

رنجرور کلاسیک برقی معرفی شد؛ پروژه‌های جذاب از لوناژ - دیجیاتو

سعید علیپور | سه شنبه، ۱۸ آذر ۱۳۹۹

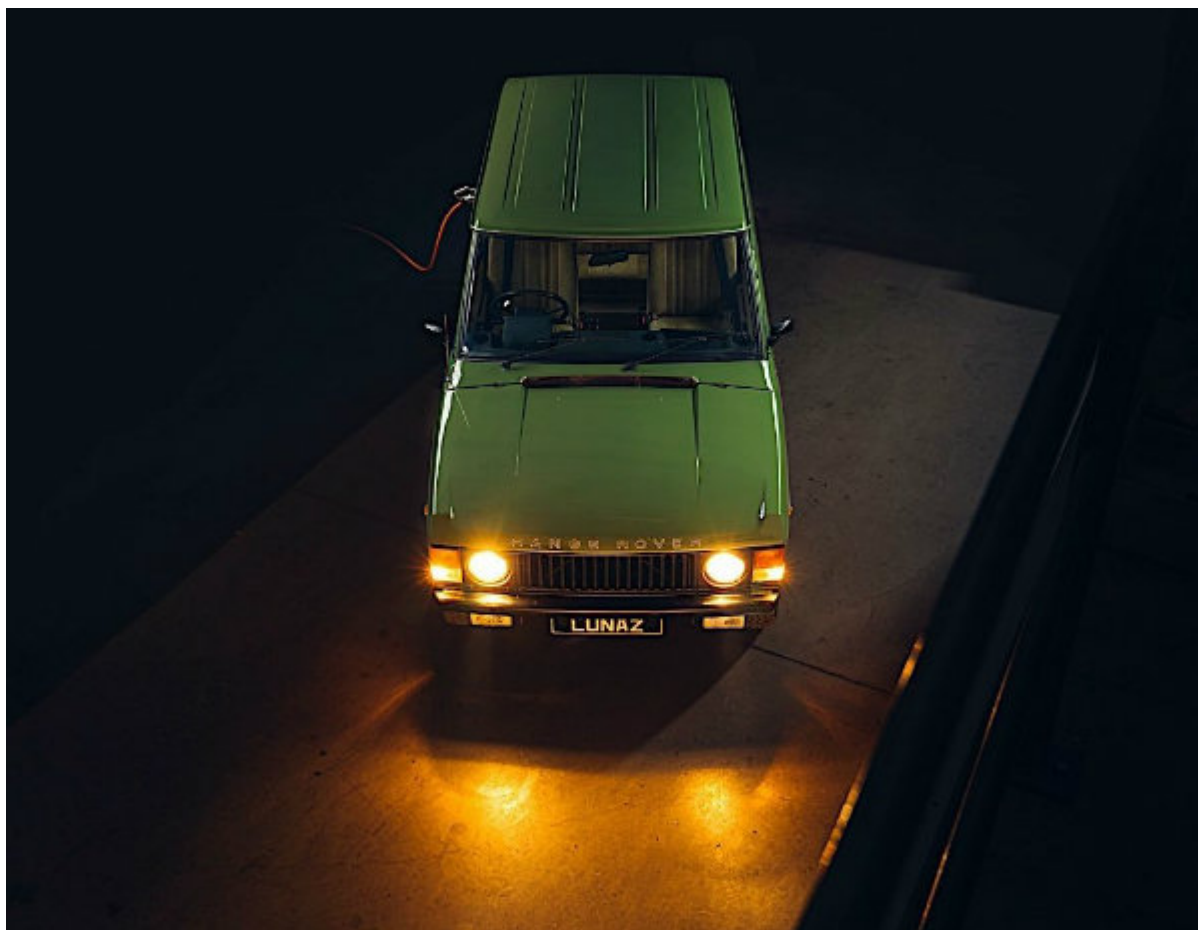
حدود یک دهه قبل، وقتی اولین اتومبیل برقی تولید انبوه راهی بازار شد، کمتر کسی فکر می‌کرد این دسته از وسایل نقلیه در عرض تنها چند سال به محبوبیت بسیار بالایی رسیده و مدل‌های بنزینی و دیزلی را به گوشه رینگ ببرند!

مزایای زیاد پیشرفته‌های برقی در کنار حمایت‌های دولتی، نه تنها خودروسازان سنتی را به سمت تولید مدل‌های برقی سوق داده، بلکه باعث ظهور استارت‌آپ‌هایی شده که در زمینه برقی‌سازی خودروهای قدیمی فعالیت می‌کنند. کمپانی لوناژ یکی از این استارت‌آپ‌ها است که دو سال پیش تاسیس شده و مقر آن در انگلستان قرار دارد.



لوناژ تاکنون با تجهیز چند مدل قدیمی از رولزرویس، بنتلی و جگوار به پیشرفته الکتریکی توجه رسانه‌ها را به خود جلب کرده است. این شرکت در جدیدترین پروژه خود به سراغ رنجرور کلاسیک (تولید شده بین ۱۹۷۰ الی ۱۹۹۴) رفته و با مجهز کردن آن به پیشرفته برقی دوباره خبرساز شده است.

رنجرور برقی لوناژ در دو نسخه استاندارد و فاصله محوری طولانی موجود خواهد بود. در بخش پیشراانه نیز این شاسی‌بلند نمادین و دوست‌داشتنی در نسخه‌های Town و Country توسعه پیدا خواهد کرد. انتقال قدرت به هر چهار چرخ، سیستم تعلیق ارتقا یافته و ترمزهای قوی‌تر نسخه Country را در رده‌ای بالاتر از نسخه Town قرار می‌دهند.



به موازات پیشراانه، لوناژ در داخل کابین رنجرور کلاسیک نیز بازنگری می‌کند تا راحتی راننده و سرنشینان عقب تضمین شود. این استارت‌اپ اذعان کرده به اتومبیل‌های لوکس دارای راننده اختصاصی نیز علاقه‌مند بوده و می‌خواهد در این کلاس نیز فعالیت داشته باشد.

در رابطه با پیشراانه‌ای که لوناژ در رنجرور کلاسیک استفاده کرده، اطلاعات چندانی در دست نیست. اما در پروژه جگوار XK120 یک پیشراانه مشتمل بر دو موتور الکتریکی وظیفه تامین نیرو را بر عهده دارد. این موتور در مجموع 375 اسب بخار قدرت و 700 نیوتن متر گشتاور تولید نموده و توسط باتری 80 کیلووات ساعتی تغذیه می‌شود.



آنطور که اعلام شده، استارتاپ لوناژ حداقل 50 دستگاه رنجروور کلاسیک را به پیشرانه برقی مجهز کرده و با قیمت پایه 245 هزار پوند (معادل 324 هزار دلار) به فروش خواهد رساند. انتظار می‌رود روند تحویل سفارشات مشتریان از تابستان سال آینده آغاز شود.

[دیجیاتو](#)