

نبرد با زمان؛ نسل جدید مرسدس بنز G کلاس بعد از ۳۸ سال معرفی شد - دیجیاتو

سید محمد سعید چاوشی | پنجشنبه، ۲۸ دی ۱۳۹۶

بالاخره پس از انتشار عکس های مختلف از نسل جدید مرسدس بنز G کلاس این خودرو امروز در نمایشگاه دیتروپیت رونمایی شد. همانطور که انتظار می رفت این خودرو تغییرات اساسی همانند چهار نسل گذشته نداشته و شکل و شمایل خود را حفظ کرده است. چند خودرو در دنیا وجود دارند که می توانند حتی در بازار رقابتی نیز تا این حد در مقابل گذر زمان استقامت نشان دهند؟



مرسدس بنز G CLASS در این زمینه یک استثناست، البته برای سال 2018 کلاس G تغییرات به خصوصی در بخش داخلی و خارجی به خود دیده است که می توان به نورپردازی باز طراحی شده در داخل و چراغ ها اشاره کرد.

تغییرات فقط محدود به این موارد نشده و در داخل کابین نیز ادامه دارد، داشبورد جدید، یک دست شدن صفحه کیلومتر و نمایشگر وسط و رینگ های جدید را نیز شامل می شود. از لحاظ ابعاد نیز G کلاس 2.1 اینچ در عرض، 4.8 اینچ در طول و 0.2 اینچ در ارتفاع رشد کرده است.



بزرگترین تغییر ایجاد شده در این نسل که در نسل قبل حس می شد فضای کم برای سرنشینان عقب بود که در این نسل کاملا برطرف شده است.

افزایش فضا برای همه سرنشینان به لطف زیادتر شدن فاصله بین چرخ های جلو و عقب ایجاد شده است. در کنار این رشد ابعاد، طراحی جدید نیز در افزایش فضای کابین نقش موثری داشته است.



همانند نسل قبل در این نسل نیز سواری نرم فدای قابلیت های آفرود خودرو نشده است. دیفرانسیل مستقل جدید، جعبه دنده با ضرایب کمتر و سیستم تعلیق جدید در کنار هم، کیفیت سواری مناسبی را به ارمغان می آورند.

سیستم تعلیق مستقل که برای محور جلو در نظر گرفته شده است باعث می شود این خودرو حتی

در جاده نیز سواری نرم و آرام در کنار عملکرد بهتر را ارائه دهد.



مرسدس G کلاس جدید با مدل G550 که در ابتدا وارد بازار امریکا می شود از یک موتور V8 Biturbo به حجم 4 لیتر بهره می برد. موتور V8 این خودرو با توان 416 اسب بخار و 611 نیوتن بر متر گشتاور در کنار جعبه دنده 9 سرعته جدید دقیقاً چیزی است که G کلاس برای حرکت نیاز دارد.

برای بررسی این خودرو باید تا دو ماه دیگر صبر کنیم، اما در کل انتظار می رود عملکرد خوبی داشته باشد. برای آغاز بگذارید اینگونه بگوییم که این خودرو از ظاهر کلاسیک خود فاصله گرفته و به سمت مدرن شدن در حرکت است.



در مورد حالت های کلاس G نیز همانند دیگر کلاس ها حالت Sport، Comfort و Eco وجود دارد اما حالت جدیدی که در این کلاس اضافه شده است G Mode نام دارد که برای خارج جاده برنامه ریزی شده است.

طبق اطلاعات منتشر شده از مرسدس در این حالت خودرو سیستم تعلیق و فرمان را تنظیم کرده و شتاب و چسبندگی را کنترل می کند تا بیشترین میزان چسبندگی و حرکت را داشته باشد. همچنین از جابجایی دنده های بی مورد نیز جلوگیری می کند.



اما در مورد قیمت جی کلاس جدید باید صبر کرد و دید تا سال 2019 چه برچسب قیمتی روی این خودرو قرار می گیرد. طبق روال گذشته G550 از یک مدل AMG نیز بهره خواهد برد که با مقداری افزایش قیمت و ظاهری خشن تر عرضه خواهد شد.



[دیجیاتو](#)