

اولین اطلاعات از ب ام و سری ۸؛ لوکس ترین کوپه BMW احیا می شود - دیجیاتو

پویا بهرامی | پنجشنبه، ۰۱ مهر ۱۳۹۵

در حدود 20 سال پیش بی ام و سری جدیدی تحت عنوان سری 8 را راهی بازار کرد، که یک کوپه 2+2 سایز بزرگ لوکس به همراه موتورهای حجیم 8 و 12 سیلندر بود.

این مدل در تعداد بسیار محدودی در حدود 31 هزار عدد ساخته و عرضه شد و بی ام و پرونده تولید نسل جدیدی از این مدل را تا به امروز بسته نگه داشته است.



حال به نظر می رسد شرکت بی ام و برای رقابت با نسخه کلاس S کوپه مرسدس بنز، سری 8 را روانه میدان کرده است.

گرچه زمزمه های تولید سری هشت جدید تا چند وقت اخیر تنها به رونمایی از کانسپت گرنلوسو که با همکاری استادیو طراحی پنین فارینا به نمایش گذاشته و شایعاتی که از سوی شرکت شنیده می شد محدود بود.



اما با توجه تصاویر منتشر شده از یک بی ام و کوپه در سایز خودرویی همچون سری 7، می توان مطمئن بود که بی ام و قصد تولید این مدل را در سر دارد.

در واقع این مدل از کوپه سری 6، که بلندبالا ترین کوپه امروزی بی ام و شناخته می شود بزرگ تر خواهد بود.



به احتمال بسیار زیاد این مدل بر پایه پلت فرم CLAR 7 بی ام و ساخته خواهد شد، و در بخش فنی و تکنولوژی دارای اشتراکات بسیاری همچون مرسدس بنز کلاس S کوپه و سدان خواهد داشت.

آن طور که از شواهد پیداست این مدل تا اواخر سال 2017 و یا اوایل 2018 میلادی آماده و با عنوان مدل 2019 روانه بازار خواهد شد.



با این حساب رقابت در بازار کوپه های لوکس وارد مرحله تازه ای می شود. مرسدس بنز چندی قبل از معرفی نمونه کوپه میباخ برای رقابت با مدل های کوپه رولزرویس خبر داد و حالا ب ام و به سراغ تولید مجدد سری هشت رفته است تا سری کوپه بنز S CLASS در بازار فروش بی رقیب نباشد.



این درحالیست که در بازار سدان های لوکس، مرسدس بنز با نسل فعلی S CLASS گوی سبقت را از سایرین ربوده و با اختلاف چشمگیری پر فروش تر از ب ام و سری هفت، لکسوس LS و آئودی A8 ظاهر شده است.

بنابراین ب ام و که از دیرباز بر ویژگی های حرکتی و اسپرت بودن محصولات خود تاکید داشته، حالا قصد دارد تا با معرفی مدل کوپه سری هشت فروش اندک نسل جدید سری هفت را جبران کند، بلکه معرفی نمونه های فوق العاده قدرتمند 12 سیلندر و حتی معرفی مدل افسانه ای M8 بتواند جایگاه از دست رفته ب ام و در بازار خودروهای لوکس را تا حدی جبران کند.

[دیجیاتو](#)