

توقف تولید 4x4 G500؛ خشن ترین محصول مرسدس بنز - دیجیاتو

زهرا ملکی | چهارشنبه، ۲۶ مهر ۱۳۹۶

گویا دیگر مشاهده نسخه دیگری که کاملاً شبیه این خودرو باشد در جاده‌ها تقریباً غیر قابل ممکن است و بنابر اظهارات مدیران مرسدس خط تولید مدل آفرود غیرمعمولی G500 4x4 در انتهای این ماه میلادی یعنی اکتبر متوقف می‌شود.

حذف این خودرو، احتمالاً به دنبال توقف تولید مدل جی کلاس 6x6 صورت گرفته است.

این شاسی بلند ۶ چرخ که یکی از عجیب‌ترین خودروهای آف رود دنیاست در واقع شایسته‌ترین و تواناترین مدل از سری کلاس جی مرسدس است که نشان سه ستاره را دریافت کرده و G500 به عنوان جایگزینی ارزان‌تر برای آن معرفی شده بود.

البته این شاسی بلند از قیمت بالایی نیز برخوردار بوده و به عنوان یکی از گران‌ترین مدل‌های مرسدس شناخته می‌شود.

علاقه‌مندان این خودرو می‌توانند آن را از امروز با قیمتی در حدود 275 هزار دلار (تقریباً 232 هزار یورو) در آلمان خریداری کنند.



البته حذف G500 قابل پیش‌بینی بود و مشکلی را در زمینه تولید و طرحی نسل بعدی جی کلاس ایجاد نمی‌کند. مرسدس امیدوار که نسل بعدی این خودرو را در نمایشگاه ژنو بعدی رونمایی کند.

ارتفاع این نسل جدید که تولید آن برای آینده برنامه ریزی شده از سطح زمین در حدود نیم متر (45 سانتی‌متر) فاصله خواهد داشت.

این ویژگی به همراه اکسل‌ها دروازه‌ای که برای این اتومبیل تعبیه شده آن را تبدیل به خودروی آفرود خواهد کرد که تقریباً توانایی عبور از هر نوع مانعی را خواهد داشت.

همچنین عنوان شده است که این خودرو توانایی حرکت در آبی به عمق 1 متر را دارد و به این ترتیب می‌توان از آن به عنوان یک اتومبیل شناور نیز استفاده کرد.

deep fording در واقع مشخصه‌ای که بعضی از تانک‌ها و وسایل نقلیه نیمه سنگین از آن بهره‌مندند.

به واسطه این روش می توان وسایل نقلیه را از طریق یک صفحه نمایش و یک لوله تامین هوا از رودخانه ها و دریاچه ها عبور داد.

مدیران مرسدس می گویند که تلاش زیادی بر روی طراحی و تولید نسل بعدی کلاس جی داشته و سعی می کنند که بهترین مدل ممکن را بعد از یک وقفه چندین ساله وارد بازار کنند.

این شرکت بیشترین فروش خود از این کلاس داشته است و حالا با گذشت 34 سال در حال تلاش است که نسل بعدی این خودرو را عرضه کند.



گفته می شود که این جی کلاس جدید به چرخ های آلایژی 22 اینچی ای مجهز بوده و بر روی تایرهای بزرگ آن سایز R22 325/55 حک شده است. این اعداد در واقع بیان کننده تمامی ویژگی ها و مشخصات مهم تایر هستند.

به عنوان نمونه در این عبارت عدد ۳۲۵ نشان دهنده عرض تایری که در این خودرو مورد استفاده قرار خواهد گرفت. این تایرها به یک اکسل دروازه ای متصل اند.

اکسل دروازه ای کاربرد فراوانی در خودروهای بیابانی و آفرود داشته و طراحی آن به صورتی است که میله اکسل بالاتر از توپی چرخ ها قرار داشته و به این ترتیب حرکت بر روی موانع را برای این دسته از خودروها ممکن می کند.

در این خودرو شاهد افزایش ۲۹۹ میلی متر عرض اکسل و به تناسب عرض خودرو نسبت به جی کلاس های معمولی خواهیم بود.

قلب تپنده این مرسدس همه کاره یک موتور توربو ۴ لیتری هشت سیلندر است که پیش از این نیز به وفور در نسخه های متفاوتی مورد استفاده قرار گرفته و توانایی تولید ۴۲۲ اسب بخار قدرت را دارد.



حتی یک تیپ اسپرت نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. اکثر نسخه های کلاس جی به واسطه وزن زیادی که دارند نمی توانند در دسته خودروهای آفرود چابک و سریع قرار بگیرند.

به عنوان نمونه G500 4x4 وزنی بیش از 3 تن داشت که به همین دلیل هندلینگ آن چندان دقیق نبوده و نمی توانست رکورد سرعتی خوبی را از خود به جا بگذارد.

امیدواریم که در نسل بعدی کلاس جی وزن خودرو کاهش و قدرت کنترل آن افزایش پیدا کند تا رکورد خودرو آلفا رومئو استلویو شکسته شود و ما نیز بتوانیم بالاخره ویدئو حرکت پرسرعت یک نمونه از خودروهای این کلاس مرسدس را در پیست نوبرینگ آلمان مشاهده کنیم.

مرسدس قصد دارد با عرضه این نسل جدید خودرویی را به ما یادآوری کند که در دسامبر سال 2015 وارد نمایندگی های فروش خود کرد. این خودرو مصداق بارز یک پاسخ عالی و فوق العاده به

کانسپتی بود که همان سال در نمایشگاه خودروی ژنو ارائه شد.

بر خلاف نسخه اسپرت 6×6 این شرکت که در تعداد بسیار محدود ساخته خواهد شد، نسخه G500 4×4 به عنوان یک مدل تولید سری وارد بازار شده و خط تولید آن پیوسته در حال کار بود.
د.



[دیجیاتو](#)