

ممنوعیت فروش خودروی بنزینی و دیزلی؛ انقلاب بزرگ برقی در بازار اروپا - دیجیاتو

پویا بهرامی | سه شنبه، ۱۸ آذر ۱۳۹۹

تا پیش از این دولت انگلستان قصد توقف فروش خودروی بنزینی و دیزلی تا سال 2035 را دنبال می‌کرد که حال با توجه به وضعیت پیش آمده در نتیجه گسترش ویروس کرونا و توجه جهانیان به مسئله محیط زیست، خودروسازان تنها تا سال 2030 توانایی فروش محصولات احتراق داخلی را خواهند داشت.



طبق اعلام دولت انگلستان مردم این کشور به صورت داوطلبانه در حال خرید خودروهای برقی هستند و فروش خودروهای برقی و هیبریدی همچون PHEV ها در ماه اکتبر سال جاری حدود 3 برابر بیشتر از سال قبل شده است.

در حال حاضر از هر 7 خودرو فروخته شده یکی از آن ها مجهز به قوای محرکه برقی است.



همچنین شبکه شارژ خودروهای برقی به سرعت در حال رشد است. در حال حاضر دو استارتاپ چراغ های خیابانی را تبدیل به شبکه شارژ وسایل نقلیه برقی می کنند که گزینه بسیار مناسبی برای استفاده درون شهری است. تنها در 10 ماه سال ابتدایی جاری این شبکه شارژ تا 18 درصد رشد پیدا کرده است. همچنین در این مدت شبکه شارژ خارج شهری نیز بیش از یک چهارم رشد کرده است.

گفته می شود با توجه به زیرساخت های فعلی در بریتانیا اگر شما سالیانه 13 هزار کیلومتر رانندگی کنید و مسافت 321 کیلومتری را بین هر نقطه شارژ شهری طی کنید؛ در طول 9 روز تنها 10 ساعت زمان در شبکه شارژ AC وقت سپری کرده اید که رقم بسیار مناسبی است.



در حال حاضر تولیدکنندگان بزرگ نفتی به دنبال ایجاد ایستگاه شارژ خودروهای برقی هستند. از مهم ترین این شرکت ها می توان به BP، شل و توتال اشاره کرد.



دولت انگلستان قصد دارد در حدود 1.3 میلیارد پوند برای توسعه شبکه شارژ خودروهای برقی سرمایه گذاری کند. همچنین این دولت به دنبال آن است تا 500 میلیون پوند برای ایجاد کارخانه های تولید باتری هزینه کند تا از بزرگ ترین رقیب این کشور در اروپا یعنی آلمان عقب نماند.



در حال حاضر شرکت های بزرگی همچون بی ام و و فولکس واگن در حال ساخت کارخانه های تولید باتری در سرتاسر اروپا هستند.

تنها در آلمان تا سال 2023 شرکت های تولید کننده باتری می توانند تا نیم میلیون خودروی برقی و هیبریدی را پوشش دهند.



این بخشی از برنامه بزرگ دولت انگلستان برای ایجاد شرایط سبز در سرتاسر کشور است. در حال حاضر تولید برق به کمک باد های دریایی در حال توسعه است که می تواند انرژی مورد نیاز تمامی

خانه ها در کشور انگلستان را تامین کند.

سیستم های ذخیره ساز انرژی هیدروژنی و باتری های قدیمی نیز دیگر راه حل دولت انگلستان در تبدیل شدن به یکی از پاک ترین کشورهای دنیا به حساب می آید.



طبق مطالعات جدید با وجود این که انرژی زیادی برای تولید باتری های مورد نیاز خودروهای برقی صرف می شود اما تنها پس از گذشت 2 سال استفاده از این وسایل نقلیه تمام CO2 تولید شده در پروسه تولید را جبران می کند.

همچنین با استفاده از منابع تولید برق پاک تر، وسایل نقلیه برقی رو به روز پاک تر خواهند شد.

در آینده، فقط ثروتمندان از شمع استفاده خواهند کرد

دیجیاتو