

# جذابترین کانسپت‌های سال ۲۰۲۰؛ از خودروی پوشیدنی نیسان تا بوگاتی بولاید - دیجیاتو

سعید علیپور | یکشنبه، ۱۴ دی ۱۳۹۹

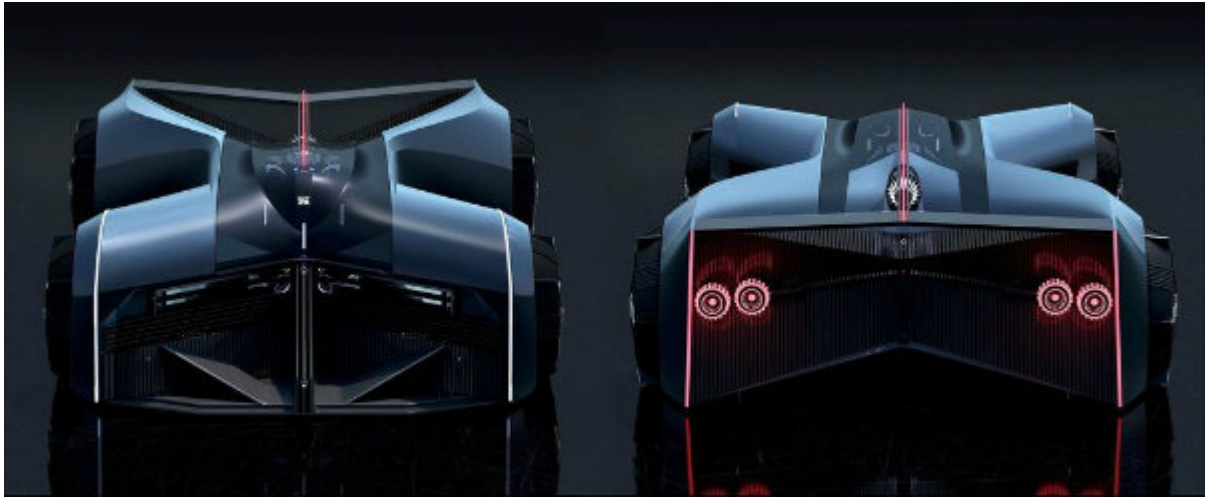
سال 2020 بالاخره با تمام حواشی و اتفاقات عجیب و غریبی که در آن رخ داد، به پایان رسید. بی‌شک، مهم‌ترین اتفاق این سال پر فراز و نشیب، شیوع ویروس کرونا در سرتاسر جهان بود. این ویروس به شدت مسری، در عین ایجاد تغییرات بنیادین در سبک زندگی بشر، اقتصاد بسیاری از کشورها را با مشکلات متعددی روبرو کرد و شرکت‌های زیادی را تا مرز ورشکستگی پیش برد.

کرونا برای صنعت خودروسازی نیز چالش‌های بزرگی ایجاد کرد که کاهش فروش مدل‌های نو جزو مهم‌ترین آنهاست. در کنار این نمایشگاه‌های مطرح و معتبر بین‌المللی که بعضاً قدمتی چندین دهه‌ای دارند، به خاطر پیشگیری از گسترش کرونا لغو شدند. اما این تعطیلی نتوانست مانع معرفی جدیدترین دستاوردها و مدل‌های مفهومی از سوی خودروسازان شود، طوری که سال گذشته نیز همچون سال‌های قبل شاهد معرفی کانسپت‌های جذاب و پیشرفته توسط کمپانی‌های مختلف بودیم.

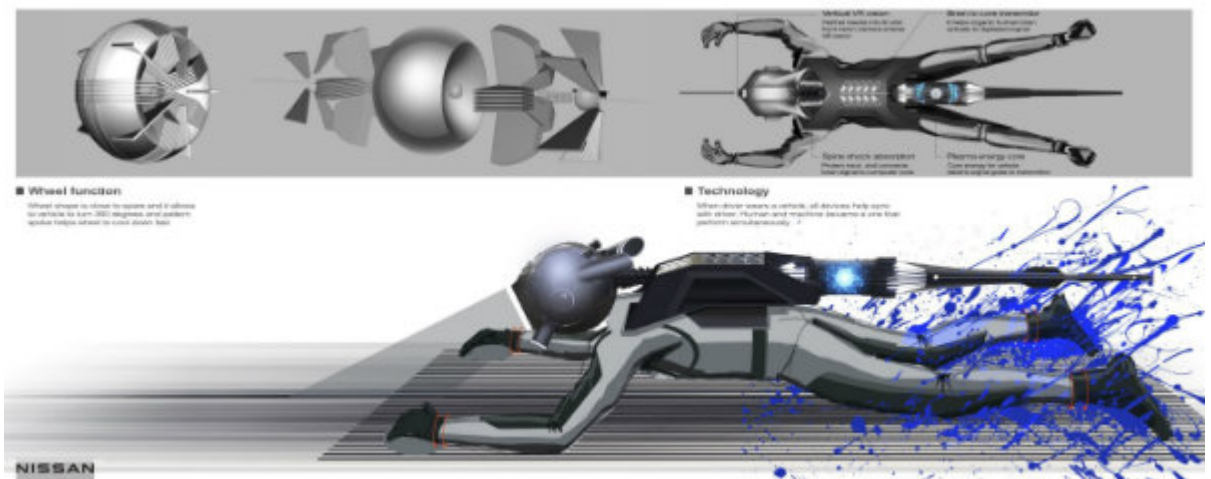
با این مقدمه قصد داریم در مطلب حاضر مروری بر هیجان‌انگیزترین کانسپت‌های سال 2020 داشته باشیم. اگر این موضوع برای شما مخاطبین گرامی جذابیت دارد، دعوت می‌کنیم با ادامه مطلب دیجیاتو را همراهی نمایید.

## نیسان GTR-X 2050

شرکت نیسان با رونمایی از کانسپتی به نام GTR-X در دسامبر 2020 توجه رسانه‌ها را به خود جلب کرد. این کانسپت از هر نظر متفاوت بوده و در اصل تصویری از یک اتومبیل پوشیدنی در سال 2050 را ارائه می‌کند. برخلاف خودروهای کنونی که رانندگان روی صندلی می‌نشینند، در کانسپت تک‌نفره نیسان GTR-X راننده باید روی شکم خود دراز کشیده و دست‌ها و پاهای خود را طوری باز کند که هر کدام تا نزدیکی چرخ‌ها امتداد پیدا کنند، سر وی نیز روی محور جلو قرار می‌گیرد. در حقیقت با چنین شیوه‌ای، طراح کره‌ای این مفهومی، قصد داشته حس پرواز را به راننده GTR-X القا نماید.



حتما خواهید پرسید راننده یا خلبان نيسان GTR-X چگونه محیط اطراف خود را می‌بیند؟ در پاسخ باید گفت یک هلمت مبتنی بر واقعیت افزوده و دوربین‌های متعددی که در بدنه GTR-X کار گذاشته شده‌اند، وظیفه نمایش بیرون خودرو به راننده را بر عهده دارند.



## بیوک الکترا

کراس‌اوور مفهومی [بیوک الکترا](#) دیگر کانسپت جذابی بود که در روزهای پایانی سپتامبر گذشته رونمایی شد. این کانسپت توسط مرکز فنی پان آسیای جنرال موتورز (به اختصار PATAC) واقع در شانگهای، طراحی شده است. استایل ساده و مینیمالیستی این خودرو از کپسول‌های فضایی الگوبرداری شده و می‌توان آن را حاصل ترکیب یک کراس‌اوور چهار نفره با یک خودروی GT دانست.



در ساخت کراس اوور کانسپت بیوک الکترا از پلتفرم الکتریکی جدید و اختصاصی جنرال موتورز استفاده شده؛ قوای محرکه موسوم به اولتیوم (Ultium) در این خودرو مشتمل بر دو موتور قدرتمند است. این موتورها با همکاری هم 583 اسب بخار قدرت تولید نموده و هر چهار چرخ را به حرکت وادار می‌کنند.



با تکیه بر چنین پیشرانه توانمندی، الکترا در عرض 4.3 ثانیه سرعت خود را به صد کیلومتر در ساعت می‌رساند. در صورت پر بودن باتری اولتیومی به کار رفته در این خودرو، امکان پیمایش

مسافت 410 مایلی (660 کیلومتر) با یک بار شارژ میسر می‌شود.



## کانسپت مینی **Vision Urbanaut**

شرکت انگلیسی مینی در میانه‌های ماه نوامبر سال قبل، با رونمایی از [کانسپت مجازی Vision Urbanaut](#) خبرساز شد. این ون مفهومی در حقیقت یک پروژه تحقیقاتی دیجیتالی بوده و خبری از نمونه واقعی آن نیست. در طراحی این خودرو، بیشتر بر فاکتورهایی چون سادگی، کاربرد آسان، فضای داخلی گسترده و استفاده از مواد بازیافتی تمرکز شده است.



مینی می‌گوید سطح شخصی‌سازی در Vision Urbanaut بی‌نظیر بوده و مشابه آن قبلاً دیده نشده است. این خودرو ساز انگلیسی سه حالت برای شخصی‌سازی مفهومی خود تعریف کرده که عبارتند از Chill، Wanderlust، Vibe. با انتخاب هر یک از این سه حالت فاکتورهایی مثل رایحه، نورپردازی، موسیقی و مواردی از این دست تغییر پیدا می‌کند.



کانسپت Vision Urbanaut به عنوان مدلی سازگار با حمل و نقل اشتراکی توسعه یافته است. بر اساس ایده مهندسان مینی، خانواده‌ها می‌توانند با استفاده از دستگاه‌های هوشمند به این خودرو دسترسی پیدا کنند.

## کانسپت رنو مورفوز

**رنو مورفوز (Morphoz)** دیگر کانسپت جذابی بود که باید در نمایشگاه خودروی ژنو پرده‌برداری می‌شد، اما ویروس کرونا برنامه‌های کمپانی فرانسوی را بهم ریخت. در این کانسپت طراحان رنو نقاط قوت و مزایای خودروهای سدان، شاسی‌بلند و کوپه را با هم ترکیب کرده و اتومبیلی منحصر بفرد پدید آورده‌اند.



بی‌تردید جذاب‌ترین ویژگی رنو مورفوز، قابلیت تغییر ابعاد خودرو و امکان هماهنگ شدن آن با نیازهای راننده است. اجزای بدنه این مفهومی خوش‌استیل، متحرک طراحی شده و امکان فاصله گرفتن از هم دارند. این ویژگی اجازه می‌دهد که از باتری‌هایی با ظرفیت متفاوت بهره گرفته و فضای کابین را بسته به نوع کاربرد و طول سفرها تنظیم کرد.



برای مورفوز دو حالت تعریف شده که عبارتند از شهر (City) و سفر (Travel). در حالت شهر طول این خودرو 4.4 متر و فاصله محوری آن 2.73 متر می‌شود، وظیفه تامین انرژی را هم باتری 40 کیلووات ساعتی بر عهده می‌گیرد. رنو می‌گوید با این باتری امکان پیمایش مسافت 400 کیلومتری در شهر و حومه وجود دارد.



اما با انتخاب حالت سفر تغییراتی در بدنه مورفوز رخ داده و طول آن به 4.8 متر و فاصله محوری به 2.93 متر افزایش می‌یابد. این افزایش 40 سانتی‌متری در طول بدنه امکان تعبیه باتری حجیم‌تر 90 کیلووات ساعتی را فراهم نموده و مسافت قابل پیمایش خودرو را به 700 کیلومتر ارتقا می‌دهد. ناگفته پیداست که رشد فاصله محوری به کابینی جادارتر هم منجر می‌شود.

## کانسپت دی‌اس Aero Sport Lounge

کانسپت دی‌اس [Aero Sport Lounge](#) هم برای معرفی در نمایشگاه خودروی ژنو برنامه‌ریزی شده بود. مثل سایر مدل‌های مفهومی دی‌اس Aero Sport Lounge هم از آخرین تکنولوژی‌های موجود سود برده و در کابین آن از نمایشگرهای متعدد استفاده شده است. دو مورد از این نمایشگرها به دوربین‌های جانبی اختصاص یافته و هر سرنشین هم نمایشگر اختصاصی خود را دارد.





نیروبخش شاسی بلند مفهومی Aero Sport Lounge یک موتور برقی با 680 اسب بخار قدرت است. دی‌اس ادعا می‌کند این موتور در عرض تنها 2.8 ثانیه سرعت خودرو را به 100 کیلومتر در ساعت می‌رساند. باتری 110 کیلووات ساعتی هم تا 650 کیلومتر مسافت نیاز به شارژ مجدد ندارد.



## کانسپت مرسدس بنز Vision AVTR

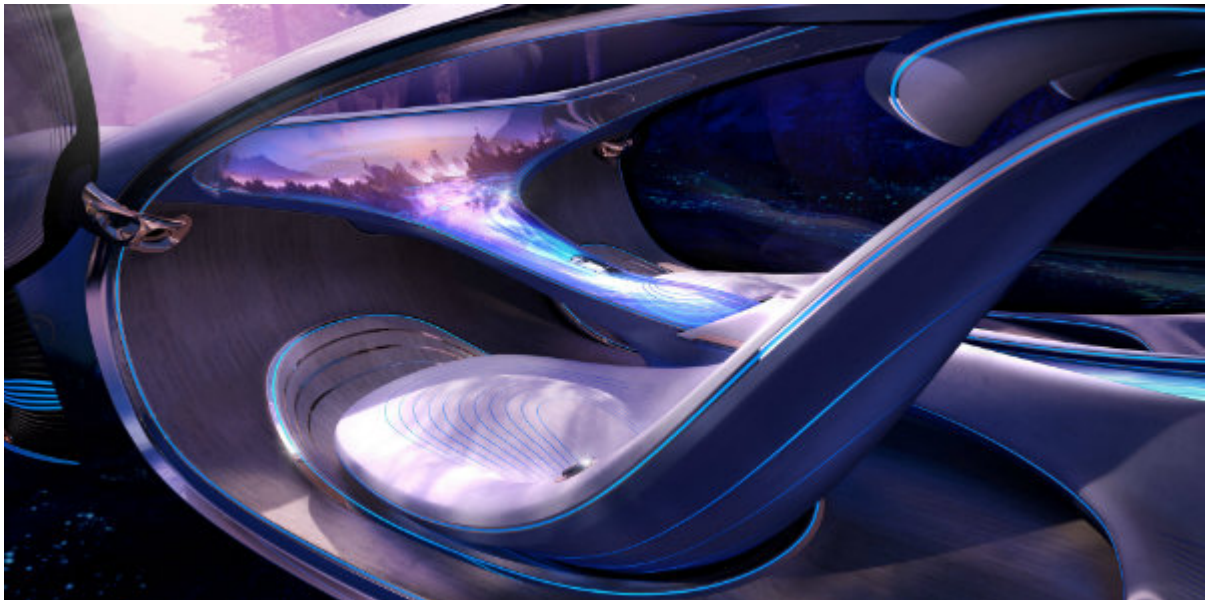
مرسدس بنز Vision AVTR یکی از ستارگان پرفروغ جهان خودرو در سال 2020 به شمار می‌رود. این مفهومی خاص که در CES 2020 در معرض دید عموم قرار گرفت، با الهام از فیلم مشهور جیمز کامرون یعنی آواتار طراحی شده است.



مثل تم اصلی فیلم آواتار، مرسدس بنز با توسعه کانسپت ویژن AVTR برداشت خود از تعامل انسان، ماشین و طبیعت در آینده را به نمایش گذاشته است. این مفهومی مدرن نیروی خود را از یک پیشرانه تمام الکتریکی چهار موتوره با قدرت 470 اسب بخار دریافت می‌کند.



انرژی مورد نیاز پیشرانه ویژن AVTR توسط یک باتری 110 کیلووات ساعتی تامین می‌شود. نکته جالب توجه اینکه سلول‌های باتری ویژن AVTR از فعل و انفعالات شیمیایی مبتنی بر گرافین استفاده می‌کند، به همین جهت باتری این خودرو از فلزات کمیاب کره زمین بی‌نیاز بوده و صد در صد قابل بازیافت است.



با تکیه بر این باتری حجیم ویژن AVTR توانایی پیمایش 700 کیلومتر مسافت را دارد که یک رقم بسیار خوب محسوب می‌شود. این را هم اضافه کنیم به لطف فناوری شارژ سریع، پر شدن کامل باتری نیازمند تنها 15 دقیقه زمان است.

## بوگاتی بولاید (Bolide)

و اما [بوگاتی بولاید](#)، کانسپتی با ظاهر و باطنی استثنایی که در ماه اکتبر رونمایی شد. این ابرخودرو مطابق با قوانین ایمنی فدراسیون بین‌المللی اتومبیلرانی (FIA) طراحی و تولید شده و از نظر ظاهری می‌توان آن را به خودروهای مسابقه‌ای کلاس LMP1 تشبیه کرد.

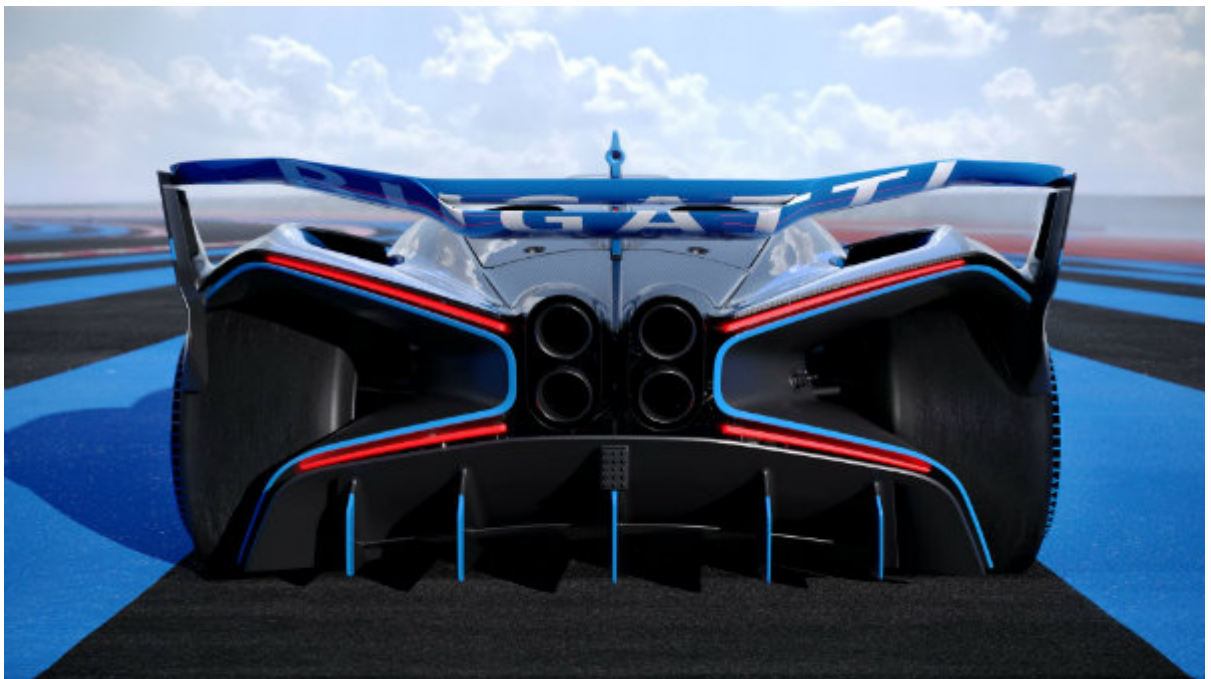


بولاید طراحی بسیار رادیکالی دارد و در آن بیش از هر چیز دیگر بر دو فاکتور وزن و ایرودینامیک توجه شده است. نیروبخش این ابرخودرو همان موتور 8 لیتری معروف کمپانی است. خروجی این موتور 16 سیلندر به لطف نصب چهار توربوشارژر جدید و تغییرات گسترده‌ای که در بخش‌های مختلف آن رخ داده به عدد شگفت‌انگیز 1824 اسب بخار قدرت و 1850 نیوتن متر گشتاور رسیده است.



با احتساب قدرت تولیدی موتور و وزن خشک 1,240 کیلوگرمی، این هیولای مخصوص پیست از نسبت وزن به قدرت بی نظیر 0.67 برخوردار است

با مشخصات خیره‌کننده‌ای که بوگاتی بولاید دارد، صفر تا صد در عرض فقط و فقط 2.17 ثانیه محقق می‌شود، دستیابی به رکورد 200 کیلومتر در ساعت از حالت سکون نیازمند تنها 4.36 ثانیه بوده و پس از 7.37 ثانیه سرعت این گوی آتشین از 300 کیلومتر در ساعت عبور می‌کند. در صورت ادامه شتابگیری ثبت رکورد صفر تا 400 کیلومتر در ساعت 12.08 ثانیه و رکورد صفر تا 500 که سرعت نهایی خودرو است، 20.16 ثانیه طول خواهد کشید!



کدام یک از این کانسپت‌ها بیشتر مورد توجه شما قرار گرفت؟ به نظر شما چه کانسپت‌های دیگری را می‌توان به این لیست اضافه کرد؟

