

تحلیلی بر قیمت ۹۸.۹ میلیون تومانی پژو ۲۰۰۸ در بازار کراس اوور های کوچک - دیجیاتو

سپهر زنگنه | چهارشنبه، ۱۴ تیر ۱۳۹۶

در ادامه سریال نامتناهی [پژو 2008](#) سرانجام شاهد آن هستیم که هاشم یکه زارع؛ مدیرعامل ایران خودرو قیمت تحویل سری نخست این خودرو پر حاشیه را 98.9 میلیون تومان اعلام کرده است تا به حرف خود مبنی بر قیمت کمتر از 100 میلیونی [پژو 2008](#) پایبند مانده باشد.

اما متأسفانه ابهامات در این زمینه همچنان ادامه دارد، مشخص نیست قیمت سری های بعدی 2008 چه میزان خواهد بود و حجم تحویل خودروهای سری نخست نیز مشخص نیست.

به هر حال آنچه واضح و مبرهن است اینکه [پژو 2008](#) با پیشرانه 1.6 لیتری 115 اسب بخاری (مدل پایه) در بازار جهانی رقیب رنو کپچری محسوب می شود که در حدود 120 میلیون تومان در ایران قیمت دارد و طبیعتاً نسخه تحویلی ایران خودرو با موتور 1.6 لیتری توربو 163 اسب بخاری حتی از خودرو مذکور نیز گران قیمت تر است.



از این رو ممکن است پژو در جهت جلب نظر رضایت مندی مشتریان ایرانی، در بلند مدت قیمت 2008 را در محدود 120 میلیون تومان حفظ کند تا به نوعی با ارزان فروشی، ذهنیت مثبت خریدار ایرانی که در طی سالیان گذشته در مورد برند پژو آسیب دیده است را به سوی خود جلب کند و یا اینکه در بلند مدت شاهد افزایش قیمت 2008 به بیش از 120 میلیون تومان نیز باشیم.



البته نکته نسبتاً مهمی که در این زمینه وجود دارد سهم 20 درصدی قطعات داخلی در تولید پژو 2008 است که فرمول پرداخت عوارض گمرکی این مدل را نسبت به خودروی کاملاً وارداتی نظیر [رنو کپچر](#) تغییر می دهد و شانس حفظ قیمت مناسب (حدود 100 الی 120 میلیون تومان) را برای 2008 در بلند مدت افزایش می دهد، اما در عین حال با توجه به 100 میلیونی شدن بسیاری از خودروهای چینی و شرایط بازار، می توان گفت که 2008 علیرغم جثه نسبتاً کوچکش می تواند به لطف قیمت گذاری مناسب و پیشرانه قدرتمند، گزینه ای قابل تامل در این رده قیمتی باشد.



برای مقایسه کافیت بدانید که سنگ یانگ [تیوولی](#) با موتور 1.6 لیتری 128 اسب بخاری در حدود 100 الی 120 میلیون تومان قیمت دارد، بهای رنو داستر در نسخه های تک و دو دیفرانسیل با موتور 2.0 لیتری اتمسفریک 143 اسب بخاری به حدود 110 الی 120 میلیون تومان رسیده است. قیمت [چری تیگو 7](#) با موتور 1.5 لیتری توربو 147 اسب بخاری در حدود 130 میلیون تومان تعیین خواهد شد، بهای در نظر گرفته شده برای [بی وای دی سانگ](#) با موتور 2.0 لیتری توربو 205 اسب بخاری در حدود 134 میلیون تومان اعلام شده و خودروهای شناخته شده ای نظیر [سوزوکی ویتارا](#)، [هیوندای توسان](#)، [کیا اسپرتیج](#) نیز همگی بین 150 الی 190 میلیون تومان قیمت گذاری شده اند.



این در حالیست که در میان کراس اوور های کوچک هم سایز 2008، [نیسان جوک](#) در نسخه پایه با موتور 1.6 لیتری 117 اسب بخاری در حدود 140 میلیون تومان قیمت دارد و در نسخه اسپرت باید برای دریافت موتور 1.6 لیتری توربو 190 اسب بخاری در حدود 174 میلیون تومان پردازید.



[هوندا HR-V](#) به عنوان یک خودرو ژاپنی با کیفیت با موتور 1.6 لیتری 129 اسب بخاری در حدود 180 میلیون تومان عرضه خواهد شد و قیمت [تویوتا C-HR](#) نیز براساس شایعات در حدود 200 میلیون تومان در نظر گرفته شده که به راستی رقمی گزاف برای یک خودرو 120 اسب بخاری با موتور 1.2 لیتری توربو است.



بنابراین در چنین شرایطی به نظر می رسد که قیمت گذاری و مشخصات پژو 2008 می تواند نوید دهنده شانس رقابت زیادی برای این خودرو باشد، هرچند بسیاری از خریداران که تنها از روی عکس و تصاویر رسمی در مورد خرید این مدل تصمیم گرفته اند، معتقدند که توقع کراس اووری نسبتا بزرگ را داشته اند و این خودرو کوچکتر و ظریفتر از تصورات اولیه آن ها بوده است.



برای آشنایی بیشتر با خودروهای عرضه شده در این بخش از بازار می توانید مطلب [راهنمای خرید و بررسی بازار شاسی بلند های ۱۰۰ الی ۱۳۰ میلیونی غیرچینی](#) را مطالعه نمایید.

[دیجیاتو](#)