

# فیس لیفت لادا نیوا Travel بعد از 20 سال تولید؛ صنعت روسیه در مسیر خودروسازان ایرانی - دیجیاتو

سعید علیپور | چهارشنبه، ۰۳ دی ۱۳۹۹

شرکت روسی لادا که در زمینه تولید مدل‌های اقتصادی و ارزان قیمت فعالیت می‌کند، اخیراً از یک شاسی‌بلند جدید پرده‌برداری کرده است. این شاسی‌بلند جزو خانواده نیوا بوده و Travel نام دارد.

شاید به کار بردن صفت جدید برای لادا نیوا Travel چندان صحیح نباشد، چرا که این خودرو در حقیقت همان مدل VAZ-2123 است که اکنون با نام و نشانی متفاوت راهی بازار می‌شود. VAZ-2123 در حقیقت متعلق به شرکت مادر لادا یعنی آوتوواز (AvtoVAZ) بوده و ریشه در سال 1998 دارد!



آوتوواز VAZ-2123

آوتوواز VAZ-2123 با توافق حاصل شده بین جنرال موتورز و آوتوواز که به ایجاد یک شرکت مشترک (joint venture) در سال 2003 منجر شد، تحت عنوان شورولت نیوا نیز به فروش می‌رسید. اما طرف آمریکایی چند ماه پیش با فروش سهام 50 درصدی خود در این شرکت مشترک، به توافق موجود پایان داد. این امر سبب شده آوتوواز شاسی‌بلند کهنه‌کار خود را این بار با لوگوی لادا و نام نیوا Travel عرضه کند.



لادا نیوا Travel در کنار تغییرات هویتی، از لحاظ ظاهری نیز متحمل تغییراتی شده تا کمی با سال 2020 همخوانی داشته باشد! به نظر می‌رسد در طراحی لادا نیوا Travel، روس‌ها نیم‌نگاهی به تویوتا RAV4 داشته‌اند. در مقایسه با مدل اصلی یا همان شورولت نیوا، این خودرو چراغ‌های مدرن‌تری داشته و کاپوت متورم آن بازطراحی شده است.



علاوه بر مواردی که برشمردیم، ابعاد جلوپنجره نیوا Travel در مقایسه با شورولت نیوای قبلی به میزان قابل توجهی رشد کرده و لبه گلگیرهای آن زاویه دار طراحی شده است. در نمای عقب، این شاسی بلند روسی از چراغ‌های LED سود برده و سپر آن بروزتر از مدل اصلی است.



به گفته لادا، تولید نیوا Travel از این هفته آغاز شده است. این خودرو در نسخه‌های مختلفی ساخته می‌شود که نسخه آفرود یکی از آنهاست. این نسخه با هواکش‌های جانبی، ضربه‌گیرهای

پلاستیکی و تایرهای آفرود از سایر نسخه‌ها قابل تشخیص است. سیستم انتقال قدرت دائمی به هر چهار چرخ از دیگر ویژگی‌های اختصاصی این نسخه به شمار می‌رود.



متاسفانه تاکنون تصویری رسمی از فضای داخلی لادا نیوا Travel منتشر نشده، هر چند بعید به نظر می‌رسد در این بخش شاهد تغییرات بنیادینی باشیم.



تصویر منتسب به کابین نیوا Travel

وظیفه تامین نیروی جدیدترین محصول لادا، بر عهده یک موتور 1.7 لیتری بنزینی گذاشته شده است. این موتور در روزهای پایانی سال 2020 توانایی تولید 80 اسب بخار قدرت و 127 نیوتن

متر گشتاور را دارد! نیروی تولیدی آن هم از طریق گیربکس 5 سرعته دستی به سمت هر چهار چرخ هدایت می‌شود.



با توجه به قوای محرکه قدیمی و ضعیف نباید انتظار شتاب و سرعت بالایی را از نیوا Travel داشت. در عمل هم اینگونه است، زیرا این خودرو برای رسیدن به سرعت 100 کیلومتر در ساعت نیازمند 19 ثانیه زمان بوده و حداکثر سرعت آن از 140 کیلومتر در ساعت فراتر نمی‌رود!

در رابطه با قیمت لادا نیوا Travel اطلاعاتی در دست نیست، اما نسخه قبلی این خودرو با پرداخت 726,000 روبل (معادل 9,600 دلار) قابل خرید بود؛ کامل‌ترین نسخه نیز با قیمت 869,000 روبل به فروش می‌رسید که این رقم معادل 11,500 دلار است.



ناگفته نماند لادا به غیر از نیوا Travel، شاسی‌بلند نیوا 4x4 را نیز روی خط تولید دارد. این مدل کلاسیک از سال 1977 بی‌وقفه و بدون تغییرات قابل توجه مونتاژ می‌شود. در سال 2018 و در نمایشگاه خودروی مسکو، لادا کانسپتی به نام [Vision 4x4](#) رونمایی کرد. بسیاری بر این باور بودند کانسپت مذکور پیش‌نمایشی از نسل جدید نیوا 4x4 محسوب می‌شود، اما با گذشت دو سال هنوز خبری از نسخه تولیدی آن نیست.

با این توضیح مشخص است که صرف نظر از قدرت عظیم روسیه، صنعت خودروسازی این کشور عملاً همان مسیری را طی می‌کند که خودروسازان ایرانی ده هاست قدم به آن گذاشته اند، عقب ماندگی فنی و تکنولوژیک به لطف حمایت های دولتی در بازاری نیمه انحصاری!

[دیجیاتو](#)