

خودروی برقی ژيجی L7 با برد ۱۰۰۰ کیلومتر و شتاب زیر ۴ ثانیه وارد بازار می‌شود - دیجیاتو

سعید علیپور | پنجشنبه، ۲۶ فروردین ۱۴۰۰

شرکت چینی ژيجی اتو (Zhiji Auto) قصد دارد با عرضه مدل L7 وارد بازار خودروهای برقی شود. این خودرو روی کاغذ از مشخصات بسیار خوبی برخوردار بوده و سازنده ادعا می‌کند شتاب صفر تا 60 مایل (96 کیلومتر) آن زیر 4 ثانیه است. این سدان برقی از فناوری خودران و شارژ بی‌سیم بهینه نیز سود می‌برد.



از نظر طراحی، L7 در سطح بالایی قرار داشته و پیشرفت چینی‌ها در این زمینه را به بهترین شکل ممکن به نمایش می‌گذارد. این خودرو بدنه‌ای خوش‌فرم و زیبا دارد و چراغ‌های جلوی آن کاملاً منحصر بفرد هستند. در نمای عقب هم طبق روال این روزها، چراغ اصلی از نوع سرتاسری انتخاب شده است.



ژیجی اتو توسط سه شرکت SAIC، ژانگجیانگ Hi-Tech و گروه علی‌بابا تاسیس شده است

مثل نمای بیرونی، L7 در داخل کابین هم زیبا و جذاب طراحی شده؛ روی داشبورد ساده این اتومبیل الکتریکی یک نمایشگر بزرگ 39 اینچی 4K قرار دارد؛ این نمایشگر به یک سیستم عامل هوشمند اختصاصی مجهز است. کنسول میانی نیز میزبان یک نمایشگر بزرگ دیگر است که از طریق آن می‌توان امکانات و تجهیزات مختلف را مدیریت کرد. مکمل جذابیت‌های کابین L7 غربلیک فرمان D شکل با دکمه‌های ظاهرا لمسی است.



پوشش برخی قسمت‌های کابین جنسی از چوب‌های موجود در سواحل دریاچه کومو دارد؛ این دریاچه در رشته کوه‌های آلپ ایتالیا واقع شده است

انرژی‌بخش نسخه استاندارد از ژيجی L7 پک باتری 93 کیلووات ساعتی است. با تکیه بر این باتری حجیم L7 قادر است تا 382 مایل (615 کیلومتر) مسافت را با شارژ کامل طی کند. اما نسخه برد طولانی این خودرو به باتری 118 کیلووات ساعتی مجهز می‌شود. این باتری حجیم L7 را تا 621 مایل (1000 کیلومتر) از شارژ مجدد بی‌نیاز می‌کند. اگر این رقم در دنیای واقعی تحقق یابد، با رکوردی استثنایی روبرو خواهیم شد. این خودرو از شارژ بی‌سیم با نرخ 11 کیلووات نیز پشتیبانی می‌کند و با یک ساعت شارژ به این شیوه، می‌تواند تا 80 کیلومتر مسافت را طی کند.



ژيجی L7 از لحاظ پیش‌رانه نیز حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. پیش‌رانه این خودرو 540 اسب بخار قدرت و 700 نیوتن متر گشتاور تولید نموده و در عرض تنها 3.9 ثانیه سرعت آن را به 60 مایل (96 کیلومتر) در ساعت می‌رساند.



اینکه توانایی‌های خودران L7 در چه سطحی است، هنوز مشخص نشده؛ اما به گفته سازنده این اتومبیل برقی از 12 دوربین، 5 رادار با موج میلیمتری، 12 رادار اولتراسونیک و یک لایدار سود می‌برد.

گفتنی است L7 در ژانویه به همراه یک مدل شاسی‌بلند توسط ژی‌جی اتو رونمایی شد. این خودرو هفته آینده در نمایشگاه شانگهای در معرض دید عموم قرار خواهد گرفت و کسانی که خواهان خرید آن هستند، می‌توانند سفارش خود را ثبت کنند. اگر همه چیز طبق برنامه پیش برود، روند تحویل L7 به مشتریان از نیمه اول سال آینده شروع خواهد شد.





