

# خوابیدن پشت فرمان ممنوع؛ فناوری جدید پاناسونیک برای افزایش ایمنی رانندگی - دیجیاتو

زهرا ملکی | جمعه، ۱۳ مرداد ۱۳۹۶

هر کسی ممکن است در پشت فرمان احساس خواب آلودگی کرده و خوابش ببرد. در واقع بسیاری از مطالعات نشان داده اند که راننده های خواب آلود می توانند درست به اندازه رانندگان مست خطرناک بوده و تصادفات مرگبار جاده ای به ارمغان آورند.

در نوروز امسال عامل ۴۰ درصد از تصادفات خواب آلودگی رانندگان بوده است. پاناسونیک مدعی اختراع یک فناوری در راستای کنترل خواب آلودگی است.

این فناوری نه تنها توانایی شناسایی رانندگان خواب آلود و پیش بینی زمان خواب آن ها را دارد، بلکه می تواند به طرز جالبی افراد را به راحتی در حین رانندگی بیدار نگه دارد.



فناوری های رایج نظارت بر خواب رانندگان دست آورد جدیدی نیستند. در حال حاضر تعداد بسیار زیادی از خودروهای موجود در بازار که از تولید کنندگان مختلفی مثل ولوو و مرسدس بنز تولید می شوند توانایی نظارت بر خواب راننده را داشته و می توانند با استفاده از شرایط و موقعیت های مختلف تعیین کنند که آیا راننده نیاز به توقف و استراحت دارد یا خیر.

این تکنولوژی جدید با تماشای چشم ها، حالت چهره و حتی بررسی حرارت بدن از طریق دوربین های مادون قرمز می تواند رفتار راننده را پیش بینی کرده و اقدامات لازم را انجام دهد.

این سیستم همچنین می تواند با استفاده از نور محیطی تشخیص دهد که در چه زمانی از شبانه روز قرار داشته و تمامی اطلاعات دریافتی را از طریق "هوش مصنوعی" تجزیه و تحلیل کرده و سپس تصمیم بگیرد که راننده در حالت خواب آلودگی یا هوشیاری قرار دارد. اما سوالی که مطرح می شود این است که سیستم کنترل خواب آلودگی پاناسونیک چگونه و با چه اقداماتی می تواند راننده را بیدار نگه دارد؟



اگر در یک مدینه فاضله زندگی می کردیم پاناسونیک باید سیستمی را طراحی میکرد که برای بیدار نگه داشتن راننده به او پیشنهاد یک قهوه ترک می داد، اما متأسفانه ما در جهان ایده آلی زندگی نمی کنیم و در واقع، پاناسونیک به طور واضح توضیح نداده است که این سیستم دقیقاً چگونه کار می کند.

راه حل دیگر سیستم های هوشمند استفاده از استفاده از زنگ و سیستم ارتعاش است که آشفستگی و ناراحتی روحی را برای راننده به همراه می آورد. بر اساس یک سری اطلاعات پاناسونیک به طور ضمنی اشاره کرده است که راه حل این موضوع را در سیستم تهویه هوا مطبوع خودرو می بیند.

از لحاظ تئوری این سیستم با همکاری سیستم تهویه هوا شرایط را طوری فراهم خواهد کرد که راننده احساس راحتی بیشتر کرده و با خواب آلودگی مبارزه کند.

به این ترتیب که با نگه داشتن دمای خودرو در یک سطح خوشایند و دستکاری میزان نور محیطی اطراف راننده تلاش می کند که او را هوشیار نگه دارد.

ممکن است کمی اغراق آمیز باشد ولی در صورت تشخیص این فناوری جدید پاناسونیک بر احتیاج راننده به خواب، این سیستم هشدار داده و با استفاده از سیستم تهویه هوا دما را به شدت بالا برده و راننده جهنم را تجربه خواهد کرد.

بنابراین بهتر است که ماشین را متوقف کرده و چرتی بزنند. به نظر می رسد در صورت مقاومت راننده در مقابل خوابیدن، خودرو به صورت خودکار متوقف خواهد شد. x

هرچند که پاناسونیک اعلام نکرده که این سیستم در چه خودروهایی استفاده خواهد شد ولی در بیانیه خود مطرح کرده است که این سیستم یک کانسپت و ایده نبوده و نمونه های آن در ماه اکتبر در دسترس عموم قرار خواهد گرفت. از این رو باید چند ماه صبر کرد و عملکرد این تکنولوژی عجیب را در شرایط واقعی محک زد، تا آن زمان اما بهتر است در زمان رانندگی با خود قهوه به همراه داشته باشید.

[دیجیاتو](#)