

عواقب جهانی تقلب زیست محیطی فولکس واگن؛ بزرگترین رسوایی صنعتی سال ۲۰۱۵ - دیجیاتو

سپهر زنگنه | سه شنبه، ۰۱ دی ۱۳۹۴

چندین ماه از انتشار اخبار اولیه مربوط به رسوایی فنی فولکس واگن در ساخت پیشرانه های دیزلی آلاینده می گذرد، اما حواشی مربوط به این فاجعه مدیریتی همچنان ادامه دارد و دامن گیر کل صنعت خودروسازی جهان شده است، با این وجود به نظر می رسد که خودروسازان چون ب ام و رویکردی متفاوتی نسبت به فولکس واگن در پیش گرفته اند و به ادامه توسعه پیشرانه های دیزلی خوشبین هستند.

در ادامه این مطلب با [دیجیاتو](#) همراه باشید.

اتحادیه اروپا که پیشتر قرار بود قوانین مربوط به تست آلاینده های خودرو را در راستای کاهش از پیچیدگی های اجرایی تسهیل کند، اخیرا اعلام کرده که در پی فاجعه زیست محیطی فولکس واگن، برنامه ای برای ساده سازی روند انجام آزمایشات فنی ندارد و بر اساس همین روند فعلی به تست و بررسی خودروها ادامه می دهد.

از سوی دیگر موسسه های نظارتی زیست محیطی آلمان نیز برنامه فولکس واگن برای تعمیر و تصحیح نرم افزار مدیریتی پیشرانه های معیوب را کافی نمی دانند و درخواست بررسی مجدد پیشرانه ها را حتی پس از بهینه سازی های نرم افزاری فولکس واگن مطرح کرده اند.



این موارد به جز شکایت های گروهی و انفرادیست که در کشورهای مختلف علیه فولکس واگن مطرح شده اند. براساس پیش بینی ها، رسیدگی حقوقی به این شکایات و پرداخت غرامت های مربوطه چند میلیارد دلار برای فولکس واگن هزینه در پی خواهد داشت.



در واقع براساس یک برآورد تنها در کشور آمریکا بیش از 30 نفر جان خود را تنها به دلیل افزایش آلاینده های زیست محیطی ناشی از غیر استاندارد بودن خودروهای فولکس واگن از دست داده اند که می تواند به عنوان قتل غیر عمد تلقی شود.

با این حال فولکس واگن هنوز نتایج تحقیقات خود را در مورد مقصرین احتمالی این ماجرا ارائه نداده است. علیرغم قبول مسئولیت مدیران ارشد و استعفای ایشان در راستای عذرخواهی از این رویداد، به نظر می‌رسد که شخص یا اشخاصی در رده‌های مدیریتی میانی تصمیم‌گیرنده اصلی استفاده از نرم افزار متقلب بوده‌اند که اتهام اصلی در رابطه با تقلب نیز متوجه آن‌هاست.



مدیرعامل مستعفی کمپانی فولکس واگن

به هر روی به نظر می‌رسد علاوه بر کاهش فروش 5 درصدی محصولات گروه فولکس واگن و ضرر و زیان چند ده میلیاردی ناشی از ضد تبلیغ و جبران غرامات پرونده‌های قضایی، آسیب بزرگی نیز به ارزش سهام فولکس واگن و میزان اعتماد مشتریان به تکنولوژی خودروهای دیزلی وارد آمده است.



البته مدیران ب ام و به عنوانی یکی از بزرگترین خودروسازان فعال در توسعه پیشرفته‌های دیزلی به تازگی اعلام کرده‌اند که بر اساس ارزیابی‌های صورت گرفته از مشتریان، تغییری در تمایل خریداران برای انتخاب خودروهای دیزلی این شرکت روی نداده است.

همچنین به گفته مدیران ارشد فنی ب ام و، آلاینده‌های اندک خودروهای دیزلی و بازدهی بالای این تکنولوژی زمینه لازم را برای دست‌یابی به استانداردهای آلاینده‌های اتحادیه اروپا فراهم آورده است و بدون تولید خودروهای دیزلی بسیاری خودروسازان نمی‌توانستند سطح میانگین آلاینده‌های محصولات خود را تا این حد کاهش دهند.



جالب است بدانید که کشورمان نیز از عواقب رسوایی زیست محیطی فولکس واگن بی‌نصیب نمانده است. در واقع این ماجرا باعث شد تا برنامه‌های بلند پروازانه فولکس واگن برای پیشی گرفتن از تویوتا و دست‌یابی به عنوان بزرگترین خودروسازان جهان به کلی تغییر کند.

از جمله این برنامه‌های بلند پروازانه و چالش برانگیز، حضور فولکس واگن در بازار ایران پس از اجرای برجام بود، اما حالا به نظر می‌رسد که فشار وارد شده به کادر مدیریتی این شرکت و چالش از دست رفتن میلیاردها دلار، سرمایه‌گذاری و حضور فولکس واگن در ایران را عملاً به تعویق انداخته است.

[دیجیاتو](#)