اسب بخار قدرت و 765 نیوتن متر گشتاور تولید خواهد کرد. احتمال می رود اشتوتگارتی ها مدل پایه از این خودرو را با یک موتور و به صورت دیفرانسیل عقب عرضه کنند.

مسافت قابل پیمایش با یک بار شارژ EQE برابر با 600 کیلومتر تخمین زده شده که این رقم در مقایسه با قوی ترین نسخه تسلا مدل S اندکی فراتر است. البته برخی گزارش ها از معرفی نسخه بروز شده مدل S با برد حرکتی 644 کیلومتر در سپتامبر امسال حکایت دارند.



رندرینگ دیگری از مرسدس بنز EQE

از دیگر ویژگی های احتمالی مرسدس بنز EQE می توان به مواردی مثل سیستم تعلیق بادی، فرمان پذیری هر چهار چرخ و سیستم رانندگی خودکار سطح 3 اشاره کرد. دور از انتظار نیست قابلیت ها و سیستم های پیشرفته ایمنی که با [مفهومی ESF](#) معرفی شدند، به EQE راه پیدا کنند.

[دیجیاتو](#)