

رنو کوئید قبل از رسیدن به بازار ایران فیس لیفت شد؛ سرنوشت مبهم برای تولید در سایپا - دیجیاتو

تیم خودرو | یکشنبه، ۰۳ تیر ۱۳۹۷

رنو کوئید خودرویی است که صریحاً برای کشورهای در حال توسعه نظیر هند یا برزیل و ایران ساخته طراحی و تولید شده است. شرکت فرانسوری رنو با ارائه این خودرو قصد داشت تا بازگشت با شکوهی با بازار هند داشته باشد. رنو کوئید از سال 2015 به بازار آمد و به عنوان یک مدل اجرائی در هاچ بک های سطح پایه خود را اثبات کرد.

کمپانی سازنده از ابتدا این خودرو را در مدل های خاص و مختلف به شکلی تهاجمی و خشن ارائه کرده و تلاش می کند که این ویژگی را در نسل های آینده رنو کوئید نیز حفظ کند. اینک کوئید با تغییرات و آرایشی جدید در خارج از هند (به عنوان یکی از بزرگترین بازارهای این خودرو) دیده شده و پوشش های استتاری آن حکایت از سوپرایز اندک رنو برای خریداران دارد.

در این رنو کوئید خاص شاهد تغییر طراحی ظریفی هستیم که در پشت لایه های استتاری مخفی شده اند. در این خودرو سپرهای جلو و عقب و سپرهای جانبی تغییر کرده است و بقیه بدنه خودرو مانند مدل های کنونی باقی مانده است. این رنوی کوچک هنوز هم از رینگ های لاستیک کوچک استفاده می کند.



این خودرو یک مدل شهری نه چندان قدرتمند است و رنو به همین دلیل از یک موتور زیر یک لیتر با توان اندک برای آن بهره می برد.

این خودرو بر پایه پلتفرم CMF-A رنو-نیسان ساخته شده و همین دلیل باعث می شود که رنو در این خودرو بیشترین فضای کابین و محفظه بار را به مشتریان ارائه دهد. در تصاویر جاسوسی تازه منتشر شده جزئیات آگزوز و بخش هایی از انتهای خودرو مشخص نیستند. لوگوی رنو نیز در نمای رو به روی خودرو کاملاً مخفی مانده و معلوم نیست که پورت شارژ الکتریکی در مدل های جدید وجود دارد یا رنو این خودرو را همچنان با سوخت فسیلی ارائه می کند.

رنو پیشتر اعلام کرده که قصد دارد نسخه هایی الکتریکی از کوئید را ارائه دهد که ابتدا در بازار چین و پس از آن در هند به فروش خواهد رسید. اگر تصاویر لو رفته نسخه ای از مدل الکتریکی کوئید باشد انتظار داریم نسخه فیس لیفت شده در نیمه اول سال 2019 وارد بازار شود.



گفتنی است کوئید دارای پیشرانه 0.8 لیتر یا دقیقا 799 سی‌سی حجم است که 54 اسب بخار قدرت و 72 نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. این خودرو فقط 660 کیلوگرم وزن خالص دارد و با همین پیشرانه پس از 16 ثانیه به سرعت 100 کیلومتر در ساعت می‌رسد. نهایت سرعت کوئید در حدود 140 کیلومتر در ساعت اعلام شده است. میانگین مصرف سوخت این پیشرانه که اختصاصا برای کوئید طراحی شده، کمتر از 4 لیتر در 100 کیلومتر است.

برای بازار ایران نیز قرار بر این بود تا نسخه ایمن تر (مخصوص بازار آمریکای لاتین و برزیل) رنو کوئید توسط رنو مونتاژ شود. با این وجود مذاکرات برای تولید این خودرو در ایران بین ایران خودرو، رنو و سایپا به طول انجامید و در نهایت ظرف ماه‌های گذشته شایعاتی مبنی بر احتمال عرضه این خودرو به جای پراید توسط سایپا شنیده شد اما حالا در پی تغییر شرایط بین‌المللی سرنوشت این پروژه نیز در هاله از ابهام فرو رفته و کمی بعید به نظر می‌رسد که در کوتاه مدت شاهد عرضه رنو کوئید در بازار ایران باشیم.

[دیجیاتو](#)