

ایلان ماسک به شکلی طعنه‌آمیز پاسخ مدیرعامل ویمو را داد - دیجیاتو

سعید علیپور | پنجشنبه، ۰۹ بهمن ۱۳۹۹

چند روز پیش بود که «جان کرافچیک» مدیرعامل ویمو در اظهارنظری جنجالی به انتقاد از تسلا پرداخته و تکنولوژی خودران این شرکت را محکوم به شکست [خطاب کرد](#). حال ایلان ماسک با انتشار توئیتی به صحبت‌های آقای کرافچیک پاسخ داده و گفته تسلا در زمینه هوش مصنوعی از سخت‌افزار و نرم‌افزار بهتری نسبت به ویمو برخوردار است.

همانطور که قبلاً به اطلاعاتان رسانده‌ایم، آقای کرافچیک گفته بود ویمو اصلاً تسلا را رقیب خود تصور نمی‌کند؛ از نظر وی این شرکت در حال توسعه یک سیستم کاملاً خودران نیست، ولی سیستم‌های کمک راننده بسیار خوبی می‌سازد!

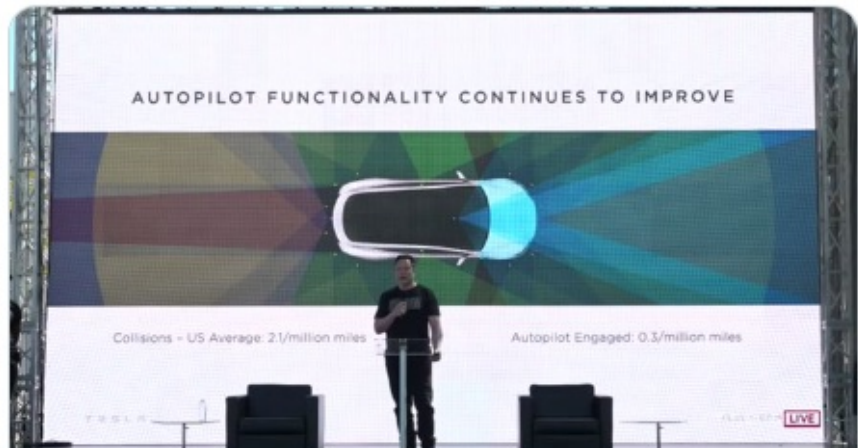
مدیرعامل ویمو معتقد است سیستم اتوپایلوت تسلا به راننده وابسته است و همواره فرد حاضر در پشت فرمان باید آمادگی در اختیار گرفتن کنترل خودرو را داشته باشد. وی افزوده اینکه تسلا به رانندگان هشدار داده همیشه دست‌های خود را روی فرمان حفظ کنند، اقدامی بسیار مناسب است!



CleanTechnica  @cleantechnica · Jan 25, 2021




Waymo Boss Takes Shots At Tesla & FSD — Nothing New Here



Waymo Boss Takes Shots At Tesla & FSD — Nothing New Here
We've seen this before. Tesla does something new. The comp...
cleantechnica.com



Elon Musk 

@elonmusk

To my surprise, Tesla has better AI hardware & software than Waymo (money)

8:15 AM · Jan 25, 2021



22.3K

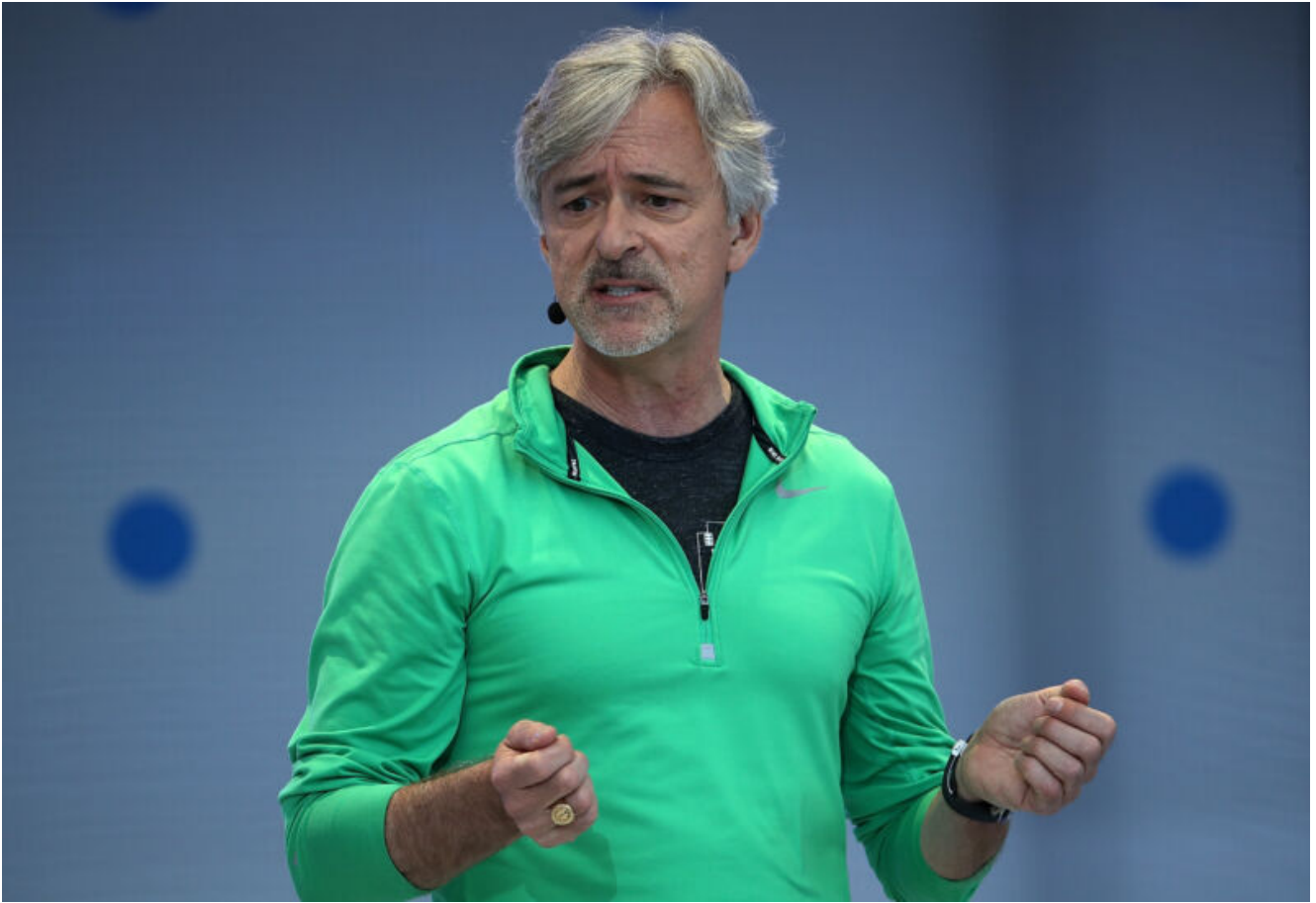


1.7K people are Tweeting about this

ایلان ماسک در توئیت خود با استفاده از واژه پول در داخل پارانتز و بعد از نام ویمو، به این شرکت طعنه زده است. شاید بدانید ویمو زیرمجموعه کمپانی ثروتمند آلفابت محسوب می‌شود.

آقای کرافجیک سیستم ابداعی ویمو را کاملاً خودران توصیف می‌کند، از این رو اعتقاد دارد زمین بازی تسلا و ویمو متفاوت از همدیگر است. او در این باره اظهار کرده بود:

«ویمو در حال تولید سیستم رانندگی کاملاً مستقل است، در حالی که تسلا یک کمپانی خودروساز بوده و مشغول توسعه سیستم کمک راننده است.»



در مقابل از دید آقای ماسک، فناوری خودران و سیستم‌های کمکی هر دو بخشی از یک زنجیره هستند. این نابغه دنیای تکنولوژی در نظر دارد نرم‌افزار خودران تسلا را به تدریج و تا حدی تقویت کند که بتواند بدون هیچگونه نظارت انسانی به کار خود ادامه دهد، هر چند از دید مدیرعامل ویمو این موضوع واقع‌بینانه نیست.

مدیرعامل ویمو می‌گوید این موضوع که با توسعه یک سیستم کمک راننده بتوان به سیستم رانندگی کاملاً مستقل رسید، تصویری اشتباه است. او به سنسورهای تکنولوژی ویمو نیز اشاره کرده و گفته از لحاظ استحکام و دقت، آنها کیفیت بهتری نسبت به محصولات سایر تولیدکنندگان دارند.

[دیجیاتو](#)