

# آستون مارتین ویکتور معرفی شد؛ عرضه یک سوپر خودرو اصیل انگلیسی در ۷۰ سالگی ونتیج - دیجیاتو

پویا بهرامی | دوشنبه، ۱۷ شهریور ۱۳۹۹

بخش تولیدات اختصاصی شرکت آستون مارتین این سوپر خودرو ساز لوکس انگلیسی که با نام Q Commission شناخته می‌شود از جدیدترین دست پرورده خود که یک سوپر خودرو با تیراژ تنها 1 دستگاه برای مالک خوش شانس و ثروتمند آن است پرده برداری کرد.

این سوپر خودرو با استفاده از المان و پلت فرم به کار رفته در دو مدل تولید محدود شرکت آستون مارتین یعنی One-77 و مدل مخصوص پیست‌های مسابقه‌ای با نام ولکان تولید شده است.



آستون مارتین ویکتور از قدرتمندترین موتور تنفس طبیعی در تاریخ این شرکت نیرو می‌گیرد. این موتور که با همکاری شرکت انگلیسی کازورث تولید شده است یک واحد 7.3 لیتری V-12 است که توانایی تولید 836 اسب بخار نیرو را دارد و این نیرو توسط یک جعبه دنده 6 سرعته دستی به چرخ‌های عقب ارسال می‌شود.



در بخش فنربندی و تعلیق از نمونه استفاده شده در ولکان بهره گرفته شده است و ترمزها نیز ساخت شرکت برمبو از نوع کربن سرامیکی هستند که قدرت ترمزی معادل یک خودروی مسابقه ای GT3 را تولید می‌کنند.



با توجه به تمهیدات کار شده در بخش آیرودینامیکی همچون اسپیلیتر جلو و دیفیوزر عقب ویکتور

توانایی تولید 281 کیلوگرم نیروی رو به پایین در سرعت 160 کیلومتر بر ساعت را دارد. این رقم حتی از مدل آستون مارتین ونتیج GT4 نیز بیشتر است.



این سوپر خودرو در واقع نمونه پرتوتایپ One-77 بوده که در حدود 18 ماه زمان برای تغییرات اعمالی بر روی آن گذاشته است. برای سبک سازی بدنه و شاسی استفاده گسترده‌ای از فیبرکربن صورت پذیرفته و در نتیجه شاسی خودرو از شاسی One-77 نیز سبک تر است.





تیم طراحی آستون مارتین با الهام گیری از مدل های عضلانی دهه 80 میلادی شرکت آستون مارتین همچون ونتیج دهه 80 این سوپر خودرو را طراحی کرده است.

در داخل اتاق آستون مارتین ویکتور نیز از پارچه کشمیری، تیتانیوم صیقل داده شده، چوب گردو و صندلی های مسابقه ای با کمر بند 4 نقطه ای، الیاف کربنی و فرمان مسابقه ای بکار رفته در مدل ولکان استفاده شده است.

بخش Q شرکت آستون مارتین تا لحظات آخر رونمایی در حال کار بر روی این سوپر خودرو خاص و تک بوده اند به گونه ای که رنگ سبز خاص کار شده بر روی بدنه خودرو تا لحظات آخر رونمایی خشک نشده است.



این خودرو در مراسم بزرگ داشت 70 سالگی نام و نتیج رونمایی شده و نام آن نیز از ویکتور گونتلت گرفته شده است. مردی که در دهه 80 میلادی با تزریق پول به این شرکت توانست جان تازه‌ای به نام آستون مارتین بدهد.

مالک سوپر خودرو خاص و تک آستون مارتین ویکتور یک کلکسیونر بلژیکی است که در حال حاضر اطلاعات بیشتری از وی در دسترس نیست.

[دیجیاتو](#)