

عرضه موستانگ جدید از پاییز ۲۰۱۷؛ حذف موتور V6 و بهبود مشخصات فنی - دیجیاتو

سید محمد سعید چاوشی | دوشنبه، ۰۴ بهمن ۱۳۹۵

شرکت فورد چند روز قبل جهان خودروسازی را سوپرایز کرد و مدل 2018 فورد موستانگ را یک سال قبل از عرضه رسمی به بازار به رسانه ها معرفی کرد.

فورد در واقع ترجیح داد تا این خودرو در نمایشگاه بین‌المللی شمال آمریکا معرفی نکند. اما خبر ها حاکی از آن است که قرار است موستانگ جدید در 50 ایالت آمریکا به فروش برسد. به همین سبب فروش موستانگ جدید پاییز 2017 آغاز خواهد شد.



طبق گزارشات منتشر شده توسط فورد، موستانگ جدید با طراحی جلو و پشت جدید، بهبود های آیرودینامیکی و همچنین پیشرفته تر شدن تجهیزات و تکنولوژی های فنی و ارتباطی وارد بازار رقابت می شود.

یکی از ویژگی های خاص موستانگ جدید سیستم فربندی مغناطیسی آن است که فورد آن را MangerRide می نامد. در این سیستم سیال درون کمک فنر حاوی ذرات ریز فلزی است و به میدان مغناطیسی ایجاد شده توسط سیستم مگ راید واکنش نشان داده و باعث تغییر ویسکوزیته روغن موجود در کمک فنر می شود.

بدین ترتیب تغییر نرم و سفتی سواری خودرو بسته به شرایط رانندگی امکان پذیر شده است.

برخی دیگر از تکنولوژی های به کار رفته در موستانگ 2018 عبارت است از: به خاطر سپردن نحوه تنظیم عملکرد خودرو توسط راننده، همچنین سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد به عابرین پیاده که می تواند از وقوع حوادث ناگواری پیش گیری کند.

اضافه شدن سه رنگ جدیدی و 12 رینگ مختلف باعث می شود تا مشتریان بتوانند بیشتر از گذشته خودروی خود را شخصی سازی کنند، اما در عوض موتور V6 از لیست موتورهای قابل خرید برای این خودرو حذف شده است و بدین ترتیب می توان گفت که موستانگ 2018 اولین نمونه در تاریخ است که فاقد موتور شش سیلندر خواهد بود.



موتورانگ 2018 با يك موتور چهار سيلندر 2.3 ليتري اكوبوست و موتور V8 با همان حجم هميشگي 5 ليتر روانه بازار مي شود كه نيروي خود را از طريق يك جعبه دنده 10 سرعته راهي چرخ هاي عقب مي كند.

در حالي كه خريداران از آپشن موتور V6 بي بهره هستند اما جعبه دنده جديد كه در موتور V8 به كار رفته است گشتاور بيشتري و كلاچ نرم تري را در اختيار راننده قرار مي دهد.

موتور افسانه اي 5 ليتري V8 موتورانگ اين بار دست خوش تغييرات به خصوصي شده است كه طبق گفته هاي فورد از هر موتورانگ GT كه تا كنون ساخته شده است دور موتور و گشتاور بيشتري را در دور هاي پايين ارائه مي كند.



در واقع اين تغييرات مثبت از سيستم جديد پاشش دوگانه فورد ناشي مي شود كه براي نخستين بار در مدلي از موتورانگ به كار گرفته شده است.

در اين روش انژكتور پاشش مستقيم طبق معمول به پاشش سوخت در محفظه احتراق ادامه مي دهد و يك انژكتور ثانويه نيز براي پاشش سوخت در پورت ورودی سيلندر تعبیه شده است، نتیجه کار بهبود گشتاور در دورهای پايين و افزايش قدرت در دور موتورهای بالاست كه از يك سو به بهبود عملکرد و از سوي ديگر به کاهش مصرف سوخت فورد موتورانگ منجر مي شود.



در حالي كه همه مي گویند موتورانگ جديد حالي غم انگيز به خود گرفته است اما فورد مي گوید كه طرح جديد بدنه اين خودرو اسپرتي تر از قبل شده است. كشیدگی هاي موجود در طرح قبلي باعث مي شد موتورانگ کمی لاغرتر به نظر برسد اما آيروديناميك آن را كم مي كرد، اما اين شرايط در مدل فيس ليفت تغيير کرده و عملکرد آيروديناميكي خودرو بهبود يافته است.

[ديجياتو](#)