

# هزینه تعمیر اساسی موتور تندر ۹۰، رنو ساندرو و مگان ۱۶۰۰ از سری K4M - دیجیاتو

حسین باباپور | یکشنبه، ۵ آبان ۱۳۹۸

خودروی داجیا لوگان یا همان رنو ال 90 از سال 2004 در سبد محصولات زیرمجموعه رومانیایی شرکت رنو فرانسه قرار گرفت تا بتواند نیازهای خودرویی اقشار کم درآمد ساکن اروپای شرقی و کشورهای کمتر توسعه یافته را برطرف نماید.



در ایران نیز قرار بود این خودرو جایگزین اتومبیل خاطره انگیز پیکان شود تا افراد با توانایی مالی پایین‌تر بتوانند یک خودروی مناسب با حداقل سطح ایمنی ملزوم و استاندارد کیفی متناسب را خریداری نمایند؛ اما متأسفانه با ورود این محصول به بازار و جا باز نمودن آن در دل مشتریان، رفته رفته قیمت آن نیز بالا و بالاتر رفت تا جایی که امروزه به یکی از گران‌ترین محصولات داخلی بدل شده است.



رنو ال 90 (تندر 90) از همان ابتدا با یک موتور چهار سیلندر 16 سوپاپ تنفس طبیعی به حجم 1600 سی سی مجهز بوده است. پیشرانه مذکور موسوم به K4M قادر به تولید 105 اسب بخار قدرت در دور موتور 5750rpm و گشتاور 140 نیوتن متر در دور موتور 3750rpm است.



به طور کلی پیشرانه‌های سری K از میانه‌های دهه 90 میلادی وارد خانواده پیشرانه‌های رنو شده و به عنوان جایگزین موتورهای سری f این شرکت مشغول به کار شدند. اولین مرتبه پیشرانه‌های



سری K در رنو مگان به حجم 1600 سی سی مورد استفاده قرار گرفتند.



در سال 1998، پیشرانه K4M که نمونه 16 سوپاپ سری K7M محسوب می‌شد، برای اولین مرتبه در رنو لاگونا مورد بهره برداری قرار گرفت.

در بازار کشورمان پیشرانه سری K را می‌توان بر روی محصولات مختلفی نظیر تندر 90، پارس تندر، ساندرو، رنو مگان و داستر مشاهده کرد. در این میان کلیه مدل‌های تندر 90، ساندرو و رنو مگان 1600 به پیشرانه K4M مجهز هستند.



امروز قصد داریم تا با هم نگاهی به هزینه‌های مرتبط با تعمیر اساسی موتور تندر 90 بپردازیم. جدول زیر میانگین قیمت قطعات و هزینه‌های مرتبط با تعمیر اساسی پیش‌رانه تندر 90 را به استحضار می‌رساند. با دیجیاتو همراه باشید.



قیمت (هزار تومان)	نام قطعه
600-750	رینگ و پیستون (غیر اورجینال آلمانی)
400	دست کامل سوپاپ دود و هوا (غیر اورجینال)
240	کاسه نمد ساق سوپاپ (اورجینال)
120-80	پولک میل سوپاپ (اورجینال)
220-250	کاسه نمد میل سوپاپ دست کامل (اورجینال)
200	کاسه نمدهای سر و ته میل لنگ (غیر اورجینال)
150-200	اورینگ دریچه گاز + واشر منیفولد دود و هوا
500	میل لنگ (ایرانی)
250	یاتاقان‌های ثابت و متحرک + بغل یاتاقان میل لنگ
600	کیت کامل تسمه تایم (اورجینال)

150-250	واشر سرسیلندر
120	چسب + سایر واشرجات
650	اویل پمپ
220	سرویس روغن
600-1000	اجرت تراشکاری
1300	اجرت استادکار مکانیک

با نگاه به جدول فوق می‌توان پی برد که تعمیر اساسی موتور تندر 90 و ساندر (سری K4M) به طور متوسط در حدود 5.5 تا 6 میلیون تومان هزینه در پی خواهد داشت. (مهر 98)

**توجه:** به دلیل وجود قطعات با برندهای مختلف و تفاوت‌های فاحش قیمت میان این بخش‌ها، کلیه هزینه‌ها به صورت بازه قیمتی و یا میانگین قیمت برآورد و در جدول ذکر شده است. اجرت تعمیرکار مکانیک و تراشکار نیز در شهرهای بزرگ و کوچک متفاوت بوده و به صورت میانگین قیمت بیان شده است.

[دیجیاتو](#)