

رانندگی با حداقل بنزین در باک، به خودرو آسیب خواهد زد - دیجیاتو

غزاله زاهدی | شنبه، ۲۷ مهر ۱۳۹۸

یکی از شایع‌ترین خرابی‌های پمپ بنزین خودرو مربوط به سوختن آن است. سوختن پمپ بنزین می‌تواند به دلایلی مختلفی اتفاق بیفتد که رایج‌ترین آنها مربوط به داغ شدن پمپ بر اثر کاهش سطح بنزین درون باک است.

برخی اوقات هزینه‌ی پر کردن کامل باک خودرو با بودجه‌ی شما همخوانی ندارد و به همین خاطر ممکن است تنها 5 یا 10 لیتر بنزین بزنید در حالی که ممکن است این رفتار شما به خودرویتان آسیب بزند. بسیاری از رانندگان نمی‌دانند که چنین کاری می‌تواند باعث آسیب جدی به خودرو شود.

پمپ بنزین یکی از قطعات مهم خودرو است که وظیفه انتقال سوخت از باک خودرو به موتور را بر عهده دارد. پمپ‌های سوخت در خودروهای کاربراتوری قدیمی از نوع مکانیکی بودند اما امروز در خودروهای انژکتوری با توجه به اینکه میزان فشار لازم برای پمپاژ سوخت افزایش پیدا کرده از پمپ‌های برقی در خودروها استفاده می‌کنند.

پمپ‌های بنزین جدیدی که در خودروها به کار می‌روند توسط بنزین موجود در باک خنک می‌شوند بنابراین زمانی که بنزین موجود در باک کم است پمپ نمی‌تواند به درستی حرارت خود را دفع کند و همین مورد باعث آسیب دیدن آن می‌شود.



اگر علمی تر بخواهیم نکته فنی امشب را توضیح دهیم این می شود: در باک سوخت خودرو وسیله‌ای وجود دارد که پمپ سوخت نامیده می‌شود. این پمپ بنزین را از باک به موتور می‌فرستد. پمپ سوخت به منظور خنک و روان ماندن به بنزین متکی است. راندن خودرو با سوخت کم به این معنی است که پمپ روان نمانده و در این زمان ریسک داغ شدن بیش از حد ایجاد می‌شود.

اگر با سوخت کم برانیم چه می‌شود؟

خرابی پمپ سوخت به کارایی پایین خودرو مخصوصاً شتاب گیری ناهنجار آن و یا حتی عدم روشن شدن خودرو منجر می‌شود. تعمیر این پمپ در کنار زمانی که از شما می‌گیرد هزینه‌ی زیادی را به نیز به شما متحمل می‌کند. سعی کنید همواره باک بنزین خود را پر نگه دارید و یا حداقل نگذارید میزان آن از یک چهارم پایین‌تر برود.

[دیجیاتو](#)