

# همزمان با احتمال خرید سهام دایملر؛ بازگشت متفاوت جیلی به بازار ایران - دیجیاتو

سعید علیپور | چهارشنبه، ۱۸ بهمن ۱۳۹۶

برند **جیلی** در کشورمان به عنوان اولین عرضه کننده خودروهای با کیفیت چینی در سال 93 مطرح شد، در آن زمان شرکتی به نام جیلیران از زیر مجموعه های هولدینگ خانواده گرامی واردات سری EC7 از خانواده امگرنده را در دستور کار خود قرار داده بود و برای دوسال متوالی نیز با عملکردی قابل توجه موفق به فروش حدودا 20 هزار دستگاهی این خودروها در بازار ایران شد.



با این وجود پس از تغییر قوانین واردات و بروز مشکلاتی در سال 2014، عملکرد جیلیران رفته رفته دچار اختلال شد و در نهایت این شرکت پس از عرضه ناموفق کراس اوور X7 از چرخه واردات خودرو کنار رفت.

اما حالا جیلی قصد دارد تا بار دیگر شانس خود را در بازار ایران بیازماید و در همین رابطه علاوه بر مونتاژ مدل اقتصادی **GC6** توسط بوم خودرو به سراغ واردات مدل های لوکس امگرنده و **کراس اوور** **توربو NL3** به واسطه هولدینگ ناصح (شرکت مادر اirtویا و نگین خودرو) رفته است.



بدین ترتیب شرکت جدیدی با اسم آرین خودرو پارس شکل گرفته که وظیفه واردات محصولات جدید جیلی به بازار ایران را بر عهده دارد و به لطف تجربه مدیران این شرکت در زمینه واردات خودرو، به نظر می‌رسد که می‌توان شانس موفقیت زیادی را برای این مجموعه قائل شد.



در بازار جهانی نیز کمپانی جیلی که این روزها بسیار دست به جیب شده، و ظاهراً قصد دارد بخشی از سهام دایملر را خریداری کند. بر اساس برخی گزارش‌ها این غول اقتصادی چینی برای خرید 3 الی 5 درصد از سهام دایملر دورخیز کرده و خبر آن در روزهای آینده رسماً انتشار خواهد یافت.

در صورت عملی شدن این اتفاق و تصاحب سهم 5 درصدی، جیلی بعد از Kuwait Investment Authority و BlackRock سومین سهامدار بزرگ منفرد دایملر خواهد بود. دو شرکت یاد شده به ترتیب دارای سهم 6.8 و 6 درصدی از دایملر هستند.



اقدام جیلی در خرید سهام دایملر چندان هم تعجب برانگیز نیست، زیرا این شرکت نوامبر گذشته نیز تلاش‌هایی را در این راستا انجام داده بود. در آن مقطع زمانی دایملر پیشنهاد 4.5 میلیارد دلاری چینی‌ها را رد کرد.

به گفته منابع حوزه صنعت خودرو، جیلی علاقه زیادی به حضور فعالانه در مجموعه دایملر داشته و می‌خواهد با ایجاد یک شرکت مشترک (جوینت ونچر) و بهره‌گیری از تکنولوژی ژرمن‌ها، اتومبیل‌های برقی تولید کند. بد نیست بدانید در زمان کنونی دایملر همکاری مشابهی را با BAIC و BYD در چین دارد.



در روزهای آغازین سال جدید میلادی بود که جیلی اعلام کرد بزرگ‌ترین سهامدار گروه ولوو (AB Volvo) شده است. این گروه اقتصادی بزرگ چینی به غیر از گروه ولوو مالکیت شرکت‌های دیگری مثل پولستار، لینگ اند کو، LEVC، پروتون، لوتوس و Terrafugia را نیز بر عهده دارد.

جیلی هفته گذشته با معرفی سرویس LEVC TX و نسخه برقی تاکسی‌های معروف لندن به نوعی عزم خود را برای پیشتازی در عرصه حمل و نقل الکتریکی نشان داد. پیش از این چینی‌ها تولید سالانه 36,000 تاکسی برای کشورهای مختلف را هدفگذاری کرده بودند.



در کنار تاکسی، جیلی با همکاری یک شرکت سازنده کامیون‌های برقی با نام Via از سال 2019 کامیون‌هایی برای سرزمین مادری و قاره آمریکا تولید خواهد کرد. همچنین با کمک ولوو، جیلی

نخستین شرکت چینی خواهد بود که در اروپا خودرو تولید می کند. طبق برنامه ریزی ها این اتفاق  
اواخر امسال رخ خواهد داد.

در هر حال باید منتظر ماند و دید که در روزهای آینده مقامات دایمتر چه پاسخی به درخواست  
چینی ها می دهند.

[دیجیاتو](#)