

# ثبت پتنت جالب فورد برای کاهش مصرف سوخت از طریق تولید صدای مصنوعی - دیجیاتو

پویا بهرامی | جمعه، ۲۴ اردیبهشت ۱۳۹۵

شرکت فورد پتنت جدیدی در زمینه تولید صدای مصنوعی توسط موتور ثبت کرده اما نه برای آن چه فکر می کنید

در جدیدترین پتنت ثبت شده توسط شرکت فورد، موتور خودرو به تولید صدای مصنوعی می پردازد و این صدا به گونه ای منتشر می شود که انگار خودروی شما دارای سیلندرهایی بیشتری است.

مثلا موتور 3 سیلندر فورد صدایی شبیه به موتورهای 6 سیلندر خطی تولید می کند. دلیل عنوان شده توسط فورد این است که می تواند باعث شود رانندگان در دوره های پایین تری دنده هارا تعویض کنند تا از تمام مزایای به وجود آمده توسط این موتورهای کم حجم که مصرف سوخت به مراتب کمتری هم دارند استفاده کامل برده شود.



موتور یک لیتری سه سیلندر توربوشارژ شده فورد که با نام EcoBoost خوانده می شود، به دلیل مصرف سوخت بسیار پایین و قدرت خوبی که تولید می کند بارها به عنوان بهترین موتور سال شناخته شده است.

اما فورد اعلام کرده که بسیاری از مردم برای این که بیشترین قدرت ممکن از این موتور کوچک را بگیرند در دوره های بالا به تعویض دنده می پردازند در صورتی که در واقعیت نیازی به این کار نیست و فورد خواسته تا با تولید این صدای مصنوعی رانندگان را به تعویض دنده در دوره های پایین تر ترغیب کند تا میزان بهره وری بیشتر و بیشتر شود.

آنطور که از شواهد بر می آید، اختراع جدید واحد مهندسی فورد بدین صورت است که صدای مصنوعی موتور بین دو احتراق پشت سر هم ایجاد می-شود. این صدا علاوه بر قوی نشان دادن موتور، باعث می شود راننده کمی زودتر دنده را عوض کند و بازدهی مصرف سوخت خودرو از این طریق بالا می رود.



این سیستم به صورت الکترونیکی کنترل خواهد شد و یک لایه صدای مصنوعی را داخل کابین پخش می‌کند. شدت و فرکانس این صدا با توجه به عملکرد واقعی موتور تنظیم می‌شود و ثابت نیست.

برای مثال می‌دانید که موتورهای V8 با توجه به نحوه عملکرد چرخه احتراق، صدای مخصوص به خود را دارند که به گوش ماشین دوستان کاملاً از سایر مدل‌های پیشرفته متمایز است.

دستگاه جدید فورد با توجه به نحوه کار موتورهای قدرتمندتر و با تاثیرپذیری از عملکرد واقعی موتور خودرو، صدایی مصنوعی ایجاد خواهد کرد. به نوعی ای که احتمالاً یک موتور سه سیلندر، صدایی شبیه موتورهای شش سیلندر تولید خواهد کرد و موتور ساده چهار سیلندر، آوای هشت سیلندر سر می‌دهد.



در حال حاضر خودروهای اسپرتی چون موستانگ 2.3 لیتری EcoBoost و فورد فوکس RS صدای مصنوعی ای را در داخل کابین تولید می‌کنند که بیشتر با هدف ایجاد هیجان صورت می‌پذیرد تا این که راننده را ترغیب به تعویض دنده در دورهای پایین کند.

حتی در حداکثر سرعت‌های وضع شده در خیابان‌های شهری هم این صدا در کابین منتشر می‌شود. در هر صورت فورد این پتنت را به صورت رسمی در آمریکا به ثبت رسانده و این در حالی است که هیچ تضمینی وجود ندارد که حتماً از این پتنت در تولید محصول‌های جدید استفاده شود.

[دیجیاتو](#)