

معرفی نسل جدید بنتلی کنتیننتال؛ تنها رقیب انگلیسی رولزرویس - دیجیاتو

زهرا ملکی | جمعه، ۲۸ مهر ۱۳۹۶

نسل جدید بنتلی کانتیننتال به زودی در نمایشگاه ۲۰۱۷ فرانکفورت در معرض تماشای عموم قرار گرفت. این کنتیننتال جدید بر روی پلت فرم MSB فولکس واگن قرار دارد، بنابراین از بعضی جهات شبیه به پورشه ی پانامرای جدید است که اخیراً معرفی شده است.

در این نسل جدید از تکنولوژی Bentley Dynamic Ride استفاده شده است و بسیار تلاش شده است تا خودرو بیشتر حالت اسپرت داشته باشد.



اگرچه

اندازه ی خودرو تغییری نکرده است، با این حال فاصله ی بین دو محور افزایش یافته است و در نتیجه وضعیت کابین بهبود یافته است. ظاهر خودرو تغییرات زیادی نداشته است و تنها نکته قابل توجه، استفاده از طراحی مدل مفهومی EXP 10 Speed 6 است که در این مورد می توان به چراغ های جلو و عقب آن اشاره کرد.

در این خودرو بهره گیری از خطوط کشیده تر، نمایی تنومندتر و زیباتر را به کانتیننتال بخشیده است. رینگ ها هم به صورت استاندارد از نوع ۲۱ اینچی بوده و در صورت انتخاب خریدار با نمونه



بنتلی در

این خودرو از بهترین موتور این کمپانی استفاده کرده است. پمپ‌شیرانه‌ی به کار رفته در این خودرو ۱۲ سیلندر W شکل به حجم ۶ لیتر است که می‌تواند ۶۲۶ اسب بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور را در دور موتورهای ۱۷۵۰ دور در دقیقه تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه تولید کند.

سرعت این خودرو در مدت زمان ۳/۶ ثانیه از صفر به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد و بیشترین سرعت آن ۳۳۱ کیلومتر در ساعت است.

قدرت موتور این خودرو توسط فلاپویل دوگانه جدید و جعبه دنده هشت سرعته دو کلاچه خودکار انتقال داده می‌شود، در نتیجه شتاب‌گیری‌ها و تعویض دنده‌ها نرم‌تر انجام می‌شوند.

همچنین به لطف بهره‌گیری از فناوری Start/Stop و نسخه پیشرفته‌تر سیستم غیرفعال‌سازی سیلندرها، آلایندگی منتشر شده از مجموعه فنی به نسبت مدل کنونی ۱۶ درصد کاهش یافته است.



در داخل

کابین این خودرو به وفور از چرم، چوب و فلز با کیفیت بسیار بالا استفاده شده است. برای کابین هر دستگاه کانتیننتال جدید به بیش از ۹/۲ متر مربع چوب احتیاج است و نصب آن مجموعاً ۹ ساعت به طول می کشد.

صندلی ها از نوع برقی ۱۲ حالت هستند و روکش چرمی شان طرحی موسوم به نام Diamond in دارد که ساخت آنها ۱۸ ماه زمان برده است.

در مورد سیستم صوتی هم اگر نمونه استاندارد ۶۵۰ واتی با ۱۰ بلندگو جوابگوی نیازهای شما نبود، می توانید گزینه Bang and Olufsen با ۱۵۰۰ وات قدرت و ۱۶ بلندگو یا نمونه ۲۲۰۰ واتی ساخت کمپانی انگلیسی Naim با ۱۸ بلندگو را سفارش دهید.



نمایشگر

خاص بنتلی با نام Bentley Rotating Display یکی از ویژگی های خاص داخل کابین این خودرو است. این صفحه نمایش ۱۲/۳ اینچی هنگام خاموش بودن خودرو زیر لایه ای از چوب مخفی است، اما به محض فشردن دکمه استارت چرخیده و روبروی چشمانتان قرار خواهد گرفت.

البته حالت سومی هم وجود دارد و آن باز هم صفحه ای چوبی است که سه نشان دهنده آنالوگ دایره ای شکل (زمان سنج، دماسنج، قطب نما) را در خود جای داده است.



از دیگر

ویژگی های این خودرو، می توان به سیستم چهار چرخ محرک (AWD) اشاره کرد، این سیستم برای دستیابی به هندلینگ بهتر، به جای تقسیم گشتاور به صورت ۴۰/۶۰ درصد جلو/عقب، در حالت عادی تمامی آن را به چرخ های عقب می فرستد و هنگام نیاز محور جلو را هم تغذیه می کند.

همچنین سیستم Bentley Dynamic Ride با دریافت محرک های الکترونیکی از میله های ضد غلتش هر یک از محورها، موجب کاهش پیچش بدنه و افزایش چسبندگی به سطح مسیر حرکت می شود.

در بخش سیستم ترمزگیری نیز در مقایسه با نمونه ی قبلی دیسک های ترمز حدود ۱۲ میلی متر بزرگ تر شده و ۴۱۹ میلی متر (۱۶/۵ اینچ) قطر دارند.



مشتریان

برای شخصی سازی خودروی خود می توانند ۱۷ رنگ بدنه مختلف، ۱۵ نوع کف پوش اتاق، ۱۲ نوع چوب و ۱۵ نوع چرم را انتخاب کنند.

همچنین می توانند با پرداخت هزینه ی بیشتر و انتخاب Mulliner بدون هیچ محدودیتی هرآنچه را که دلشان می خواهد در خودروشان داشته باشند. مشخصات قیمتی و شرایط فروش این خودروی لوکس به زودی اعلام خواهد شد.

[دیجیاتو](#)