

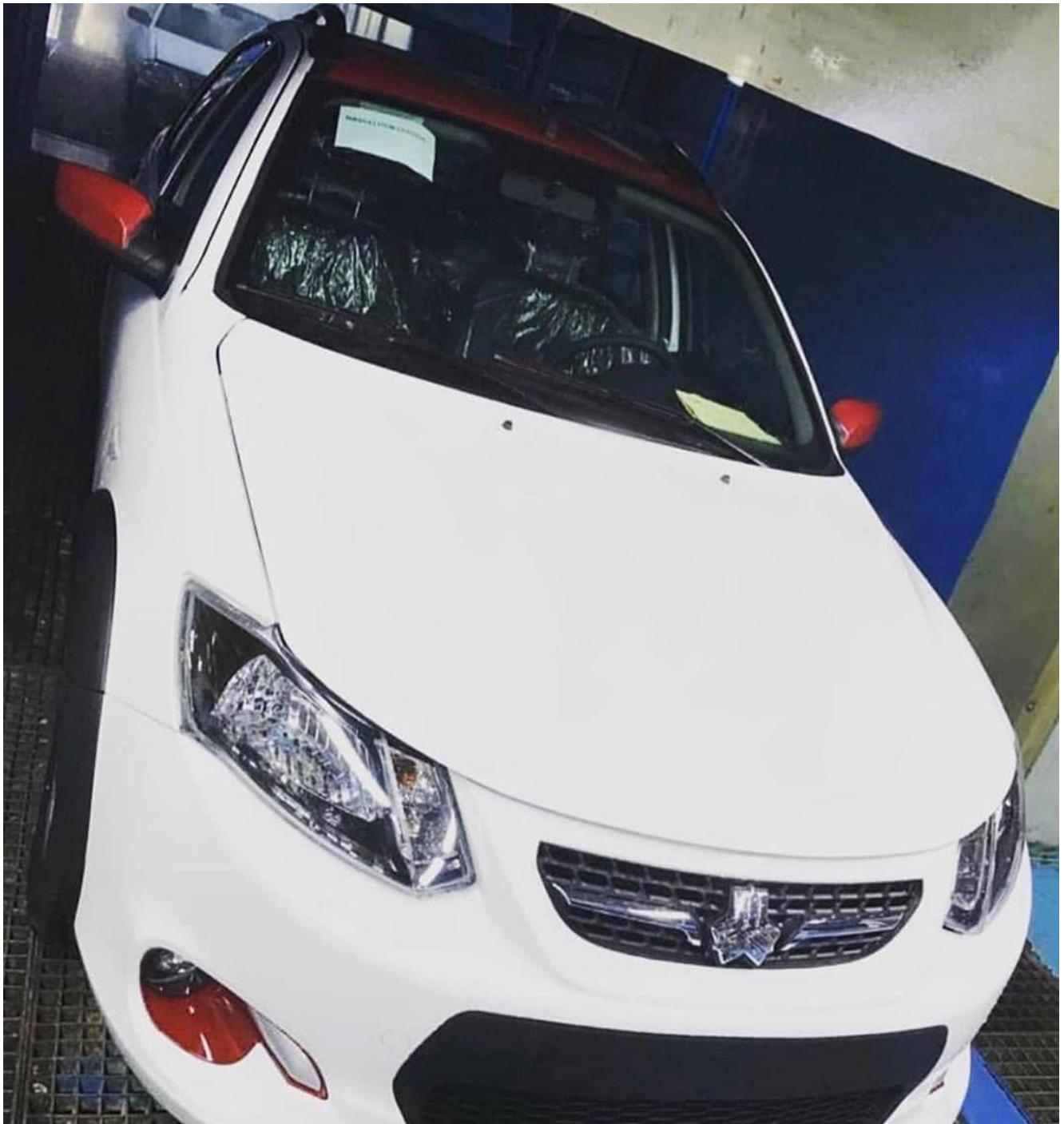
کویک کراس در راه است؛ نوآوری سایپا یا جانشینی ناشایست برای سیتروئن C3 - دیجیاتو

سپهر زنگنه | دوشنبه، ۰۸ مهر ۱۳۹۸

[به روز رسانی، دوم دی ماه ۹۸] سایپا این محصول را [با نام کویک R](#) به بازار ایران عرضه کرد.

حدوداً دو هفته قبل بود که خبری در مورد [صادرات کویک به بازار آفریقا](#) با امکانات رفاهی بیشتر و موتور قدرتمند تر (مشترک با برلیانس) در رسانه ها انتشار یافت و حالا به نظر می رسد که نسخه دیگری از همین خودرو صادراتی، قرار است برای تامین نیاز بازار داخل کشور مهیا شود.

البته که کویک اساساً تشابه غیرقابل انکاری با تیبا هاچ بک دارد و نمی توان به صرف وجود گیربکس اتوماتیک و چند آپشن رفاهی بیشتر، آن را محصول متفاوت یا بهتری قلمداد کرد اما حالا سایپا تصمیم گرفته تا با اعمال چند تغییر جزئی این خودرو را با تریم قرمز رنگ روانه بازار کند و آنطور که از شواهد امر بر می آید نیز در نسخه سفید رنگ، شباهت کاملی از نظر ترکیب رنگی بین این کویک ارتقا، یافته و هاچ بک تند و تیز سیتروئن C3 وجود خواهد داشت که به نوعی طنزی تلخ را به هر بیننده ای یادآور می شود.



در واقع قبل از بازگشت تحریم های خودروسازی، قرار بود که **سیتروئن C3** فقط در مدل های سفید سقف قرمز در سایپا کاشان تولید و عرضه شود، اما حالا در نبود سیتروئن و چانگان، سایپا کاشان چاره ای جز تن دادن به تولید خودروهایی مانند کوییک ندارد.



براساس شایعات اولیه، احتمالاً چیزی در حدود سه ماه دیگر به معرفی رسمی این خودرو زمان باقیست اما می توان حدس زد که برخلاف نسخه صادراتی، اثری از پیشرانه برلیانس در زیر کاپوت کوئیک کراس دیده نشود، چرا که چینی ها بخاطر شدت تحریم های اعمال شده بر صنعت خودروسازی، امکان ارسال قطعات فنی مهمی نظیر پیشرانه را به کشورمان ندارند.



از این رو باید منتظر ماند تا مشخصات فنی و آپشن های رفاهی این خودرو به شکل رسمی توسط سایپا اعلام شود، اما در مجموع اصلا بعید نیست که به واسطه چند آپشن، کوئیک کراس به عنوان تازه ترین نواده پراید، به خودرویی 70 میلیونی مبدل شود. به خصوص که با قطع تولید بسیاری از خودروهای اتوماتیک نسبتا ارزان قیمت، بازار عملا از خودروهای اتوماتیک در بازه قیمتی کمتر از 150 میلیون تومان خالی شده و همین خلا می تواند امکان افزایش عجیب و غریب قیمت کوئیک کراس را (در صورت عرضه در نسخه اتوماتیک) فراهم آورد.



براساس تصاویر منتشر شده، یافتن تفاوت های ظاهری کوییک معمولی (عکس فوق) با کوییک کراس بسیار سخت به نظر می رسد.

[دیجیاتو](#)