

هایما S7 توربو پلاس چه تفاوتی با S7 توربو دارد؟ - دیجیاتو

سپهر عظیمی | جمعه، ۲۰ فروردین ۱۴۰۰

ظاهراً این روزها پلاس سازی در حال تبدیل شدن به یک عادت در صنعت خودروسازی کشور است. پس از فروش موفق پلاس‌های وطنی اعم از رانا پلاس، دنا پلاس، کوییک پلاس، ساین پلاس و ... اکنون موج پلاس سازی به خودروهای مونتاژی رسیده و احتمالاً باید شاهد حضور مجدد چینی‌ها با تغییرات اندک و پسوند پلاس در بازار باشیم. ایران خودرو که بازخوردهای مثبتی از این سیاست گرفته، در جدیدترین اقدام خود، به سراغ یکی از محبوب‌ترین کراس اوورهای چینی بازار رفته و از این پس قصد دارد که هایما S7 توربو را هم در قالب نسخه پلاس، روانه بازار کند.

هایما S7 پلاس که مدت‌ها بر سر عرضه آن، صحبت می‌شد، سرانجام در واپسین روزهای سال 99 در تعدادی بسیار محدود، پا به خیابان‌ها گذاشته است. به همین بهانه تصمیم گرفتیم در مقاله‌ای کوتاه، به تغییرات ایجاد شده در این کراس اوور شرقی بپردازیم تا شما هم با این نوبرانه بازار، بیشتر آشنا شوید.



تغییرات ظاهری هایما S7 توربو پلاس

در ابتدا قرار بود که هایما S7 پلاس به شکل همان نسخه فیس لیفت رسمی که توسط کمپانی هایما در چین طراحی شده، به خط تولید ایران خودرو خراسان بیاید. اما در نهایت، مشخص شد که فعلا خبری از عرضه مدل فیس لیفت نیست و موقتا این خودرو با همان ظاهر قبلی به دست خریداران می‌رسد. از دید یک فرد عادی، هایما S7 پلاس در مقایسه با S7 توربو هیچ تفاوت ظاهری ندارد. به گونه‌ای که حتی در جزئی‌ترین بخش‌های بدنه همچون زه‌های کرومی و چراغ‌ها هم کوچک‌ترین تغییری به وجود نیامده است.

نمی‌دانیم این بی‌سختی را بر گردن هایما باید انداخت یا شریک ایرانی آن! اما هرچه که هست، تغییرات ظاهری هایما S7 پلاس در قد و قامت پسوندی که به آن نسبت می‌دهند، نیست و شاید حداقل بهتر بود که ایران خودرو از این پسوند برای مدل فیس لیفت استفاده می‌کرد، نه صرفا یک نسخه به روز شده با کابینی جدید!



تنها المان جدید در ظاهر بیرونی S7 پلاس، آینه‌های کناری اند که از نوع قدیمی به فرم آینه‌های هایما S5، تغییر فرم داده اند. این آینه‌ها نسبت به آینه‌های قبلی، آیرودینامیک‌تر و زیباتر به نظر می‌رسند. تغییر ظاهری بعدی که البته چندان هم به نظر نمی‌آید، نصب گل پخش کن بر روی گلگیرهای جلو و عقب است.

یک لوگوی پلاس هم بر روی درب صندوق عقب خودرو اضافه شده تا تفاوت اسمی این مدل با مدل‌های قبلی را آشکار کند. با اینکه هنوز هم از جذابیت‌های چهره هایما S7 برای مشتریان ایرانی کاسته نشده و می‌توان گفت که هنوز طراحی این خودرو قدیمی نشده است، اما شایسته بود که به پاس احترام به مشتری، هم گام با اضافه شدن پسوند پلاس به نام خودرو، اصلاحاتی هم در جزئیات ظاهری همچون چراغ‌ها، جلو پنجره و رینگ‌ها، ترتیب داده شود.



تغییرات کابین

هر چقدر که در به روز رسانی ظاهر خارجی هایما S7 پلاس کم لطفی شده بود، در دیزاین کابین آن، تغییرات مثبتی را می‌توان مشاهده کرد. بخش‌هایی همچون دسته دنده، غربلیک فرمان و صفحه کیلومتر دست نخورده باقی مانده اند. اما گویی کنسول مرکزی را کوبیده و از نو ساخته اند!

هر چند که فرم کلی آن و محل جانمایی دریچه‌های تهویه، ثابت مانده است، اما نمایشگر مولتی مدیا و پنل دکمه‌ها، تغییرات زیادی به خود می‌بینند. نمایشگر مرکزی همچون چری تیگو 5 که اصلی‌ترین رقیب این خودرو است، به شکل عمودی در آمده که به این شکل نمایشگر در اصطلاح، مانیتور تسلائی می‌گویند! کنترلرهای سیستم تهویه هم به فراخور بزرگ شدن نمایشگر، حذف شده اند و بنابراین کل تنظیمات سیستم تهویه، از داخل منوهای این نمایشگر در دسترس اند.

این امر هر چند از جنبه ظاهری قضیه، کابین خودرو را مدرن‌تر نشان می‌دهد، اما از لحاظ عملکردی، به ضرر راننده است. چرا که کار کردن با دکمه‌های لمسی هنگام رانندگی، مستلزم چشم برداشتن از جاده است که بسیار می‌تواند خطرناک باشد. البته هنوز چند دکمه فیزیکی در پایین نمایشگر به چشم می‌خورند که تعداد آنها کم است.



یک نوار مشکی پیانویی هم از این قسمت تا روی داشبورد امتداد یافته و جلوه لوکس‌تری به کابین می‌دهد. متناسب با این نوار، سایر قطعات تزئینی کابین نیز از طرح چوب سابق به همان طرح مشکی پیانویی، تغییر یافته اند.

خوش بختانه در هایما S7 پلاس دیگر اثری از آن روکش‌های چرمی مشکی و نارنجی نیست و تودوزی کابین به طور کامل به رنگ مشکی در آمده است. در عین حال برای حفظ تم اسپرت در کابین، حاشیه صندلی‌ها و رودری‌ها را با نخ قرمز دوخته اند که تضاد زیبایی با روکش‌های چرم مشکی برقرار می‌کند.

با در نظر گرفتن مجموع این تغییرات، می‌توان گفت که هایما S7 پلاس حداقل در تریم داخلی می‌تواند رضایت شما را از انتخاب این خودرو به عنوان یک نسخه ارتقا یافته از مدل‌های قبلی، برآورده کند. لازم به ذکر است که با وجود تغییرات چشم گیر در کابین هایما S7 پلاس، هیچ آپشن رفاهی جدیدی به آن اضافه نشده و از این نظر تفاوتی با نسخه‌های معمولی موجود در بازار ندارد.



تغییرات فنی هایما توربو پلاس

هایما در بخش فنی هم ترجیح داده که تغییر خاصی در قوای محرک S7 پلاس، به وجود نیاورد. بر روی S7 پلاس، همچنان همان پیشرانه 1.8 لیتری توربو شارژ را می‌توان دید که 170 اسب بخار قدرت و 230 نیوتن متر گشتاور دارد. گیربکس در نظر گرفته شده برای این خودرو نیز همان نمونه 6 سرعته اتوماتیک ساخت کمپانی هیوندای پاور تک است.

با این اوصاف، هیچ تغییر یا به روز رسانی فنی در هایما S7 پلاس به چشم نمی‌خورد. البته همین که هایما تصمیم به نصب گیربکس CVT یا دو کلاچه در این خودرو نگرفته است، جای شکر دارد! در این میان، نکته عجیب و تامل برانگیز، بهبود مصرف سوخت S7 پلاس نسبت به مدل‌های قبلی است که البته این ادعا از سوی شرکت ایران خودرو مطرح می‌شود. مونتاژ کننده وطنی مدعی است که هایما S7 پلاس نسبت به مدل‌های قدیمی، در هر 100 کیلومتر، 1.0 لیتر بنزین کمتری می‌سوزاند.

درباره صحت این ادعا، شک و شبهه بسیاری وجود دارد. چرا که هنوز هیچ تست عملی و میدانی از این خودرو گرفته نشده تا کاهش مصرف سوخت آن نسبت به مدل‌های قبلی از سوی رسانه‌ها، تایید شود. از طرفی، اگر تغییر فنی خاصی در موتور یا دیگر متعلقات فنی S7 پلاس به وجود آمده که منجر به کاهش مصرف آن شده، پس چرا ایران خودرویی‌ها به طور دقیق به تغییر ایجاد شده

اشاره نمی‌کنند؟ ب

ه هر حال، اگر ادعای عرضه کننده وطنی درباره کاهش مصرف سوخت این کراس اوور حقیقت داشته باشد، باید این موضوع را به فال نیک بگیریم. چرا که 1.0 لیتر افت مصرف در سیکل ترکیبی، عددی قابل توجه است.



لیست تغییرات مشخصات فنی و سطح تجهیزات هایما S7+ توربوشارژ نسبت به هایما S7

شرح	S7 توربوشارژ	S7+ توربوشارژ
مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۹,۶	۸,۶
سیستم صوتی و تصویری	صفحه نمایش	لمسی ۷ اینچی
	CD خوان	ندارد
	پخش فایل‌های MP5	دارد
سیستم های کنترلی روی پنل داشبورد	مکانیکی	لمسی
روکش صندلی خودرو	تودوزی چرمی دو رنگ مشکی و نارنجی	تودوزی باترکیب چرم و پارچه به رنگ مشکی
بسته شدن کامل آئینه های جانبی	خیر	بله
چراغ داشبورد	ندارد	دارد
رنگ قاب پنل کنسول مرکزی	قهوه ای	مشکی پیانو
رنگ قاب کلیدهای درب		
گل پخش کن جلو	ندارد	دارد
فندک مخصوص سرنشینان عقب	ندارد	دارد
نام هایما در عقب خودرو	ندارد	دارد

[دیجیاتو](#)