



نوسازی ۱۵ هزار تاکسی فرسوده در سال جاری - دیجیاتو

غزاله زاهدی | شنبه، ۲۲ تیر ۱۳۹۸

تعداد تاکسی‌های فرسوده در کشور هر روز بیشتر می‌شوند و به دنبال آن آلودگی‌های زیست محیطی هم افزایش پیدا می‌کنند. این درحالی‌ست که روند نوسازی تاکسی‌های فرسوده به دلیل شرایط پیچیده اقتصادی کشور و افزایش توقف ناپذیر قیمت خودروها، عملاً متوقف شده است. چرا که بسیاری از خودروهای فرسوده در جبران واردات خودروهای نو از رده خارج می‌شدند و نوسازی ناوگان تاکسی رانی نیز براساس روندی پر پیچ و خم و براساس وام‌های بانکی استوار بود که حالا این روند در شرایط تازه متوقف شده است.

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران یکی از سازمان‌های وابسته به شهرداری تهران است. کلیه امور مربوط به تاکسیرانی از قبیل دادن پروانه کار با تاکسی، پیشنهاد نرخ کرایه به شورای اسلامی شهر، نظارت بر اجرای کرایه‌های مصوب، رسیدگی به امور رانندگان، تشویق رانندگان امین و وظیفه‌شناس و برخورد با رانندگان متخلف و مانند آن از وظایف سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران است.

مرتضی ضامنی در سی و هشتمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا، با توجه به دستور

جلسه یعنی نوسازی خودروهای فرسوده گفت:

ایران خودرو دو بار قیمت خودروها را تغییر داده است.



وی تاکید کرد: «با وجود اینکه اردیبهشت ماه آخرین قیمت را اعلام کرده بود؛ هفته پیش حدود هشت میلیون تومان خودروها افزایش قیمت پیدا کرد. ایران خودرو تاکید کرده که هر ماه قیمت جدید را اعلام می‌کند. مسلماً این افزایش قیمت‌ها و ثابت نبودن آن، ما را با چالش جدی مواجه کرده است.»

ضامنی تاکید کرد: «قرار بود تا پایان سال 98، 10 هزار تاکسی نو تحویل داده شود اما تاکنون تنها 132 تاکسی نو تحویل داده شده است. از سوی دیگر تسهیلات بانکی با سود 18 درصد پیدا نمی‌کنیم و همین هم مشکلاتی برای ما ایجاد کرده است.»

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور با اشاره به اینکه همه مراحل مربوط به مصوبه واردات خودرو و استفاده از ظرفیت ناوگان موجود انجام شده است، تصریح کرد: «پیشنهاد کردیم که خودروهایی که تا سه سال سن دارند تبدیل به تاکسی شوند و تاکسی‌های فرسوده را به تدریج اسقاط کنیم. حتی اگر 10 هزار تاکسی نو را هم تا پایان سال 98 تحویل دهند، به دلیل وجود 150 هزار تاکسی فرسوده مشکل ما حل نخواهد شد. بنابراین سعی داریم که مصوبه واردات خودرو و

استفاده از ناوگان داخلی را پیگیری کنیم. در صورت حل شدن مشکل مربوط به تسهیلات بانکی می‌توانیم تعداد مناسبی از تاکسی‌های فرسوده را از رده خارج کنیم.»



مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور در پایان گفت: «در حال حاضر 150 هزار تاکسی فرسوده در کشور وجود دارد و پیش‌بینی می‌شود که تا پایان سال جاری این تعداد به 192 هزار برسد. همچنین بر اساس پیش‌بینی‌ها تا سال 1400 تعداد تاکسی‌های فرسوده به 240 هزار تاکسی افزایش خواهد یافت.»

نوسازی ۱۵ هزار تاکسی فرسوده در سال جاری [به روز رسانی] - اردیبهشت 1400

سید مناف هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره اقدامات حوزه اتوبوسرانی، بیان کرد: «هنوز مصوبه ستاد ملی کرونا منجر به تحویل اتوبوس نشده است. شاید در سال 1400، حدود هزار دستگاه به شهرداری تحویل داده شود که قابل تقدیر است اما شهرداری از محل منابع داخلی خود توانست 250 دستگاه اتوبوس و مینی بوس را در سال گذشته وارد چرخه بهره برداری کند. هفته آینده نیز دو قرارداد در حوزه اتوبوسرانی نهایی خواهد شد که بیش از 100 دستگاه اتوبوس در دو مرحله شش ماهه اول سال به بهره برداری برسد. همچنین دو فراخوان خرید اتوبوس در هفته آینده منتشر خواهد شد.»

وی درباره نوسازی تاکسی‌های فرسوده، گفت: «20 میلیارد تومان از سازمان برنامه و بودجه برای نوسازی تاکسی‌ها دریافت شده است تا نوسازی تاکسی‌های فرسوده از محل وجوه اداره شده، با اعطای وام 90 میلیون تومانی انجام شود. تصور می‌شود که امسال 10 هزار تا 15 هزار دستگاه تاکسی فرسوده نوسازی شود.»

هاشمی یکی از رویکردهای جدید مدیریت شهری را ورود به حوزه اتوبوس‌های برقی، تاکسی‌های برقی، موتورسیکلت‌های برقی و دوچرخه ذکر کرد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان توضیح داد: «اقدام دیگری پیرو دستور شهردار تهران برای دوربین‌های شهری در حال پیگیری است. دو فراخوان برای کارت بلیت الکترونیک و دوربین‌های شهر تهران از طریق شرکت کنترل ترافیک دنبال می‌شود. طی سه ماه آینده فراخوان این دو عملیاتی خواهد شد. این پروژه حدود هزار میلیارد تومان برای نوسازی دوربین‌های شهر تهران هزینه دارد که از محل ماده 23 جرائم راهنمایی و رانندگی است.»

[دیجیاتو](#)