

# معرفی هیوندای النترا N Line با ۲۰۱ اسب بخار قدرت؛ نقطه عطفی در صنعت خودرو کره - دیجیاتو

سعید علیپور | پنجشنبه، ۲۳ مرداد ۱۳۹۹

شرکت هیوندای پس از انتشار چند تیزر مختلف، سرانجام از نسخه N Line النترا جدید پرده‌برداری کرد. شاید بدانید که محصولات متعلق به سری N Line از لحاظ ظاهری و فنی در سطحی بالاتر از مدل‌های استاندارد قرار داشته و افرادی را که خواهان هیجان بیشتر هستند، نشانه گرفته‌اند.



نیروبخش هیوندای النترا N Line موتور 1.6 لیتری توربوشارژر GDI است. این موتور که در دیگر اعضای سری N Line نیز به کار گرفته شده، 201 اسب بخار قدرت و 265 نیوتن متر گشتاور دارد و در همکاری با گیربکس شش سرعته دستی یا نمونه دوکلاچه چرخ‌های جلو را به حرکت وادار می‌کند.



به گفته خودروساز کره‌ای سیستم تعلیق النترا N Line بهینه‌سازی شده و میزان سفتی کمک‌فنرها به منظور بهبود چسبندگی و پایداری افزایش یافته است. علاوه‌بر سیستم تعلیق، در مجموعه ترمز نیز بازنگری شده و این نسخه از النترا از دیسک‌های بزرگ‌تر در جلو سود می‌برد.



از نظر طراحی ظاهری، هیوندای النترا N Line کاملاً جذاب دیده شده و به خوبی حس هیجان را

در بیننده القا می‌کند. مثل نسخه استاندارد نمای روبرویی این مدل نیز توسط جلوپنجره آبخاری بزرگ احاطه شده است، اما برای ایجاد تمایز نشان N Line روی آن اضافه گردیده و طراحان در ورودی‌های هوا از طرحی متفاوت استفاده کرده‌اند. هیوندای مدعی است این ورودی‌ها به گونه‌ای ساخته شده‌اند که ایرودینامیک را بهبود بخشیده و نقش بهتری در خنک‌سازی موتور ایفا می‌کنند.



از تفاوت‌های الترا N Line با نسخه استاندارد در نمای جانبی باید به رکاب جانبی اسپرت، قاب مشکی آینه‌ها و رینگ‌های 18 اینچی آلیاژی با پره‌های نقره‌ای و مشکی اشاره کرد.





در نمای عقب با توجه به ویژگی‌هایی چون اسپویلر کوچک موجود روی درب صندوق، دو خروجی اگزوز کرومی و دیفیوزر اختصاصی می‌توان النترا N Line را از مدل استاندارد تشخیص داد.



جدیدترین عضو خانواده N Line هیوندای به تجهیزات ایمنی متعددی مجهز شده که برخی از مهم‌ترین آنها عبارتند از دستیار پیشگیری برخورد از جلو، سیستم کمک به حفظ خودرو در بین

خطوط، دستیار نور بالا، اخطار کاهش سطح هوشیاری راننده و سیستم اخطار برخورد از نواحی کور راننده و همچنین دستیار جلوگیری از برخورد با خودروهای عبوری از پشت.

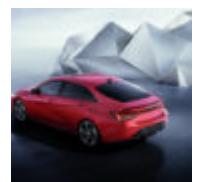
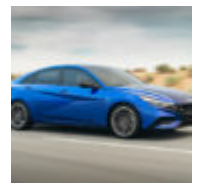


هیوندای به مشتریان النترا N Line اجازه می‌دهد با انتخاب قطعات دلخواه مزین به نشان N خودروی خود را بیشتر شخصی‌سازی کنند. درباره اینکه چه قطعاتی در دسترس خریداران قرار خواهد گرفت، فعلا اطلاعاتی منتشر نشده است.



در رابطه با قیمت و زمان عرضه هیوندای النترا N Line در بازار ایالات متحده نیز حرفی به میان نیامده، اما می‌دانیم که بازار استرالیا تا پایان امسال میزبان این خودروی کامپکت و اسپرت خواهد بود. بد نیست بدانید در استرالیا النترا N Line با نام i30 Sedan N Line به فروش خواهد رسید.

توجه به ساخت خودروهای اسپرت در گروه خودروسازی کیا و هیوندای قدمتی به اندازه تولید مدل هیوندای کوپه و در ادامه جنسیس کوپه دارد که البته محصولات چندان موفق‌تری در بازار فروش از آب در نیامدند، اما با اضافه شدن آلبرت بیرمان به تیم هیوندای، این خودروساز نسل جدیدی از محصولات اسپرت با سری N LINE را معرفی کرده است که توجه مثبت اغلب نشریان و مشتریان را به دنبال داشته است.













ديجياتو