

بیمه شخص ثالث موتورسیکلت؛ مشوق سراسری دوم برای راکبان موتورسیکلت - دیجیاتو

غزاله زاهدی | پنج شنبه، ۰۶ آذر ۱۳۹۹

همانطور که می‌دانید موتورسیکلت مانند تمام وسایل نقلیه موتوری باید دارای بیمه‌نامه اجباری «مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث» که به اختصار «بیمه شخص ثالث» نامیده می‌شود، باشد. بیمه موتورسیکلت کمتر مورد توجه قرار گرفته اما این بیمه‌نامه بسیار ضروری است.

اسماعیل فلاح، کارشناس بیمه در خصوص بیمه موتورسیکلت ها گفت: «مبنای نرخ بیمه موتورسیکلت به میزان تعهد دیه، تعداد سیلندر و نوع کاربری مشخص می‌شود. طبیعتاً انواع بیمه موتورسیکلت به نوع کاربری از آن بستگی دارد و معمولاً به انواع شخصی، بارکش و برای مسابقات تقسیم‌بندی می‌شود. به طور کلی میزان حق بیمه پرداختی در این زمینه تنها برای مصارف مسابقه‌ای متفاوت است. لازم به ذکر است تفاوت نرخ حدود ۳۰ درصدی بین بیمه‌نامه برای موتورسیکلت مسابقه‌ای با سایر مدل‌ها وجود دارد.»

وی درباره آمار موتورسیکلت‌های فاقد بیمه اظهار کرد: «هیچ آمار رسمی از تعداد موتورسیکلت‌های فاقد بیمه در کشور وجود ندارد و دستگاهی شمارش آن را انجام نداده است. اما به طور کلی تعداد موتورسیکلت‌هایی که فاقد بیمه هستند بالا است و فقط یک سری آمار از راهور اعلام می‌شود که این اعداد و ارقام تناقض دارد. دلیل عدم رغبت برای تهیه بیمه توسط موتورسواران نیز این است که افراد فکر می‌کنند حادثه فقط برای دیگران است! متأسفانه بحث فرهنگ‌سازی و عدم آگاهی در این زمینه مطرح است و از طرفی دیگر میزان سخت‌گیری‌ها در مورد خودروهای سواری بسیار بیشتر از موتورسیکلت‌ها است.»



فلاح در خصوص نرخ بیمه‌های موتورسیکلت گفت: «کلیه وسایل نقلیه زمینی موتوری باید دارای بیمه‌نامه باشند که این مسئله شامل موتورسیکلت‌ها نیز می‌شود. حداقل نرخ بیمه‌نامه کوتاه مدت برای موتورسیکلت‌ها از حدود ۵۷ هزار تومان شروع می‌شود و تا ۴۰۰ هزار تومان نیز می‌رسد. بیمه کوتاه مدت به این صورت است که از ۵ روز شروع می‌شود و تعداد روزها و قیمت آن بر اساس یک روند مشخصی افزایش می‌یابد. لازم به ذکر است سال گذشته بیشترین آمار فوتی موتورسیکلت‌ها را ما در سطح تهران داشتیم و از جمله آسیب‌های شایع می‌توان به شکستگی کاسه سر و جمجمه اشاره کرد. بسیاری از شرکت‌های بیمه به همین دلیل علاقه‌ای برای فروش بیمه‌های موتورسیکلت ندارند ضمن این که پرداخت دیه باعث شده نسبت خسارت‌ها بالا برود.»

وی در پایان به ذکر نکاتی درباره بیمه موتورسیکلت‌های برقی پرداخت: «تمامی موتورسیکلت‌ها باید بیمه داشته باشند و توضیحی در رابطه با برقی یا بنزینی داده نشده است. در مورد موتورسیکلت‌های برقی توان را تبدیل به اسب‌بخار می‌کنند و معادل‌سازی به تک‌سیلندر یا ۲ سیلندر انجام می‌شود و در نهایت هزینه بیمه مشخص می‌شود. هیچ رویه‌ای برای این نوع موتورسیکلت‌های برقی وجود ندارد و شرکت‌ها برای این که کار خود را راحت کنند این نوع وسایل نقلیه را به صورت تک یا ۲ سیلندر در نظر می‌گیرند.»

در قانون بیمه شخص ثالث، کلمه «اجباری» به صراحت، دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی را موظف به تهیه این بیمه‌نامه نموده است. نداشتن بیمه شخص ثالث برای این وسایل از جمله موتورسیکلت جرم محسوب می‌شود؛ و قوانین آن با هدف حمایت از اشخاص زیان‌دیده در حوادث رانندگی تدوین شده است.

مشوق سراسری دوم برای راکبان موتورسیکلت- آذر 99

چندی پیش، رئیس پلیس راهور ناجا اعلام کرده بود از روز ۱۷ آبان سال جاری و به مدت دوماه، طرح ترخیص موتورسیکلت‌های رسوبی در پارکینگ‌ها اجرایی خواهد شد. بر این اساس، قرار بود موتورسیکلت‌هایی که قبل از ۲۹ اسفند ۱۳۹۸ توقیف شده‌اند و تعداد آنها در پارکینگ‌های کشور به حدود ۸۳۷ هزار دستگاه می‌رسد، با در نظر گرفتن مشوق‌هایی آزاد شوند. به تازگی اما سهل‌گیری در خصوص موتورسیکلت‌ها به حوزه بیمه این مُد حمل‌ونقل هم کشیده شده و ظاهراً قرار است بخشودگی سراسری جرایم بیمه شخص ثالث موتورسیکلت‌ها تا پایان امسال ادامه داشته باشد. بر این اساس، راکبان موتورسیکلتی که بیمه شخص‌ثالث ندارند یا عقب ماندگی در پرداخت حق‌بیمه داشته‌اند، می‌توانند بدون جریمه نسبت به خرید بیمه‌نامه شخص‌ثالث اقدام کنند.

چندی پیش، صندوق تامين خسارت‌های بدنی، طرحی با عنوان «طرح ملی بخشودگی صد درصدی جرایم بیمه شخص ثالث موتورسیکلت» را کلید زد که براساس آن، امکان پوشش همگانی بیمه‌نامه شخص‌ثالث، با رعایت جنبه‌های اقتصادی برای دارندگان وسایل‌نقلیه موتورسیکلتی فاقده بیمه‌نامه در سراسر کشور فراهم می‌شد. علاوه بر این، بخشودگی جریمه موضوع بند (ب) ماده ۲۴ قانون بیمه شخص ثالث هم در مورد موتورسیکلت‌های فاقده بیمه‌نامه شخص‌ثالث، مشمول این طرح بود.

در همین راستا، معاون طرح و توسعه بیمه مرکزی در مورد بخشودگی جرایم بیمه شخص ثالث موتورسیکلت‌ها گفت: «بخشودگی جرایم بیمه شخص ثالث موتورسیکلت از ۱۵ آبان شروع شده و تا پایان سال بدون هیچ محدودیتی ادامه خواهد داشت.»



رحیمی مصدق در خصوص آغاز طرح بخشودگی جرایم بیمه شخص ثالث موتورسیکلت ها گفت: «داشتن بیمه شخص ثالث برای وسیله های نقلیه از جمله موتورسیکلت ها ضروری است و کسانی که بیمه نامه نداشته باشند و اقدام به خرید بیمه نامه شخص ثالث کنند، علاوه بر پرداخت حق بیمه در همان سال به نسبت مدتی که بیمه نداشته اند، باید جریمه بپردازند. در شرایط کرونا، برای تسهیل خرید بیمه نامه شخص ثالث به وزارت امور اقتصاد و دارایی پیشنهاد دادیم تا افرادی که در یک فاصله زمانی مشخص بیمه نامه شخص ثالث خریداری می کنند، فقط حق بیمه خود را بپردازند و از پرداخت جریمه معاف شوند.»

معاون طرح و توسعه بیمه مرکزی ادامه داد: «این طرح محدودیتی ندارد و همه افرادی که موتورسیکلت دارند، می توانند از این طرح استفاده کنند. صاحبان موتورسیکلت برای دریافت اطلاعات بیشتر، بهتر است به شرکت های بیمه ای مراجعه کنند. اگر افراد از این فرصت باقیمانده استفاده نکنند، ممکن است سال آینده حق بیمه شخص ثالث برای آن ها دو برابر قیمت کنونی حساب شود.»

مینا صادقی، کارشناس بیمه ایران در این مورد گفت: «قرار است این طرح تمام موتورسیکلت ها را در برگیرد، یعنی چه موتورسیکلت هایی که در پارکینگ ها توقیف شده اند و چه موتورسیکلت هایی که عقب ماندگی در پرداخت حق بیمه داشته اند.»

او ادامه داد: «هزینه بیمه شخص ثالث موتورسیکلت حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان است و اگر فرض کنیم موتورسیکلتی حدود یک سال عقب ماندگی در پرداخت حق بیمه دارد، این مبلغ به

بالای یک میلیون تومان افزایش پیدا می‌کند. از آنجا که موتورسیکلت عمدتاً وسیله حمل‌ونقل اقشار ضعیف‌تر جامعه است، در موارد بسیاری افراد انگیزه‌ای برای بیمه کردن یا تمدید بیمه شخص‌ثالث موتورسیکلت خود ندارند؛ به همین دلیل به نظر می‌رسد این طرح می‌تواند مشوقی برای اقدام به خرید بیمه‌نامه شخص‌ثالث برای راکبان موتورسیکلت باشد.»

این کارشناس حوزه بیمه ادامه داد: «البته تبلیغات برای این طرح به اندازه کافی نبوده و مشکل دیگر این است که با توجه به مبلغ حق‌بیمه، نمایندگی‌های بیمه هم انگیزه‌ای برای دریافت اقساطی این مبلغ ندارند و معمولاً کل مبلغ را یک جا دریافت می‌کنند. در هر حالت اما به نظر می‌رسد استقبال از این طرح به زودی افزایش پیدا کند.»

[دیجیاتو](#)