

# دریفت سبز؛ فناوری جدید خودروهای هیبریدی شارژی Mercedes AMG برای شارژ باتری‌ها - دیجیاتو

سعید علیپور | دوشنبه، ۲۳ فروردین ۱۴۰۰

چند روز پیش بود که Mercedes AMG از پیشران‌های هیبریدی شارژی جدیدی رونمایی کرد. از زمان معرفی، این شرکت با انتشار مرحله به مرحله برخی جزئیات تمام تلاش خود را به کار بسته تا ما را متقاعد کند که این پیشران‌ها جذاب و اسپرت هستند و لبخند رضایت را بر لبان علاقه‌مندان هیجان خواهند نشاند. حالا خبر می‌رسد این پیشران‌ها هنگام انجام حرکت دریفت، خود را شارژ خواهند کرد!



به گفته Jochen Schmitz توسعه‌دهنده استراتژی‌های هیبریدی Mercedes AMG، سیستم بازیابی انرژی موجود در این پیشران‌ها، طوری طراحی شده که موقع دریفت زدن می‌تواند بخشی از انرژی هدر رفته در تایرهای عقب را مهار و ذخیره‌سازی کند.

درباره مکانیسم این قابلیت فعلا جزئیات چندانی در دست نیست، اما به نظر می‌رسد سیستم‌های کامپیوتری اجازه می‌دهند چرخ‌های محور عقب دچار هرزگردی شده و سپس در مرحله بعد بخشی از انرژی آن مهار شود.



در صورت صحت داشتن این حدس و گمان، باید گفت با مکانیسمی عجیب و غریب روبرو خواهیم بود، چرا که در انجام دریافت واکنش‌های موتور به فشرده شدن پدال گاز نقشی کلیدی دارد و هر گونه دخالت در آن ممکن است به تداخل بین تصمیم راننده و عملکرد سیستم‌های کامپیوتری منجر شود.

نکته جالب دیگری که در مصاحبه آقای اشمیتز نهفته بود، همکاری مداوم موتور درون‌سوز با سیستم‌های الکتریکی در همه حالت‌های رانندگی - از حالت رانندگی راحت گرفته تا حالت مسابقه - است. آنطور که آقای اشمیتز گفته به منظور دستیابی به بهینه‌ترین شرایط رانندگی، مسئولیت‌ها بین موتور درون‌سوز و سیستم‌های الکتریکی همواره جابجا می‌شود.



همانگونه که قبلا به اطلاعاتان رسانده‌ایم، قوی‌ترین نسخه از پیشران‌های جدید هیبریدی شارژی مرسدس AMG توانایی تولید 804 اسب بخار قدرت را دارد. بد نیست بدانید 204 واحد از این رقم توسط یک پیشران الکتریکی تولید می‌شود. این پیشران به تنهایی قادر است 441 نیوتن متر تولید کند.

پیشران الکتریکی مذکور بیشتر اوقات با چرخ‌های محور عقب در ارتباط خواهد بود، اما چنانچه سیستم‌های کامپیوتری تشخیص دهند که برای حفظ پایداری باید چرخ‌های محور جلو در اولویت دریافت نیرو قرار بگیرند، نیروی این پیشران به سمت محور جلو نیز هدایت می‌شود.



ناگفته نماند نسل بعدی C63 یکی از مدل‌هایی است که از پیشران هیبریدی شارژی جدید بهره‌مند خواهد شد. این پیشران در C63 شامل یک موتور 2 لیتری 4 سیلندر توربو با 442 اسب بخار قدرت و یک موتور الکتریکی با 201 اسب بخار خواهد بود تا مجموع قدرت خروجی به حدود 650 اسب بخار برسد. در مدل پرچمدار AMG GT73 قلب اصلی پیشران را موتور معروف 4 لیتری V8 و توئین توربو تشکیل می‌دهد. مجموع قدرت این خودرو 804 اسب بخار و گشتاور آن 1000 نیوتن متر اعلام شده است.

[دیجیاتو](#)