

# داچیا اسپرینگ رکورد ارزان‌ترین خودروی برقی اروپا را شکست - دیجیاتو

سعید علیپور | جمعه، ۲۵ مهر ۱۳۹۹

داچیا از نخستین خودروی تمام الکتریکی خود با نام اسپرینگ الکتریک (Spring Electric) در کنفرانس رنو eWays پرده‌برداری کرد. این خودرو در حقیقت نسخه تولیدی کانسپت اسپرینگ (Spring) است که اسفندماه گذشته رونمایی شد.



کانسپت اسپرینگ

از لحاظ طراحی ظاهری داچیا اسپرینگ الکتریک تغییرات بسیار کمی به خود دیده و تا حد امکان به مدل مفهومی وفادار باقی مانده است. اگر اسپرینگ الکتریک برای شما هم چهره آشنایی دارد، نباید زیاد تعجب کنید، زیرا این خودرو در واقع همان مدل برقی رنو City K-ZE است که اکنون نشان برند داچیا را روی خود دارد. شاید بدانید City K-ZE بر مبنای پلتفرم رنو کوئید توسعه یافته و در چین به فروش می‌رسد.



با 3,734 میلی متر طول، 1,770 میلی متر عرض (به همراه آینه‌ها)، 1,516 میلی متر ارتفاع و 2,423 میلی متر فاصله محوری داجیا اسپرینگ الکتریک کوچک‌تر از ساندرو بوده و ابعادی نزدیک به توینگو (Twingo) دارد.

مثل رنو City K-ZE داجیا اسپرینگ الکتریک نیز نیروی خود را از موتور برقی 44 اسب بخاری دریافت می‌کند. این موتور قادر به تولید 125 نیوتن متر گشتاور بوده و توسط باتری 26.8 کیلووات ساعتی لیتیوم یونی تغذیه می‌شود. خودروساز رومانیایی در رابطه با شتاب محصول برقی خود حرفی به میان نیاورده، با وجود این می‌توان حدس زد که حوصله راننده اسپرینگ الکتریک تا رسیدن به سرعت 100 کیلومتر به کلی سر خواهد رفت!



با اینکه خبری از رکورد صفر تا صد نیست، ولی داجیا حداکثر سرعت 125 کیلومتر در ساعت را برای اسپرینگ الکتریک وعده داده است. این شرکت افزوده مطابق با چرخه ترکیبی WLTP امکان پیمایش مسافت 225 کیلومتری با شارژ کامل وجود دارد. برد حرکتی این خودرو در شهر، بر اساس استاندارد WLTP City برابر با 295 کیلومتر برآورد شده است.



به منظور افزایش مسافت قابل پیمایش، داجیا حالتی به نام اکو (Eco) تعریف کرده که از طریق دکمه اختصاصی فعال می‌شود. در صورت فعال کردن این حالت برد حرکتی خودرو حدود 10 درصد افزایش می‌یابد. البته این افزایش با قربانی کردن بخشی از توان موتور و کاهش خروجی آن به 31 اسب بخار حاصل می‌شود، ضمن اینکه حداکثر سرعت هم فراتر از 100 کیلومتر در ساعت نمی‌رود!



شارژ باتری داجیا اسپرینگ الکتریک با سوکت‌های خانگی 220 V و کابل استاندارد حدود 14 ساعت زمان می‌برد، اما اگر از شارژر 7.4 کیلوواتی Wallbox استفاده شود، این زمان به کمتر از 5 ساعت تقلیل می‌یابد. سریع‌ترین راه برای شارژ باتری اسپرینگ الکتریک اتصال به پریزهای 30 کیلوواتی DC است. در این حالت تا 80 درصد از ظرفیت باتری در زمانی کمتر از یک ساعت پر می‌شود.



علی‌رغم ابعاد کوچک، اسپرینگ الکتریک توانایی حمل چهار سرنشین بزرگسال را دارد. داجیا برای سرنشینان عقب این خودرو فضای کافی سر و زانو را نوید داده است، هر چند به نظر نمی‌رسد صندلی‌های نیمکتی این بخش چندان راحت باشند!



برند اقتصادی رنو بر فضاسازی مناسب در سایر قسمت‌های کابین نیز تاکید کرده و می‌گوید محفظه داشبورد، پنل درها و کنسول میانی در مجموع حجمی برابر با 23.1 لیتر دارند. ناگفته نماند قسمت بار اسپرینگ الکتریک از گنجایش 300 لیتری برخوردار است. در صورت خواباندن صندلی‌های عقب این رقم دو برابر شده و به 600 لیتر می‌رسد.



داشبورد اسپرینگ الکتریک مشابه با رنو City K-ZE است، با این تفاوت که فرمان آن کمی متفاوت بوده و نشان داچیا در قسمت میانی آن قرار دارد. تجهیزات استاندارد این خودرو عبارتند از فرمان برقی، قفل مرکزی از راه دور، بالابر برقی هر چهار شیشه و نمایشگر دیجیتال 3.5 اینچی در پشت فرمان.



موارد دیگری مثل سیستم تهویه دستی، سیستم اینفوتینمنت، آینه‌های برقی، سنسور پارک عقب، دوربین دید عقب و چرخ زاپاس فول سایز به عنوان آپشن قابل انتخاب هستند.

سیستم اینفوتینمنتی که داجیا برای اسپرینگ الکتریک تدارک دیده، دارای امکاناتی و ویژگی‌هایی چون مسیریاب، رادیو DAB، پشتیبانی از اپل کارپلی و اندروید اتو، ارتباط بلوتوث و پورت USB است. این سیستم به وسیله نمایشگر 7 اینچی لمسی کنترل و مدیریت می‌شود. پشتیبانی از فرمان‌های صوتی از طریق تلفن همراه دیگر ویژگی اسپرینگ الکتریک است که باید به آن اشاره کرد.





بر اساس برنامه‌ریزی‌ها، داجیا اسپرینگ الکتریک اوایل سال آینده برای برخی سرویس‌های اشتراکی عرضه خواهد شد. مشتریان خصوصی هم از پاییز 2021 امکان خرید این خودرو را خواهند داشت. آنطور که اعلام شده، یک نسخه مخصوص حمل بار نیز توسعه خواهد یافت. قسمت بار این نسخه حجمی برابر با 800 لیتر و ظرفیتی برابر با 325 کیلوگرم دارا بوده و طول آن 1,033 میلی متر خواهد بود.



درباره قیمت اسپرینگ الکتریک اطلاعاتی منتشر نشده، ولی به گفته دنیس له وت (Denis Le) یکی از اعضای کمیته مدیریتی گروه رنو، این خودرو ارزان‌قیمت‌ترین مدل الکتریکی اروپا لقب خواهد گرفت. همچنین داجیا تاکید می‌کند از لحاظ قیمت این خودرو «غیرقابل رقابت» خواهد بود.



بد نیست اشاره کنیم رنو City K-ZE با رقم پایه تقریباً 8,700 دلار در چین به فروش می‌رسد. از این رو داجیا اسپرینگ الکتریک هم به احتمال زیاد از آستانه قیمت مشابهی برخوردار خواهد بود.









ديجياتو