

# لهستان با Trigo EV وارد دنیای خودروهای الکتریکی می شود - دیجیاتو

سپهر عظیمی | یکشنبه، ۵ بهمن ۱۳۹۹

در برخورد نخست، به نظر می‌رسد که عضوی از خانواده توییزی باشد. اما Trigo EV لهستانی، حرف‌های بیشتری نسبت به محصول الکتریکی رنو برای گفتن دارد. این خودرو هنگام پیچیدن به گوشه‌ها خم می‌شود. در سرعت‌های بالا، چرخ‌های جلو برای پایداری بهتر، پهن‌تر می‌شوند. البته برای پارک کردن، چرخ‌ها بار دیگر بسته می‌شوند تا فضای کمتری اشغال کنند. دیگر ویژگی چشم‌گیر Trigo را قابلیت تعویض باتری‌های آن باید دانست.



حداکثر سرعت Trigo به 90 کیلومتر بر ساعت، محدود شده‌است. در حالت رانندگی با کروز، عرضی که Trigo اشغال می‌کند، فقط 148 سانتی‌متر است. اما در سرعت‌های بالاتر از 35 کیلومتر بر ساعت، با بلند شدن محورها، عرض کلی خودرو به 86 سانتی‌متر می‌رسد و شعاع گردش 3.5 متری را برای آن فراهم می‌آورد که فرایند پارک کردن را بسیار ساده می‌کند. وزن خالص این الکتریکی چهار چرخ جذاب، 530 کیلوگرم است، اما با احتساب سرنشین و بار

اضافه، بیشینه وزن قانونی Trigo باید 750 کیلوگرم باشد.



غربیلک فرمان لا شکل خودرو که نسبتا پهن طراحی شده، فرمان پذیری آن را لذت بخش تر هم کرده است. این فرمان از چپ و راست با نمایشگرهای چند رسانه ای احاطه می شود که تصویر دوربین های جانبی هم در همین نمایشگرها، قابل پخش است. یک پنل کنترل مرکزی هم در بخش بالایی، تعبیه شده است. علاوه بر آن، یک کنسول کنترلر فیزیکی هم در سمت راست برای دسترسی به سایر آپشن های خودرو، قرار داده اند.



شاید جالب ترین ویژگی این کوچولوی لهستانی، قابلیت تغییر زاویه چرخ های جلو در هنگام پیچیدن باشد. در واقع با زاویه 20 درجه ای هر چرخ، عملاً Trigo به اندازه یک موتور سیکلت قابلیت مانور دارد. راننده و سرنشین، هر دو از طریق یک درب مشترک که با فشردن دکمه ای بیرون آمده و به عقب می لغزد، سوار بر خودرو می شوند.



این خودرو از دو موتور الکتریکی DC در محور عقب، بهره می‌برد. پکیج باتری‌های آن نیز شامل چهار عدد باتری 3.5 کیلو وات ساعتی متعلق به اسکوترهای برقی است که با هر بار شارژ، پیمایش 140 کیلومتری را به آن، هدیه می‌دهند. در حالی که شارژ سریع آنها تنها 5 دقیقه زمان می‌برد. سیستم‌های کامپیوتری پیشرفته به کار رفته در Triggo، امکان پیاده سازی سیستم رانندگی خودران را هم در این اتومبیل ایجاد کرده‌اند.



Trigo در همین ماه، پرتو تایپ جدیدی از سری پیش تولیدی محصول الکتریکی خود را رونمایی کرد. این خودرو اکنون تست‌های فنی را می‌گذراند. این کمپانی به دنبال آن است تا محصول خود را از سال 2022 روانه بازار جهانی کند. شاید بهترین بازار هدف برای Trigo، ناوگان تاکسی‌های خود را باشد. از بازارهای کلیدی پیش‌بینی شده برای آن هم می‌توان چین، هند و روسیه را نام برد. در انتها توجه شما را به ویدیو کوتاهی از این اعجوبه لهستانی جلب می‌کنیم.

[دیجیاتو](#)