

نگاهی به تغییرات نجومی قیمت پراید طی ده سال اخیر؛ افزایش قیمت فراتر از تورم عمومی کشور - دیجیاتو

غزاله زاهدی | جمعه، ۱۲ بهمن ۱۳۹۷

دو هفته پیش بود که گروه خودروسازی سایپا نرخ جدید خانواده X100 را اعلام کرد. این افزایش قیمت که شامل محصولات مختلف پراید از جمله "سایپا پراید ۱۳۱"، "سایپا پراید ۱۳۲"، "سایپا پراید ۱۱۱" و همچنین خودروی وانت "سایپا پراید ۱۵۱" می شد آنچنان شدید بود که باعث تغییر مدیرعامل سایپا شد.

اما نگاهی به بهای ارزانترین خودروی بازار ایران و رابطه آن با نرخ تورم سالانه نشان می‌دهد در هفت سال گذشته مشتریان این خودرو مجبور بوده‌اند بیش از افزایش نرخ تورم بابت پراید هزینه کنند.

پراید خودرویی است که تولید آن در کره جنوبی آغاز شد. از سال ۷۲ در ایران توسط شرکت سایپا آغاز شد؛ که در کره جنوبی در مدل‌های DM و FS و همچنین مدل سدان که به آن بتا نیز گفته می‌شد تولید می‌شده‌است. پراید نخست توسط کمپانی فورد و سپس توسط کمپانی کیا ساخته شده‌است.



همانطور که در جریانید، در هفته های اخیر چالش ده سال قبل در شبکه های مجازی راه افتاده، مقایسه بهای این خودرو در سال های ۸۷ و ۸۸ با قیمت گذاری جدید این خودرو، به شدت مورد توجه کاربران قرار گرفته است. کاربران شبکه های اجتماعی بدون توجه به سطح فرساینده و سینوسی تورم در اقتصاد ایران، به مقایسه ثبات قیمت محصولات روز جهان در چند نسل اخیر پرداخته و به شماتت صنعت خودروی ایران می پردازند. موردی که به دلیل اثرات و پویایی های تورم، به شدت نیازمند توجه و پرداخت بیشتر است.

بررسی روند افت و خیز نرخ تورم در طول هفت سال گذشته نشان می دهد بی ثباتی سیاست گذاران پولی و مالی نسبت به مقوله تورم موجب شده تا در طول یک دوره زمانی کوتاه، بهای ارزان ترین خودروی تولید داخل تا بیش از ۴ برابر افزایش یابد. در واقع در حالی که قیمت کارخانه ای این خودروی کره ای- آمریکایی طی نیمه نخست سال ۱۳۹۰ حدود ۷ میلیون و ۸۸۰ هزار تومان بوده است، این روزها بهای پراید با رشدی ۴۲۷ درصدی نسبت به ابتدای دهه پایانی قرن حاضر، به بیش از ۳۳ میلیون و ۷۲۵ هزار تومان رسیده است.

در جدولی که به منظور نشان دادن رابطه تورم و افزایش سالانه قیمت پراید تهیه شده، نکات جالب توجه دیگری قابل رصد است. برای نمونه سرکوب قیمت خودروی پراید هیچ گاه نتوانسته از افزایش شدید بهای این خودرو جلوگیری کند و در کنار افزایش ضرر تولیدکننده، تنها برای زمانی

اندک موفق به پایداری در قیمت شده است. همچنین سرجمع افزایش بهای پراید در طول هفت سال گذشته و مقایسه آن با نرخ تورم نشان می‌دهد افزایش قیمت پراید فرسنگ‌ها از نرخ تورم سالانه کشور جلو افتاده است.

سال	نرخ تورم سالانه	قیمت کارخانه‌ای پراید و درصد افزایش نسبت به سال قبل	انحراف از تورم گرانی در مقایسه با تورم
۱۳۹۰	۲۱/۵ درصد	۷,۸۸ میلیون - ۹/۵ درصد	۱۲- درصد / کمتر
۱۳۹۱	۳۰/۵ درصد	۱۵,۲۰ میلیون - ۹۲ درصد	۶۱/۵ درصد / بیشتر
۱۳۹۲	۳۴/۷ درصد	۱۵,۷۶ میلیون - ۳/۶ درصد	۳۱/۱- درصد / کمتر
۱۳۹۳	۱۵/۶ درصد	۱۸,۶۰۰ میلیون - ۱۸/۴ درصد	۲/۸ درصد / بیشتر
۱۳۹۴	۱۱/۹ درصد	۱۹,۹۲۰ میلیون - ۷ درصد	۴/۹- درصد / کمتر
۱۳۹۵	۹ درصد	۲۰,۴۵۰ میلیون - ۲/۶ درصد	۶/۴- درصد / کمتر
۱۳۹۶	۹/۶ درصد	۲۱,۸۳۷ میلیون - ۶/۷ درصد	۲/۹- درصد / کمتر
۱۳۹۷	۱۸/۴ (تا انتهای آبان) ۹۷	۳۳,۷۲۵ میلیون - ۵۴/۴ درصد	۳۶ درصد / بیشتر

نکته‌ای که شاید ناشی از فرسایش تکنولوژیک و زیرساخت‌های داخلی در این صنعت استراتژیک بوده و بازهم فاصله ما با وضعیت جهانی را یادآور می‌کند. در این راستا، نگاهی به آمار وبسایت مارکت‌واچ از وضعیت تورم صنایع مختلف حاضر در آمریکا گویای بسیاری از موارد باشد. در این جدول به‌رغم افزایش شدید هزینه‌ها در بخش بهداشت و درمان، رفاه و سلامت، مشخصاً هزینه تولید در بخش‌های مهمی نظیر صنعت خودروسازی نزدیک به صفر و در محدوده ۳ تا ۵ درصد بوده است.

آماري تکان‌دهنده در مقایسه با وضعیت فزاینده تولید خودرو در ایران که از ناحیه سیاست‌گذاری پولی و مالی غلط به شدت تضعیف شده و در حال سقوط است. پراید در ایران برای بیش از ۲۰ سال آن هم در مدل‌های مختلف تولید شده است. پراید بعد از پیکان از قدیمی‌ترین خودروهای بازار ایران است که هنوز تولید می‌شود.

تناقص با سخنان مدیران خودروسازی

در نهایت آخرین نکته این است که طی سال‌های اخیر بسیاری از مسئولان صنعت خودروسازی کشور با مقایسه قیمت خودروهای داخلی با کالاهایی مانند گوشت و برنج و طلا و... از تغییر قیمت اندک محصولات خود در مقایسه با سایر کالاها خبر داده‌اند، اما حالا این ارزیابی نشان می‌دهد که اتفاقاً افزایش قیمت پراید به عنوان یکی از ایرانی‌ترین خودروهای موجود در کشور، از میانگین نرخ تورم کشور بالاتر است که مشخصاً گفته مدیران مربوطه را زیر سوال می‌برد.

[دیجیاتو](#)