

# چالش ایمنی ۱.۱ میلیون دستگاه هوندا آکورد در پی نقص فنی خطرناک سیستم فرمان - دیجیاتو

غزاله زاهدی | یکشنبه، ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۰

هوندا آکورد یک خودرو خانوادگی در دست سدان‌های متوسط است که جزو پر فروش‌ترین خودروهای جهان است. دلایل زیادی برای پر فروش بودن هوندا آکورد وجود دارد که کیفیت و ایمنی از دلایل استقبال از این خودرو است. با این حال اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ایالات متحده (NHTSA) روز دوشنبه اعلام کرد که تحقیقات رسمی درباره ایمنی بیش از 1.1 میلیون خودروی هوندا آکورد Accord را به دلیل گزارش‌های متعدد از دست دادن ناگهانی کنترل فرمان، آغاز کرده است. 107 شکایت و دو حادثه منجر به جراحی در رابطه با این موضوع وجود دارد.

این اداره با بیان این که تحقیقات مذکور شامل تجزیه و تحلیل مهندسی درباره مدل‌های 2013 تا 2015 می‌شود، گفت: در شرایط عادی رانندگی و بدون اخطار یا ورودی از سوی راننده، ممکن است وسیله نقلیه از مسیر مورد نظر خود خارج شود.

شرکت خودروسازی هوندا نیز اعلام کرد که از این تحقیقات مطلع شده است و تمام نگرانی‌های مربوط به ایمنی را جدی می‌گیرد و از طریق روند تحقیق به همکاری با اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ایالات متحده ادامه خواهد داد.

سخنگوی هوندا اعلام کرده این خودروساز ژاپنی در تحقیقات با مقامات آمریکایی همکاری می‌کند و به بازبینی داخلی از اطلاعات موجود ادامه خواهد داد.



یکی از مصرف کنندگان در دونلون، در ایالت فلوریدا، به اداره ایمنی ترافیک بزرگراه گفت که او با سرعت 25 مایل در ساعت (40 کیلومتر در ساعت) رانندگی می کرد و فرمان را گرفته بود ولی نمی توانست وسیله نقلیه را کنترل کند.

وی گفت: «ماشین وارد جنگل شد و به چند درخت کوچک برخورد کرد. در این حادثه خودرو به طور کامل خسارت دید.»

اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ایالات متحده در ماه اکتبر دادخواستی را دریافت کرد که خواستار تحقیق در مورد نقص در سیستم فرمان خودروهای هوندا آکورد 2013 شد. به گفته اداره NHTSA، این دادخواست ادعا می کند وسایل نقلیه هوندا در حالی که از مسیر مورد نظر خود خارج می شوند راننده کنترل فرمان را به طور ناگهانی از دست می دهد.

تحقیقات مقدماتی نخستین گام در فرآیندی است که در صورت صلاحدید رگولاتورهای ایمنی برای رفع مشکل از سوی سازنده، ممکن است فراخوان خودروهای معیوب را به دنبال داشته باشد.

[دیجیاتو](#)