

مشخصات جک S5 فیسلیفت توسط کرمان موتور اعلام شد + ویدیوی شتاب گیری - دیجیاتو

غزاله زاهدی | جمعه، ۲۴ بهمن ۱۳۹۹

زمزمه اولیه تولید جک اس 5 فیس لیفت به سال 1396 باز میگردد اما با برگشتن تحریم های صنعت خودروسازی، این پروژه نیز مانند بسیاری از پروژه های دیگر به تعویق افتاده و حالا دوباره خبرهایی مبنی بر از سر گیری این دست برنامه های معوق شنیده می شود. در همین رابطه چندی پیش منتشر شدن تصاویر مربوط به جک S5 فیسلیفت در محوطه کرمان موتور پیش بینی جایگزین شدن این خودرو را به جای نسل گذشته را نوید داد. حال شرکت کرمان موتور از آغاز عرضه نسخه جدید خودرو جک S5 طی روزهای آتی خبر داده است.

نمونه ای که در این تصویر مشاهده می نمایید، در وبسایت رسمی جک به نام S5 II معرفی شده است. نسخه فیس لیفت جک S5 شباهت انکارناپذیری با مدل اولیه دارد و نشان می دهد طراحان جک یک فیس لیفت جزئی را روی این کراس اوور اعمال کرده اند. به جلوپنجره نسبتا بزرگ جک S5، یک لبخند کرومی اضافه شده و پلاستیک مشکی رنگ بزرگی نیز قسمت میانی را پوشانده است. طراحی چراغ های مه شکن نسبت به مدل اولیه تغییر کرده و تهاجمی شده است.



جک S5 نیو فیس در حقیقت تلاش کمپانی JAC به منظور احیا این خودرو خوش فروش بوده که به چند سالی هست که در سبد محصولات این خودرو ساز قرار گرفته و در بازار چین عرضه شده است. همانند اکثر فیس لیفت‌های جزئی، نمای جانبی خودرو بدون تغییر باقی مانده و همچنان همان ظاهر اولیه را شاهد هستیم.

نمای عقبی خودرو نیز هیچ تغییر خاصی نداشته و به نظر می‌رسد که طراحان جک از ظاهر این قسمت به اندازه کافی رضایت داشته‌اند. فیس لیفت جک S5 در سال 2017 انجام شده، از این رو لوگو ستاره مانند جک را در این خودرو شاهد هستیم هرچند مدتی بعد لوگو جدید نیز به جلوینجره این خودرو افزوده شد.

کرمان موتور اطلاعات دقیقی هنوز از این محصول منتشر نکرده است ولی انتظار می‌رود پیش‌رانه استفاده شده در این مدل همان پیش‌رانه خودرو KMC K7 یعنی 1.5 لیتری چهار سیلندر توربوشارژر با حداکثر 174 اسب‌بخار قدرت و 251 نیوتن‌متر گشتاور باشد، بنابراین شاهد کاهش حجم پیش‌رانه نسبت به موتور ۲ لیتری فعلی این خودرو هستیم. جالب آنکه علیرغم کاهش حدود 10 نیوتن متری گشتاور، قدرت موتور در همان سطح قبلی حفظ شده است و در عین حال مصرف سوخت خودرو نیز کاهش یافته است.

امکانات تازه جک S5 فیس‌لیفت

سامانه پارک اتوماتیک (اتو پارک)، چراغ شوی، کروزر کنترل و سقف پانوراما قابل سفارش است. همچنین در این خودروی جدید امکان تولید و عرضه در دو نسخه دو دیفرانسیل را هم دارد و می‌توان جک S5 جدید را با قدرت حرکتی بیشتر در اختیار داشت. دکمه ثابت نگه داشتن ضرایب انتقال قدرت به چرخ‌های جلو و عقب هم در پدل ترمز پارک برقی S5 جا نمایی شده است.

بدیهی است که اگر جک S5 جدید با اضافه شدن برخی امکانات و ویژگی ها به بازار ایران بیاید، می توان فروش این کراس اوور چینی را برای کرمان موتور افزایش دهد و فاصله خود را در بحث فروش با سایر کراس اوور افزایش دهد.



به احتمال فراوان طی چند روز آینده بخشنامه فروش خودرو جک S5 فیس لیفت توسط شرکت کرمان موتور فعال شود.

کرمان موتور که با عرضه جک اس 5 نسل گذشته توانست جایگاهی مناسبی در بازار ایران بدست آورد، قصد دارد که این خودروی تغییر ظاهر داده را به منظور احیا این برند در خط تولید خود قرار دهد تا رقبای تازه نفس خودر نظیر چری تیگو 5 نیو فیس عقب نماند.

براساس گمانه زنی های اولیه، قیمت نسخه فیس لیفت جک اس 5 در محدوده +700 میلیون تومانی اعلام خواهد شد.

مقایسه شتاب جک اس 5 معمولی و فیس لیفت

[دیجیاتو](#)