

دو پیشنهاد جنجالی برای جایگزینی طرح زوج و فرد تهران؛ چالش تازه برای اهالی پایتخت - دیجیاتو

سپهر زنگنه | یکشنبه، ۰۷ بهمن ۱۳۹۷

طی روزهای اخیر، خبرهایی در رابطه با عدم کارایی طرح زوج و فرد تهران منتشر شده است و حالا به نظر می‌رسد که پیشنهادات تازه‌ای در رابطه مطرح شده که می‌تواند زندگی در پایتخت شلوغ و پرتراфик را پیچیده‌تر یا گران‌قیمت‌تر کند. بر این اساس حالا مسئولین امر قصد دارند تا با بررسی این پیشنهادها و سنجش ابعاد مختلف آن‌ها در این خصوص تصمیم‌گیری کنند.

جلسه کارشناسی شورای ترافیک شهر تهران با موضوع بررسی نهایی طرح‌های جایگزین زوج یا فرد با حضور معاون شهردار، رئیس پلیس راهور تهران، نماینده وزارت کشور، نماینده استانداری و مشاوران دانشگاهی شورای ترافیک برگزار شد و پیشنهاداتی در خصوص طرح زوج و فرد جدید تهران را بررسی کردند.

در اولین پیشنهاد محدودیت تردد خودروها برحسب پلاک‌های زوج یا فرد حذف می‌شود اما هر خودرو تنها 50 روز در سال می‌تواند به صورت رایگان وارد محدوده طرح زوج و فرد شود و برای بیش از آن باید عوارض بپردازد. راه حل تکمیلی برای شیوه اجرای این سهمیه، این است که به جای تعداد روزهای مجاز در سال، مبلغ مشخصی (برای مثال ۵۰۰ هزار تومان) تحت عنوان اعتبار اولیه به هر پلاک خودرو اختصاص داده شود و عوارض تردد از این اعتبار کسر شود. طبعاً در صورت پایان این اعتبار، دارنده خودرو باید حساب خود را شارژ و عوارض تردد را پرداخت کند.



پیشنهاد دوم این است که سیاست تردد نوبتی در محدوده دوم ادامه می‌یابد، با این تفاوت که خودروها بر حسب پلاک سمت راست خودرو به سه دسته تقسیم می‌شوند و هر دسته دو روز در هفته مجاز به ورود به محدوده دوم خواهند بود. در این روش، خودروهای با رقم سمت راست پلاک ۱ تا ۳ در روزهای شنبه و سه‌شنبه، پلاک‌های ۴ تا ۶ در روزهای یکشنبه و چهارشنبه و پلاک‌های ۷ تا ۹ در روزهای دوشنبه و پنجشنبه مجاز به ورود به محدوده دوم هستند و در بقیه روزها اگر کسی نیاز به ورود به محدوده طرح زوج و فرد داشت، باید مجوز طرح ترافیک بخرد.

بنابراین هر دو پیشنهاد نسبت به شرایط فعلی به افزایش هزینه های تردد در محدوده طرح زوج و فرد برای افراد شاغل در این مناطق منجر می شود و مدت زمانی مجاز برای تردد رایگان کلیه خودروها در این محدوده از پایتخت را کاهش می دهد.

پورسیدآقایی معاون شهردار تهران در این جلسه با بیان اینکه هر دو پیشنهاد اصلی مطرح شده می‌تواند به کاهش تعداد ورود خودروها به محدوده طرح زوج و فرد بینجامد و ما با آنها موافق هستیم، اما تصویب هر یک از این دو پیشنهاد بستگی به جمع بندی های کارشناسی، نظر افکار عمومی و تاثیر احتمالی اجرای آن بر کاهش آلاینده های هوا و ترافیک محدوده طرح دارد که تحلیل هر یک از این موارد نیازمند بررسی بیشتر است.

[دیجیاتو](#)